

DIREZIONE GENERALE

**Oggetto:**

- SP51 "Medicina-Bivio Selice" dal km 13+630 al km 15+650 (canale Papotta lungo la via Nuova);
- SP54 "Lughese" dal km 3+985 al km 5+675 (canale Canalazzo di San Prospero);
- SP253 "San Vitale" dal km 37+311 al km 38+425 (canale Sguazzaloca);
- SP253 "San Vitale" dal km 34+410 al km 36+455 (canale Correcchio Abbandonato);
- SP610 "Selice o Montanara Imolese" dal km 17+500 al km 19+600 (canale Zaniolo).

**Modifiche alla circolazione**

Nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori,  
l'istituzione temporanea di :  
Senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico  
Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h  
Divieto di sorpasso  
Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati  
dal giorno 01/01/2026 al giorno 31/12/2026  
dalle ore 8:30 alle ore 16:30

**Alle ditte:**

Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale  
Piazza Savonarola, 5 - 48022 Lugo (RA)  
romagnaoccidentale@pec.it  
Per ogni necessità o emergenze, va contattato il seguente tecnico referente del Consorzio:  
Alessandro Mantovani tel. 0545 909511

**Al/Ai Sorveglianti stradali:**

Alessandro Amendola Zona AQ2 - SELVA MALVEZZI  
alessandro.amendola@cittametropolitana.bo.it

Luigi Bonomo Zona AQ3 - IMOLESE  
luigi.bonomo@cittametropolitana.bo.it

**Al/Ai comune/Comuni di:**

Imola

e p.c.

**Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna - NU. R.P. - Bologna**  
tbo38782@pec.carabinieri.it

**Automobile Club Bologna**  
postacertificata@pec.acibologna.com

**Azienda U.S.L. di Bologna**  
protocollo@pec.ausl.bologna.it

**Centrale Operativa 118**  
co118@pec.ausl.bologna.it

**Comando di Polizia locale della Città metropolitana**  
ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it  
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Comando Provinciale VV.FF. di Bologna**  
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti - Lombardia - Emilia Romagna**  
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Prefettura - UTG - Bologna**  
protocollo.prefbo@pec.interno.it

**Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia Romagna - Lombardia - Sede di Bologna**  
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**Sezione Polizia Stradale di Bologna**  
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

**S.R.M. Società Reti e Mobilità**  
srm\_bologna@pec.it

**Ufficio Protocollo TPER S.p.A.**  
tperpa@legalmail.it

**Ufficio ispettivo TPER S.p.A.**  
ufficio.ispettivo@tper.it

**Agenzia Radio Traffic SpA**  
servizi.art@acimobility.it

**Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**



## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che:

Il Consorzio della Bonifica della Romagna Occidentale (di seguito denominato Consorzio), con sede legale in Lugo (RA) – Piazza Savonarola n. 5, con nota PG 85404 del 31/12/2025 ha richiesto l'emissione dell'ordinanza per la manutenzione ordinaria dei canali pubblici consorziali in adiacenza alla rete viaria di competenza della Città metropolitana di Bologna per l'anno 2026;

### CONSIDERATO che:

I lavori e i servizi di manutenzione ordinaria della rete scolante verranno eseguiti autonomamente dal Consorzio, con possibilità di farli eseguire da terzi, secondo le procedure di legge;

Dette attività si svolgono anche lungo la carreggiata stradale con conseguente rischio sia per chi li esegue che per il pubblico transito;

Occorrerà conseguentemente, per i tratti di strade provinciali esterne ai centri abitati, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada, disporre adeguate limitazioni nella circolazione in corrispondenza dei cantieri di lavoro per garantire la sicurezza del pubblico transito e dei cantieri stessi;

Dette limitazioni avranno carattere temporaneo in relazione alla durata di ciascun cantiere e che le stesse limitazioni vanno poste tenendo conto della diversa natura dei cantieri e in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

### DISPONE

Sulle strade provinciali: •SP51 "Medicina-Bivio Selice" dal km 13+630 al km 15+650 (canale Papotta lungo la via Nuova);

•SP54 "Lughese" dal km 3+985 al km 5+675 (canale Canalazzo di San Prospero);

•SP253 "San Vitale" dal km 37+311 al km 38+425 (canale Sguazzaloca);

•SP253 "San Vitale" dal km 34+410 al km 36+455 (canale Correcchio Abbandonato);

•SP610 "Selice o Montanara Imolese" dal km 17+500 al km 19+600 (canale Zaniolo).

Nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori,

l'istituzione temporanea di :

Senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico

Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h

Divieto di sorpasso

Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati

**dal giorno 01/01/2026**

**al giorno 31/12/2026**

**dalle ore 8:30 alle ore 16:30**

Depositi

DIREZIONE GENERALE

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

**Senso unico alternato**

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

**Scavi**

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente.

**Segnaletica**

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

**Cantieri**

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250. Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se ritenuta necessaria dalla Direzione Lavori).

**Impresa esecutrice**

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza. La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21, comma 1, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.).

**Nullaosta**

DIREZIONE GENERALE

La presente Ordinanza costituisce, altresì, parere favorevole, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica.

NULLA OSTA SOLO PER FVS

In particolare, la medesima Ordinanza costituisce nulla osta alla emissione di analogo provvedimento lungo la Strada Intercomunale "Fondovalle Savena", relativamente ai tratti di rispettiva competenza dei Comuni di Monghidoro, Monzuno, Loiano e Pianoro.

La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Redatto da  
LUCA MACCHI

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
*(documento firmato digitalmente)*