

OGGETTO: SP51 "Medicina-Bivio Selice", SP253 "San Vitale", SP 610 "Selice o Montanara Imolese, SP54 "Lughese": limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, senso unico alternato, obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati, interruzione temporanea della circolazione nelle tratte di volta in volta interessate dai lavori, nel territorio dei Comune di Imola.

Spettabile
Consorzio di Bonifica della Romagna Occidentale
Piazza Savonarola, 5
48022 – Lugo (RA)
romagnaoccidentale@pec.it
amantovani@romagnaoccidentale.it

Agli addetti al controllo:
Giuseppe Magaraci
giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it
Lucio Labanti
lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di:
Imola

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it
Sezione di Polizia Stradale
sezpoldstrada.bo@pecps.poliziadistato.it
Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"
tbo38782@pec.carabinieri.it
Comando Provinciale VV.FF- di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it
Comando di Polizia locale della Città metropolitana
cppstradale@cittametropolitana.bo.it
Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it
Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it
TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna
tperpa@legalmail.it
Ufficio ispettivo TPER
ufficio.ispettivo@tper.it
Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com
Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it
S.R.M. Società Reti e Mobilità
srbologna@pec.it
Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it
Alla Stazione Carabinieri del Comune in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente

IL DIRIGENTE

Premesso che il Consorzio della Bonifica della Romagna Occidentale (di seguito denominata Consorzio), con sede legale in Lugo (RA) – Piazza Savonarola n. 5, con nota PG 77845 del 22/12/2023 ha richiesto l'emissione dell'ordinanza per la manutenzione ordinaria dei canali pubblici consorziali in adiacenza alla rete viaria di competenza della Città metropolitana di Bologna;

considerato che i lavori e i servizi di manutenzione ordinaria della rete scolante verranno eseguiti autonomamente dal Consorzio, con possibilità di farli eseguire da terzi, secondo le procedure di legge;

considerato che dette attività si svolgono anche lungo la carreggiata stradale con conseguente rischio sia per chi li esegue che per il pubblico transito;

ritenuto conseguentemente che occorrerà, per i tratti di strade provinciali esterne ai centri abitati, nell'ambito delle competenze attribuite all'Ente proprietario della strada, disporre adeguate limitazioni nella circolazione in corrispondenza dei cantieri di lavoro onde garantire la sicurezza del pubblico transito e dei cantieri stessi;

considerato che dette limitazioni avranno carattere temporaneo in relazione alla durata di ciascun cantiere e che le stesse limitazioni vanno poste tenendo conto della diversa natura dei cantieri e in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

dispone

lungo i seguenti tratti di strade provinciali, nel territorio del Comune di Imola:

- SP51 “Medicina-Bivio Selice” dal km 13+630 al km 15+650
- SP54 “Lughese” dal km 3+985 al km 5+675
- SP253 “San Vitale” dal km 37+311 al km 38+425
- SP253 “San Vitale” dal km 34+410 al km 36+455
- SP610 “Selice o Montanara Imolese” dal km 17+500 al km 119+600

a) la **limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h ed il divieto di sorpasso** in tutti i tratti di strade provinciali, esterni ai centri abitati, di volta in volta interessati da cantieri di lavoro, ricadenti sulla carreggiata o sulle banchine laterali quando la sezione non occupata dal cantiere sia sufficiente al transito contemporaneo nei due sensi;

b) la **limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h nonché il divieto di sorpasso e l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati** in tutti i tratti di strade provinciali, esterni ai centri abitati, di volta in volta interessati da cantieri di lavoro che occupano parte della carreggiata quando la rimanente sezione stradale non sia sufficiente al transito contemporaneo nei due sensi. Nelle strettoie di cui all'art. 42, comma 2, lett. C, del Regolamento D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche (...lunghe o i cui imbocchi non sono visibili uno dall'altro...) la circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attuato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri;

c) **interruzione temporanea della circolazione**, per pochi minuti e strettamente limitata alle lavorazioni, qualora si ritenga in pericolo la sicurezza stradale.

Le sopraindicate prescrizioni avranno **carattere temporaneo in relazione alla durata di ciascun cantiere** e sono operanti, in via permanente, dalla data odierna per **tutto l'anno 2024**.

Le imprese esecutrici sono tenute, con congruo anticipo, a comunicare di volta in volta alla Città metropolitana le effettive date di inizio e fine lavori e i nominativi del direttore dei lavori e dei referenti di cantiere, al fine di evitare interferenze con eventuali altre lavorazioni stradali già programmate.

Tale comunicazione dovrà essere effettuata a mezzo PEC all'indirizzo:

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

e a mezzo e-mail agli addetti al controllo:

Giuseppe Magaraci (rif. per le SP54, SP253 e SP610) giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it

Lucio Labanti (rif. per la SP51) lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

I soggetti esecutori dei lavori e il Consorzio stesso provvederanno inoltre ad assicurare che la regolamentare segnaletica stradale sia posta e mantenuta in efficienza.

Per i lavori che ricadono sulle strade correnti all'interno di centri abitati la presente ordinanza ha valore di nulla-osta ai sensi dell'art. 7, comma 3, del D.L.vo 30.04.1992 n. 285 al fine dell'emissione della corrispondente ordinanza comunale.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente