

OGGETTO: divieto di transito ai veicoli aventi una massa superiore a 26 t al km 29+032 e al km 30+499 della SP5 "San Donato" (ponti sul Canale Allacciante IV circondario e sul Canale Lorgana), al km 14+775 della SP29/1 "Medicina Sant'Antonio di Quaderna - 1° tronco" (ponte sul torrente Idice) e al km 0+202 della SP49 "Imperiale" (ponte sul Fiume Reno).

Ai sorveglianti stradali:

Enrico Monti

enrico.monti@cittametropolitana.bo.it

Lorenzo Fuzzi

lorenzo.fuzzi@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di:

**Molinella**

**Medicina**

**Baricella**

**Budrio**

**Imola**

**Malalbergo**

**Minerbio**

**Argenta (FE)**

Alle Province di:

**Ferrara**

**Ravenna**

ANAS S.p.A.

Struttura Territoriale Emilia-Romagna

Area Gestione Rete

V.le A. Masini n. 8 – 40126 Bologna

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

coppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prov.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118 Emilia Est

co118@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

**Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE

SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*

## IL DIRIGENTE

Premesso che la Città metropolitana di Bologna ha avviato un programma di attività che comprende il censimento, l'ispezione e l'esecuzione di verifiche specialistiche sulle strutture allo scopo di definire lo stato di conservazione e manutenzione dei ponti di propria competenza;

considerato che le attività ad oggi eseguite hanno portato alla individuazione di alcuni manufatti che presentano significativi ammaloramenti tali da ritenere opportuno salvaguardarne la sicurezza adottando, in via precauzionale e in attesa di valutare a livello tecnico ed economico gli eventuali interventi di manutenzione straordinaria e consolidamento da eseguire, una regolamentazione delle categorie di veicoli a cui consentire il transito sui ponti stessi;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

### dispone

- al km 29+032 della strada provinciale SP5 "San Donato", in corrispondenza del ponte sul Canale Allacciante IV circondario, nel territorio nel Comune di Molinella
- al km 30+499 della strada provinciale SP5 "San Donato", in corrispondenza del ponte sul Canale Lorgana, nel territorio nel Comune di Molinella
- al km 14+775 della strada provinciale SP29/1 "Medicina Sant'Antonio di Quaderna - 1° tronco", in corrispondenza del ponte sul torrente Idice, nel territorio nel Comune di Medicina
- al km 0+202 della strada provinciale SP49 "Imperiale", in corrispondenza del ponte sul Fiume Reno, nel territorio nel Comune di Molinella

### l'istituzione temporanea di:

**divieto di transito ai veicoli aventi una massa superiore a 26 t**

**dal giorno 25/11/2023 fino al ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.**

L'installazione e il mantenimento in efficienza della regolare segnaletica stradale, comprensiva dei segnali di indicazione e deviazione sulle strade di propria competenza sarà a cura della Città metropolitana di Bologna.

Si invitano i competenti uffici delle amministrazioni confinanti con la Città metropolitana di Bologna in indirizzo a predisporre le opportune segnalazioni nei rispettivi territori di propria pertinenza.

IL DIRIGENTE

SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*