

**OGGETTO: SP n. 42 "Centese".
SP n. 86 "Lungosavena".
SP n. 610 "Selice –
Montanara Imolese".**

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri, con limitazione progressiva della velocità fino a 30 km/h e divieto di sorpasso, in varie tratte delle SSPP sopra citate, in territorio dei Comuni di Imola, Mordano, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, S. Giorgio di Piano, Argelato, Castello d'Argile e Pieve di Cento, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, dal giorno 19.02.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 31.05.2024), per lavori di pavimentazione stradale.

**Al RTI Frantoio Fondovalle S.r.l. –
Rete Costruttori Bologna - Cooperativa
Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) –
Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi
Giuseppe S.p.A.**

Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO)

PEC:

frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com

Ai Sorveglianti stradali

Sig. G. Magaraci – zona AQ3 Imolese
e-mail: giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it

Sig. F. Casanova – zona AQ1 S. Giorgio di Piano
e-mail: fausto.casanova@cittametropolitana.bo.it

Sig. R. Giacchino – zona A Terre d'Acqua
e-mail: roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di
Imola
Mordano

Castenaso
Granarolo dell'Emilia
S. Giorgio di Piano
Argelato
Castello d'Argile
Pieve di Cento

e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale
sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**
tbo38782@pec.carabinieri.it

**Comando Provinciale VV.FF. di
Bologna**
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città
metropolitana**
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**
oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Provv.to Interregionale per le
OO.PP. Emilia-Romagna e Lombardia**
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER
ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

**Alla Stazione Carabinieri dei
Comuni in indirizzo**

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 9673 del 15/02/2024 09:03:09

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 - PG n. 7778/2023 (IP n. 797/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, del valore massimo stimato nel periodo, IVA inclusa, di euro 117.244.017,07, comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo quadro;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG n. 48859/2023 (IP n. 4452/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 00279260368. Con il medesimo atto veniva autorizzato l'avvio alla esecuzione delle prestazioni e/o dei lavori oggetto dell'Accordo quadro in via d'urgenza in pendenza di stipula del contratto, dando atto che le clausole del contratto di Accordo Quadro si intendono applicabili anche ai singoli contratti attuativi, anche se l'Accordo Quadro verrà sottoscritto dopo i contratti attuativi stessi;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 2741 del 24.11.2023 - PG n. 70594/2023 (IP n. 6277/2023, in atti al fascicolo 09.02.04/36/2023), considerate le esigenze sopra esposte, veniva approvato il progetto esecutivo relativo all'Intervento di ripavimentazione e ristrutturazione fondi stradali su varie SS.PP.", nonché veniva disposto l'affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 6 discendente dall'Accordo Quadro;
- ✓ all'Impresa è stato comunicato l'affidamento mediante contratto attuativo dell'Intervento di ripavimentazione e ristrutturazione fondi stradali su varie SS.PP.", nonché trasmesso il relativo progetto (PG n. 70993/2023, successivamente integrato da PG n. 4425/2024);

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

- ✓ in data 02.02.2024 (PG n. 6613) è stato sottoscritto, sotto riserva di legge, il verbale di consegna in via di urgenza dei lavori relativi al contratto attuativo n. 6 e più sopra citati;

CONSIDERATO che:

- ✓ la Direzione Lavori, in accordo con l'Impresa appaltatrice, ha stabilito che i lavori in questione avranno inizio a partire dal giorno 19.02.2024, rendendo altresì noto che, in relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare almeno una corsia di marcia, per tutta la durata dei lavori;
- ✓ per permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori in questione, limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire sensi unici alternati regolamentati da movieri nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori di pavimentazione, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, per tutta la loro durata e lungo varie tratte delle SSPP citate in oggetto;
- ✓ i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti, durante l'orario di lavoro, dal giorno 19.02.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 31.05.2024), in varie tratte delle seguenti strade:
 - SP n. 42 "Centese", in territorio dei Comuni di S. Giorgio di Piano, Argelato, Castello d'Argile e Pieve di Cento;
 - SP n. 86 "Lungosavena", in territorio dei Comuni di Castenaso e Granarolo dell'Emilia;
 - SP n. 610 "Selice – Montanara Imolese", in territorio dei Comuni di Imola e Mordano;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

D I S P O N E

l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su due corsie di marcia, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), in varie tratte delle strade citate in oggetto, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, dal giorno 19.02.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 31.05.2024). In taluni tratti delle stesse strade, inoltre, potranno essere istituiti restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, a seconda delle necessità tecniche riscontrate di volta in volta e della tipologia di lavorazioni eseguite.

L'inizio e la fine della fascia oraria quotidiana di lavoro (8.30 – 17.00) potranno subire modifiche, in anticipo o in ritardo, solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori, inclusa la possibilità di eseguire le lavorazioni in questione durante il periodo notturno.

In prossimità ed in corrispondenza del tratto stradale in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa appaltatrice, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare.

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se necessaria).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza costituisce, infine, parere favorevole, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)