

**OGGETTO: SP255 - Di San Matteo
Della Decima dal Km
16,5 al Km 17,9
SP83 - Tangenziale Di
San Giovanni Persiceto
dal Km 0 al Km 1,5
SP26 - Valle Del Lavino
dal Km 16,4 al Km 19,3
SP27 - Valle Del
Samoggia dal Km 13,8 al
Km 16,6
SP70/1 - Valle Torrente
Ghiaie Primo Tronco dal
Km 0,00 al Km 2,18.**

Istituzione di senso unico
alternato regolamentato da
movieri, con limitazione
progressiva della velocità
fino a 30 km/h e divieto di
sorpasso, in varie tratte
delle SSPP sopra citate,
durante l'orario di lavoro,
dalle ore 8.30 alle ore
16.30, dal giorno
06.10.2025 fino al termine
dei lavori (previsto
presumibilmente per il
giorno 04.01.2026), per
lavori di pavimentazione
stradale.

**Al RTI Frantoio Fondovalle S.r.l. –
Rete Costruttori Bologna - Cooperativa
Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) –
Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi
Giuseppe S.p.A.**

Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO)

PEC:

frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com

Ai Sorveglianti stradali

Sig. Roberto Giacchino - zona AQ1 - S.
Giorgio di Piano

e-mail: roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Sig. Lorenzo Fuzzi – zona AQ6 – Valsamoggia

e-mail: lorenzo.fuzzi@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di
**San Giovanni In Persiceto,
Sant'Agata Bolognese,
Monte San Pietro,
Valsamoggia**

e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**

tbo38782@pec.carabinieri.it

**Comando Provinciale VV.FF. di
Bologna**

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città
metropolitana**

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Provv.to Interregionale per le
OO.PP. Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

Centrale Operativa 118

co118@pec.ausl.bologna.it

**Alla Stazione Carabinieri dei
Comuni in indirizzo**

DIREZIONE GENERALE

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 63196 del 06/10/2025 07:13:54

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 - PG n. 7778/2023 (IP n. 797/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, del valore massimo stimato nel periodo di Euro 117.244.017,07 (IVA inclusa), comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG n. 48859/2023 (IP n. 4452/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 00279260368. Con il medesimo atto veniva autorizzato l'avvio alla esecuzione delle prestazioni e/o dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro in via d'urgenza in pendenza di stipula del contratto, dando atto che le clausole del contratto di Accordo Quadro si intendono applicabili anche ai singoli contratti attuativi, anche se l'Accordo Quadro verrà sottoscritto dopo i contratti attuativi stessi;
- ✓ considerate le esigenze sopra esposte, con Determinazione dirigenziale n. 2229 del 30.09.2025 - PG n. 62192/2025 (IP n. 5043/2025, in atti al fascicolo 09.02.04/43/2025), veniva approvato il progetto esecutivo denominato "2025VIMASMS16 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI (RISANAMENTI PROFONDI, TAPPETI DI USURA E TRATTAMENTI SUPERFICIALI) PER TRATTI SU SS.PP. VARIE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N. 33 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C27H25000480003 - CIG DERIVATO B8624A1A35. IMPORTO CONTRATTUALE IVA ESCLUSA EURO 1.765.248,59", nonché

DIREZIONE GENERALE

veniva disposto l'affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 33 discendente dall'Accordo Quadro.

CONSIDERATO che:

- ✓ la Direzione Lavori, in accordo con l'Impresa appaltatrice, ha stabilito che i lavori in questione avranno inizio a partire dal giorno 10.06.2025, rendendo altresì noto che, in relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare almeno una corsia di marcia, per tutta la durata dei lavori;
- ✓ per permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori in questione, limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire sensi unici alternati regolamentati da movieri nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori di pavimentazione, durante l'orario di lavoro, per tutta la loro durata e lungo varie tratte delle Strade Provinciali citate in oggetto;
- ✓ i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti, durante l'orario di lavoro, dal giorno 06.10.2025 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 04.01.2026), nei seguenti tratti stradali:
 - SP255 dal km 16+500 al km 17+900 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Sant'Agata Bolognese.
 - SP83 dal km 0+000 al km 1+500 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di San Giovanni in Persiceto.
 - SP26 dal km 16+400 al km 17+200 e dal km 18+300 al km 19+300 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Monte San Pietro.
 - SP27 dal km 13+800 al km 16+600 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Valsamoggia.
 - SP70/1 dal km 0 al km 2+180 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Valsamoggia.

VISTI gli artt. 5, 6 segnatamente c. 4 lettera a) e 7 c. 3 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

DIREZIONE GENERALE

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

D I S P O N E

- ✓ **l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su due corsie di marcia**, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);
- ✓ **la limitazione progressiva della velocità fino a 30 km/h ed il divieto di sorpasso**, nei tratti stradali interessati dai cantieri di lavoro ricadenti sulla carreggiata, sulle banchine laterali e sulle pertinenze stradali così definite, quando la sezione stradale non occupata dal cantiere sia sufficiente al transito contemporaneo nei due sensi di marcia;
- ✓ **la limitazione progressiva della velocità fino a 30 km/h, divieto di sorpasso, senso unico alternato e obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati**, nei tratti interessati dai cantieri di lavoro che occupano parte della carreggiata, quando la rimanente sezione stradale non sia sufficiente al transito contemporaneo nei due sensi di marcia. Nelle strettoie di cui all'art. 42, comma 2, lett. c, del "Regolamento di esecuzione ed attuazione" (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.) (lunghe o i cui imbocchi non sono visibili uno dall'altro), la circolazione a senso unico alternato sarà regolata a vista oppure, qualora le condizioni del traffico lo

richiedano o quando il senso unico alternato sia attuato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri;

- ✓ **la limitazione progressiva della velocità fino a 30 km/h ed il divieto di sorpasso** nei tratti interessati dai lavori di esecuzione della segnaletica orizzontale, salvo quanto disposto ai precedenti punti;
- ✓ **l'interruzione temporanea della circolazione, soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire**, qualora si ritenga in pericolo la sicurezza per la circolazione stradale e la pubblica incolumità.

Le sopraindicate limitazioni saranno messe in atto lungo i seguenti tratti stradali:

- **SP255 dal km 16+500 al km 17+900 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Sant'Agata Bolognese.**
- **SP83 dal km 0+000 al km 1+500 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di San Giovanni in Persiceto.**
- **SP26 dal km 16+400 al km 17+200 e dal km 18+300 al km 19+300 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Monte San Pietro.**
- **SP27 dal km 13+800 al km 16+600 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Valsamoggia.**
- **SP70/1 dal km 0 al km 2+180 circa, in varie tratte, in territorio del Comune di Valsamoggia.**

Le medesime limitazioni più sopra citate, inoltre, avranno effetto durante l'orario di lavoro, indicativamente dalle ore 8.30 alle ore 16.30, dal giorno 06.10.2025 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 04.01.2026). In taluni tratti delle stesse strade, inoltre, potranno essere istituiti restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, a seconda delle necessità tecniche riscontrate di volta in volta e della tipologia di lavorazioni eseguite.

L'inizio e la fine della fascia oraria quotidiana di lavoro potranno subire modifiche, in anticipo o in ritardo, solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori, inclusa la possibilità di eseguire le lavorazioni in questione durante il periodo notturno.

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali oggetto dei lavori in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa appaltatrice, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento

temporaneo” (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell’inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l’intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell’Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se ritenuta necessaria e/o richiesta dalla Direzione Lavori).

L’Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell’art. 21, comma 1, del “Nuovo Codice della strada” (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.).

La presente Ordinanza costituisce, altresì, parere favorevole e nulla osta, ai sensi dell’art. 7, comma 3, del “Nuovo Codice della strada” (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all’emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che

DIREZIONE GENERALE

corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)