

**OGGETTO: S.P. n. 610 "Selice –
Montanara Imolese".
S.P. n. 15 "Bordona".
S.P. n. 21 "Val Sillaro".**

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, con limitazione della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso, in varie tratte delle SS.PP. sopra citate, in territorio dei Comuni di Castel del Rio e Casalfiumanese, durante l'orario di lavoro, dal giorno 20.11.2023 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 11.03.2024), per lavori di posa in opera di reti paramassi.

Spett.le Impresa "**TECNOROCCIA Srl**"
Via G.B. Lampi n. 1 – 38121 Trento (TN)
PEC: tecnorocciasrl@legalmail.it

Al Sorvegliante stradale di zona
Sig. G. Magaraci – zona di Sassoleone
e-mail:
giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di
Castel del Rio
Casalfiumanese

e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**

tbo38782@pec.carabinieri.it

**Comando Provinciale VV.FF. di
Bologna**

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città
metropolitana**

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Provv.to Interregionale per le OO.PP.
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alla Stazione Carabinieri dei

Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che, con Determinazione Dirigenziale n. 2528 del 02.11.2022 (IP n. 5732/2023, in atti al fasc. 9.2.4/28/2023), questa Amministrazione ha affidato i "Lavori di fornitura e posa di reti paramassi in alcune delle strade alluvionate dell'Area B" alla ditta "TECNOROCCIA Srl", con sede legale in via G.B. Lampi n. 1 – 38121 Trento (TN);

PREMESSO che in data 13.11.2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori in via di urgenza, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO che l'Impresa appaltatrice ha comunicato che eseguirà i lavori in oggetto a partire dal giorno 20.11.2023, rendendo altresì noto che, in relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare una corsia di marcia per tutta la durata dei lavori;

CONSIDERATO che, al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori sopra citati, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire i sensi unici alternati regolamentati da impianto semaforico o movieri e, in taluni casi, restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, nei tratti stradali oggetto dei lavori in questione e per tutta la durata dei lavori stessi;

CONSIDERATO che i cantieri stradali ed i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti in varie tratte delle SS.PP. citate in oggetto, durante l'orario di lavoro, dal giorno 20.11.2023 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 11.03.2024);

VISTI gli artt. 5 e 6 del "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il "Regolamento di esecuzione e di attuazione" (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

DISPONE

l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su 2 corsie di marcia, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), in varie tratte delle SS.PP. citate in oggetto, durante l'orario di lavoro, dal giorno 20.11.2023 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 11.03.2024). In taluni tratti delle stesse SS.PP, inoltre, potranno essere istituiti restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, a seconda delle necessità tecniche riscontrate di volta in volta e della tipologia di lavorazioni eseguite.

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali sopra citati, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti, mediante idonea recinzione metallica.

La corsia di marcia dovrà essere delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa appaltatrice, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento

temporaneo” (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare.

I cantieri non dovranno avere estensione superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la guardiania notturna del cantiere (se necessaria ed in accordo con la Direzione Lavori).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza costituisce, inoltre, nulla-osta all'emissione, da parte del Comune competente per territorio, di analogo provvedimento per gli eventuali tratti di Strade Provinciali all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 68517 del 16/11/2023 14:03:42

SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

Via San Felice n. 25 - 40122 Bologna - tel. 051/6598111

www.cittametropolitana.bo.it – PEC: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it