

OGGETTO: SP 5 "San Donato". Istituzione senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico o movieri, limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, restringimento carreggiata dal km 20+315 al km 20+650 per cantiere posa fibra ottica in ambito extraurbano.

Alla società:

**Sirti Telco S.p.a.**

Viale Thomas Alva Edison, 110  
20099 Sesto San Giovanni (MI)  
[comunicazione@sirti.it](mailto:comunicazione@sirti.it)

Alla società:

**Open Fiber S.p.a.**

Viale Certosa, 2  
20155 Milano  
[openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

All'addetto al controllo zona AQ2 – Selva  
Malvezzi: Lucio Labanti  
[lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it](mailto:lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it)

Al Comune di:

**Baricella**

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di  
Bologna

[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

Sezione di Polizia Stradale  
[sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it)

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia  
Romagna"  
[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna  
[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

Comando di Polizia locale della Città  
metropolitana  
[cppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:cppstradale@cittametropolitana.bo.it)

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-  
Romagna e Lombardia  
[oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-  
Romagna e Lombardia  
[oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it)

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-  
Romagna  
[tperspa@legalmail.it](mailto:tperspa@legalmail.it)

Ufficio ispettivo TPER  
[ufficio.ispettivo@tper.it](mailto:ufficio.ispettivo@tper.it)

Automobile Club Bologna  
[postacertificata@pec.acibologna.com](mailto:postacertificata@pec.acibologna.com)

Azienda U.S.L. di Bologna  
[protocollo@pec.ausl.bologna.it](mailto:protocollo@pec.ausl.bologna.it)

S.R.M. Società Reti e Mobilità  
[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)

Agenzia Radio Traffic SpA  
[servizi@radiotraffic.it](mailto:servizi@radiotraffic.it)

**Alla Stazione Carabinieri del Comune in  
indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE SICUREZZA  
E CICLOVIE

**Ing. Maurizio Martelli**  
(Documento firmato digitalmente)

## IL DIRIGENTE

Premesso che la società OPEN FIBER S.p.a., con sede in viale Certosa n. 2 – 20155 Milano, deve eseguire i lavori di posa in opera di nuova rete di fibra ottica sulla S.P. 5 “San Donato”, dal km 20+315 al km 20+650 in territorio del Comune di Baricella, in ambito extraurbano, istanza PG 48279 del 07/08/2023, integrazione PG 54636 del 15/09/2023, integrazione PG 14819 del 05/03/2024;

considerato che la società SIRTI TELCO S.p.a., con sede in viale Thomas Alva Edison n. 110 – 20099 Sesto San Giovanni (MI), ha reso noto che dovrà eseguire, in nome e per conto della società OPEN FIBER S.p.a., i lavori sopra citati, sulla S.P. 5 “San Donato”, dal km 20+315 al km 20+650 in territorio del Comune di Baricella, in ambito extraurbano;

considerato che, in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata;

al fine della regolare esecuzione dell'intervento (e per limitare a tempi minimi i disagi per l'utenza), in aggiunta alla necessità di eseguire gli stessi in regime di sicurezza;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

### dispone

sulla strada provinciale SP 5 “San Donato” dal km 20+315 al km 20+650, nel territorio del Comune di Baricella, l'istituzione temporanea di:

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- senso unico alternato;
- obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati;
- restringimento di carreggiata;
- interruzione temporanea della circolazione strettamente limitata alle lavorazioni;

**dal giorno 12/03/2024 al giorno 13/03/2024,  
dalle ore 8:30 alle ore 16:30 nei soli giorni feriali**

La circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attivato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga

richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. Inoltre, **in ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.**

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti mediante idonea recinzione metallica.

I cantieri non dovranno avere estensione superiore a ml. 150 e nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 100.

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta dalla società esecutrice dei lavori SIRTI TELCO S.p.a. via dell'Elettricista n. 15 – 40128 Bologna (**referente Sig. Nicola Boi tel. 335 1309945, e-mail [ni.boi@sirti.it](mailto:ni.boi@sirti.it)** ), secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, relative al “*Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*”.

La società esecutrice dei lavori inoltre, avrà cura di mantenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

Nel caso in cui la segnaletica, verticale ed orizzontale, venisse inavvertitamente danneggiata dovrà essere tempestivamente ripristinata a cura e spese della società esecutrice dei lavori.

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE SICUREZZA  
E CICLOVIE  
**Ing. Maurizio Martelli**  
(Documento firmato digitalmente)