

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

OGGETTO: SP55/1 "Case Forlai" 1° tronco: revoca chiusura al transito dal km 1+500, con istituzione di senso unico alternato, nel territorio del Comune di Alto Reno Terme.

Al sorvegliante stradale:

Lucio Labanti

lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di Alto Reno Terme

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE E SICUREZZA
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

IL DIRIGENTE

premesso che a seguito delle precipitazioni dei giorni scorsi si è verificato un fenomeno, di dissesto idrogeologico del versante di monte sulla SP 55/1 "Case Forlai" 1° tronco al km 1+500 circa, che ha reso impraticabile il transito veicolare su tale tratto; con precedente ordinanza P.G. n. 27368 del 23/04/2025 ne è stata disposta la chiusura totale al transito in corrispondenza del 1+500 nel Comune di Alto Reno Terme

considerato che con tale limitazione si è provveduto ad intervenire tempestivamente in fase di emergenza al fine di mettere in sicurezza gli utenti della strada;

viste le attuali condizioni di percorribilità e sicurezza,

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

dispone la riapertura al transito della strada provinciale

SP 55/1 "Case Forlai" 1° tronco

in corrispondenza del km 1+500

Con le seguenti limitazioni

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- restringimento della carreggiata;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri o a vista, in occasione di cantieri stradali temporanei;
- interruzione temporanea della circolazione stradale per il tempo strettamente necessario alla esecuzione di particolari lavorazioni, al fine di tutelare la sicurezza e l'incolumità pubblica;
- obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;

con decorrenza immediata

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna.

La presente ordinanza corrisponde a nulla osta ai fini dell'emissione di analoghi provvedimenti che potranno essere emessi dai Comuni interessati relativamente a tratti di strade provinciali sopra citati e correnti all'interno dei centri abitati.

AREA

SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data di pubblicazione/comunicazione della presente ordinanza ai sensi del comma 3 dell'art.37 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285 e successive modificazioni con le formalità stabilite dall'art.74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 241/90, si precisa che contro la presente ordinanza, può essere presentato ricorso al giudice amministrativo - TAR competente - ai sensi del Decreto legislativo 2 luglio 2010, n.104 o in alternativa, al Capo dello Stato, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione/ comunicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente