

DIREZIONE GENERALE

Oggetto:

SP45 - Saliceto dal Km 3,05 al Km 3,2

Modifiche alla circolazione

L'istituzione temporanea/permanente di:
Senso unico alternato a vista o regolato da movieri
o impianto semaforico
Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h
Strettoia/restringimento della carreggiata
Divieto di sorpasso
Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi
unici alternati
dal giorno 12/01/2026 al giorno 23/01/2026
dalle ore 8.30 alle ore 16.30

Alle ditte:

AR/S ARCHEOSISTEMI SOCIETÀ COPERATIVA
via nove martiri 11/A REGGIO NELL'EMILIA (RE)
archeosistemi@legalmail.it
claudiofontanini@archeosistemi.it

Al/Ai Sorveglianti stradali:

Roberto Giacchino Zona AQ1 - SAN GIORGIO DI
PIANO
roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it

Al/Ai comune/Comuni di:

Castel Maggiore

e p.c.

**Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna
- NU. R.P. - Bologna**
tbo38782@pec.carabinieri.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118
co118@pec.ausl.bologna.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana
ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti -
Lombardia - Emilia Romagna**
oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prefettura - UTG - Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

**Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia
Romagna - Lombardia - Sede di Bologna**
oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

Sezione Polizia Stradale di Bologna
dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Ufficio Protocollo TPER S.p.A.
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER S.p.A.
ufficio.ispettivo@tper.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

**Alla Stazione Carabinieri dei
Comuni in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

la società AR/S ARCHEOSISTEMI SOCIETÀ COOPERATIVA via nove martiri 11/A REGGIO NELL'EMILIA (RE) , deve eseguire i lavori di sondaggi archeologici preventivi per conto di Terna Rete Italia S.p.a sulla S.P. 45 "Saliceto" , dal km 3+050 al km 3+200 in territorio del Comune di Castel Maggiore in ambito extraurbano

CONSIDERATO che:

I lavori si intendono autorizzati da Città Metropolitana di Bologna tramite nulla osta P.G. 72059/2025; in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata; VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.); RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.); RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226); RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente; RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

DISPONE

Sulle strade provinciali: SP45 - Saliceto dal Km 3,05 al Km 3,2

L'istituzione temporanea/permanente di:

Senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico

Limitazione progressiva della velocità a 30 Km/h

Strettoia/restringimento della carreggiata

Divieto di sorpasso

Obbligo di dare o ricevere la precedenza nei sensi unici alternati

dal giorno 12/01/2026

al giorno 23/01/2026

dalle ore 8.30 alle ore 16.30

Depositi

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

Senso unico alternato

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Scavi

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di

cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente.

Segnaletica

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

Cantieri

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 100.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se ritenuta necessaria dalla Direzione Lavori).

Impresa esecutrice

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21, comma 1, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.).

responsabile dei lavori Guizzo Luca - C.F. GZZLCU81R27F443P

Indirizzo: Via San Crispino 22 - PADOVA

Recapiti: Tel. 3288904881

Ragione sociale: Terna Rete Italia S.p.A. - C.F. 11799181000 - P.I. 11799181000

Nullaosta

La presente Ordinanza costituisce, altresì, parere favorevole, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica. La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

DIREZIONE GENERALE

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Redatto da
LEONARDO TROIANI

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)