

OGGETTO: **SP n. 35 "Sassonero"**

**Riapertura totale al transito dal  
km 0+000 al km 10+075 con  
limitazioni.**

Modifica precedente ordinanza P.G.  
n. 20388 del 05.04.2023.

Al Sorvegliante stradale:

Luca Montaguti

luca.montaguti@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di:

**Monterenzio**

**Castel San Pietro Terme**

**Castel del Rio**

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di  
Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia  
Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città  
metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-  
Romagna e Lombardia

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-  
Romagna e Lombardia

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-  
Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

**Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in  
indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE  
Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*

## IL DIRIGENTE

PREMESSO che,

in data 06.02.2023 si è verificato un movimento franoso che ha interessato la SP n. 35 "Sassonero" dal km 0+000 al km 4+000 circa e la SP n. 21 "Val Sillaro", dal km 21+300 al km 22+000 circa, in territorio del Comune di Monterenzio;

in data 07.02.2023 furono emesse, da questa Amministrazione, due distinte Ordinanze (PG n. 6862 e n. 6868), al fine di regolamentare la circolazione stradale nei tratti sopra citati, interrompendo completamente la circolazione stradale per tutti i veicoli, velocipedi e pedoni, al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza per il pubblico transito, nonchè per l'incolumità pubblica di persone e cose;

in data 09.02.2023, fu emessa una ulteriore Ordinanza (PG n. 7528) che modificava ed integrava le precedenti Ordinanze già emesse e che disponeva e riduceva l'interruzione totale al transito lungo la SP n. 35 "Sassonero" dal km 0+000 al km 0+800;

in data 20.02.2023 (PG n. 9390) fu emessa l'Ordinanza che disciplinava la riapertura parziale al transito del tratto sopra citato di SP n. 21 "Val Sillaro" e del tratto dal km 0+000 al km 0+800 della SP n. 35 "Sassonero", con limitazioni ed eccezioni di varia natura;

in data 05.04.2023 (PG n. 20388) fu emessa l'Ordinanza che disponeva la riapertura totale al transito della SP n. 21 "Val Sillaro" e la riapertura parziale della SP n. 35 "Sassonero" dal km 0+000 al km 0+800 con limitazioni ed eccezioni di varia natura;

viste le attuali condizioni di percorribilità e sicurezza;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamate le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

**dispone**

**la riapertura totale al transito della SP n. 35 "Sassonero" dal km 0+000 al km 10+075 con le seguenti limitazioni:**

- limite di velocità a 50 km/h nei tratti extraurbani;
- divieto di sorpasso;

ed in corrispondenza dei tratti dissestati:

- riduzione del limite di velocità a 30 km/h;
- pericolo di strada deformata;
- restringimento della carreggiata;
- senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri o a vista;
- obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;

**con decorrenza immediata e fino al ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità.**

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna.

Il presente provvedimento modifica la precedente ordinanza PG n. 20388 del 05.04.2023.

La presente ordinanza corrisponde a nulla osta ai fini dell'emissione di analoghi provvedimenti che potranno essere emessi dai Comuni interessati relativamente ai tratti di strada provinciale correnti all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE  
DEL SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE  
Ing. Maurizio Martelli

*Documento firmato digitalmente*