

OGGETTO: SP 325 "Di Val di Setta e di Val di Bisenzio". Istituzione di senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico, limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, restringimento carreggiata al km 33+200.

Al  
**Comune di Camugnano**  
Piazza Kennedy, 1  
40032 Camugnano (BO)  
[comune.camugnano@cert.provincia.bo.it](mailto:comune.camugnano@cert.provincia.bo.it)

e p.c.  
**Balestri S.r.l.**  
Via Porrettana, 68  
40047 Marano di Gaggio Montano (BO)  
[info@balestricostruzioni.com](mailto:info@balestricostruzioni.com)

All'addetto al controllo zona AQ5 – Castel di Casio – Castiglione dei Pepoli:  
Mauro Mignani  
[mauro.mignani@cittametropolitana.bo.it](mailto:mauro.mignani@cittametropolitana.bo.it)

Al Comune di:  
**Camugnano** (già in indirizzo)

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna  
[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

Sezione di Polizia Stradale  
[sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it)

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"  
[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna  
[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

Comando di Polizia locale della Città metropolitana  
[cppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:cppstradale@cittametropolitana.bo.it)

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia  
[oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia  
[oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it)

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna  
[tperspa@legalmail.it](mailto:tperspa@legalmail.it)

Ufficio ispettivo TPER  
[ufficio.ispettivo@tper.it](mailto:ufficio.ispettivo@tper.it)

Automobile Club Bologna  
[postacertificata@pec.acibologna.com](mailto:postacertificata@pec.acibologna.com)

Azienda U.S.L. di Bologna  
[protocollo@pec.ausl.bologna.it](mailto:protocollo@pec.ausl.bologna.it)

S.R.M. Società Reti e Mobilità  
[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)

Agenzia Radio Traffic SpA  
[servizi@radiotraffic.it](mailto:servizi@radiotraffic.it)

**Alla Stazione Carabinieri del Comune in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE SICUREZZA  
E CICLOVIE

**Ing. Maurizio Martelli**  
*(Documento firmato digitalmente)*

## IL DIRIGENTE

Premesso che il Comune di Camugnano, a seguito di emissione dell'Ordinanza Sindacale P.4691 del 05/06/2023, dovrà procedere all'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del fabbricato privato posto in località Roggiolino Ca' dei Matti, in frazione di Trasserra, identificato catastalmente al F. 40, Mapp. 118, nei pressi della progressiva chilometrica 33+200;

considerato che il Comune di Camugnano ha inoltrato formale richiesta di emissione Ordinanza di regolamentazione del traffico, in atti PG 15866 del 08/03/2024;

considerato che detti lavori verranno eseguiti dalla ditta BALESTRI S.R.L, via Porrettana, 68 – 40047 Marano di Gaggio Montano (BO);

considerato che la Direzione Lavori sarà tenuta dall'Ing. Anna Lisa Grandi (tel. 333 4079944) appositamente incarica dall'amministrazione Comunale;

considerato che, in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata;

al fine della regolare esecuzione dell'intervento (e per limitare a tempi minimi i disagi per l'utenza), in aggiunta alla necessità di eseguire gli stessi in regime di sicurezza;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

### **dispone**

sulla strada provinciale SP 325 "Di Val di Setta e di Val di Bisenzio" al km 33+200, nel territorio del Comune di Camugnano, l'istituzione temporanea di:

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- senso unico alternato;
- obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati;
- restringimento di carreggiata;
- interruzione temporanea della circolazione strettamente limitata alle lavorazioni;

**dal giorno 14/03/2024 al giorno 15/03/2024,  
dalle ore 8:30 alle ore 17:00 nei soli giorni feriali**

La circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attivato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. Inoltre, **in ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.**

La regolamentare segnaletica stradale, compresa quella di preavviso, sarà installata e mantenuta dalla società esecutrice dei lavori BALESTRI S.R.L. via Porrettana, 68 – 40047 Marano di Gaggio Montano (BO) (**referente Sig. Paolo Balestri tel. 335 7057521**), secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, relative al "*Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*" e sarà a cura della medesima impresa l'eventuale guardiania notturna, se necessaria.

La società esecutrice inoltre, avrà cura di mantenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

Nel caso in cui la segnaletica, verticale ed orizzontale, venisse inavvertitamente danneggiata dovrà essere tempestivamente ripristinata a cura e spese della società esecutrice dei lavori.

La presente annulla e sostituisce analogo Ordinanza PG 2279 del 15/01/2024.

IL DIRIGENTE  
SETTORE STRADE SICUREZZA  
E CICLOVIE  
**Ing. Maurizio Martelli**  
*(Documento firmato digitalmente)*