

DIREZIONE GENERALE

Oggetto:

SP2 - Via Delle Budrie dal Km 1+160 al Km 4+410

Modifiche alla circolazione

L'istituzione temporanea di senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico, la limitazione progressiva della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso
dal giorno 19/01/2026 al giorno 30/01/2026
dalle ore 08:00 alle ore 18:00

Alle ditte:

ditta richiedente:

Sirti Telco spa
via Edison, 110
Sesto san Giovanni (MI)
sirtispa@sirti.legalmail.it

ditta esecutrice dei lavori:

Moviscaviter srl
viale Massarotti
26100 Cremona
moviscaviter@legalmail.it
Referente di cantiere
Sig. Simone 3442633203

Al/Ai Sorveglianti stradali:

Lorenzo Fuzzi Zona AQ6 - VALSAMOGGIA
lorenzo.fuzzi@cittametropolitana.bo.it

Al/Ai comune/Comuni di:

San Giovanni In Persiceto

e p.c.

**Arma dei Carabinieri: AOO: Legione CC Emilia Romagna
- NU. R.P. - Bologna**

tbo38782@pec.carabinieri.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118

co118@pec.ausl.bologna.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

ufficiocomando@cittametropolitana.bo.it
cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti -

Lombardia - Emilia Romagna

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Prefettura - UTG - Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Provveditorato Interregionale per le OO.PP. Emilia

Romagna - Lombardia - Sede di Bologna

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

Sezione Polizia Stradale di Bologna

dipps210.0000@pecps.poliziadistato.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srm.bologna@pec.it

Ufficio Protocollo TPER S.p.A.

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER S.p.A.

ufficio.ispettivo@tper.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi.art@acimobility.it

Alla Stazione Carabinieri dei

Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico e per l'affissione in cantiere, trasmetto.

IL DIRIGENTE

del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE

Dott. Ing. Maurizio Martelli

(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

la ditta Sirti Telco Spa ha richiesto l'istituzione di senso unico su SP2 "Via delle Budrie" per lavori di posa longitudinale per fibre ottiche, con scavo NO-DIG e pozzetti di nuova posa, contestualmente si autorizza la ditta Moviscaviter srl ad eseguire le lavorazioni, come da nulla osta pg. 65968 del 16/10/2025 rilasciato da codesto ente

CONSIDERATO che:

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

DISPONE

Sulle strade provinciali: SP2 - Via Delle Budrie dal Km 1+160 al Km 4+410

L'istituzione temporanea di senso unico alternato a vista o regolato da movieri o impianto semaforico, la limitazione progressiva della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso

dal giorno 19/01/2026

al giorno 30/01/2026

dalle ore 08:00 alle ore 18:00

Depositi

La corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale.

Senso unico alternato

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Scavi

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente.

Segnaletica

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002

DIREZIONE GENERALE

recante “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell’inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

Cantieri

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l’intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell’Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se ritenuta necessaria dalla Direzione Lavori).

Impresa esecutrice

L’Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza. La presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell’art. 21, comma 1, del “Nuovo Codice della strada” (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.).

Nullaosta

La presente Ordinanza costituisce, altresì, parere favorevole, ai sensi dell’art. 7, comma 3, del “Nuovo Codice della strada” (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all’emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che corrono all’interno dei centri abitati, nonché all’installazione della regolamentare segnaletica.

NULLA OSTA SOLO PER FVS

In particolare, la medesima Ordinanza costituisce nulla osta alla emissione di analogo provvedimento lungo la Strada Intercomunale “Fondovalle Savena”, relativamente ai tratti di rispettiva competenza dei Comuni di Monghidoro, Monzuno, Loiano e Pianoro.

La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all’Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell’art. 12 del “Nuovo Codice della strada”, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal “Nuovo Codice della strada” (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell’art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

DIREZIONE GENERALE

Redatto da
FEDERICO VANNUCCHI

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 1327 del 12/01/2026 10:49:15