

OGGETTO: SP 255 "Di San Matteo della Decima". Istituzione di senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico, limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati, restringimento della carreggiata dal km 18+027 al km 21+202, nel territorio dei Comuni di Sant'Agata Bolognese e San Giovanni in Persiceto.

Ai R.T.I.

Seaf S.r.l. – Rete Costruttori Bologna

Via Abitazione, 15

40050 Valsamoggia loc. Monteveglio (BO)

seaf.pec@legalmail.it

All'addetto al controllo zona AQ1 – San Giorgio di Piano: Fausto Casanova

fausto.casanova@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di:

Sant'Agata Bolognese

San Giovanni in Persiceto

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alle Stazioni Carabinieri dei Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA
E CICLOVIE

Ing. Maurizio Martelli

(Documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

Premesso che per la realizzazione di una pista ciclabile ad ampliamento della parte esistente per garantire il collegamento con il Comune di Sant'Agata Bolognese, il Comune di San Giovanni in Persiceto ha indetto la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14/bis della L. 241/1990 e s.m.i., in atti PG 46505 del 28/07/2023;

che a conclusione della Conferenza di Servizi la Città metropolitana di Bologna ha espresso parere favorevole condizionato all'esecuzione dell'opera pubblica, in atti PG 53633 del 11/09/2023, fascicolo 09.02.06.07/542/2023;

che il R.T.I. Seaf S.r.l. – Rete Costruttori Bologna con sede in via Abitazione n. 15 in Valsamoggia località Monteveglio (BO), quale aggiudicatario dell'appalto dei lavori di realizzazione di una pista ciclabile ad ampliamento della parte esistente per garantire il collegamento con il Comune di Sant'Agata Bolognese, in territorio del Comune di Sant'Agata Bolognese ed in territorio del Comune di San Giovanni in Persiceto, ha richiesto tramite i Servizi Lavori Pubblici dei Comuni di San Giovanni in Persiceto e Sant'Agata Bolognese l'emissione di un'ordinanza di regolamentazione del traffico per consentire l'esecuzione dei lavori previsti;

considerato che in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare una sola corsia di marcia;

al fine della regolare esecuzione dell'intervento (e per limitare a tempi minimi i disagi per l'utenza), in aggiunta alla necessità di eseguire gli stessi in regime di sicurezza;

visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

dispone

sulla strada provinciale SP 255 "Di San Matteo della Decima" dal km 18+027 al km 21+202, nel territorio del Comune di Sant'Agata Bolognese e nel territorio del Comune di San Giovanni in Persiceto, l'istituzione temporanea di:

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- senso unico alternato;
- obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati;
- restringimento di carreggiata;
- interruzione temporanea della circolazione strettamente limitata alle lavorazioni;

**dal giorno 06/03/2024 al giorno 31/12/2024,
dalle ore 8:30 alle ore 17:00 nei soli giorni feriali e non in continuità,
per singoli tratti di lunghezza non superiore a ml. 100**

La circolazione a senso unico alternato sarà regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attivato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. Inoltre, **in ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.**

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti mediante idonea recinzione metallica.

I cantieri non dovranno avere estensione superiore a ml. 150 e nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 100.

La regolamentare segnaletica stradale, compresa quella di preavviso, sarà installata e mantenuta dall'aggiudicatario dei lavori R.T.I. Seaf S.r.l. – Rete Costruttori Bologna con sede in via Abitazione n. 15 in Valsamoggia località Monteveglio (BO) (**referente DL - CSE Ing. Antonello Desideri tel. 335 5308950**), secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, relative al *“Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”* e sarà a cura della medesima impresa l'eventuale guardiania notturna, se necessaria.

L'aggiudicatario dei lavori inoltre, avrà cura di mantenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

Nel caso in cui la segnaletica, verticale ed orizzontale, venisse inavvertitamente danneggiata dovrà essere tempestivamente ripristinata a cura e spese dell'aggiudicatario dei lavori.

La presente quale nulla osta per il Comune di Sant'Agata Bolognese per il rilascio di analogo provvedimento lungo il tratto di SP 255 ricadente all'interno del centro abitato di Sant'Agata Bolognese.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA
E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
(Documento firmato digitalmente)