

OGGETTO: SP 62/1 "Riola-Camugnano-Castiglione" 1° tronco. Istituzione senso unico alternato, regolamentato da impianto semaforico, limitazione progressiva della velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, restringimento carreggiata **dal km 20+800 al km 21+100** in ambito extraurbano.

Alle società:

ENEL GREEN POWER ITALIA S.r.l.

Via Luigi Boccherini, 15

00198 ROMA

enelgreenpoweritalia@pec.enel.it

roberto.filoni@enel.com

TRIVEL SONDAGGI S.r.l.

AREA PIP Lotto 37

80020 Crispano (NA)

trivelsondaggi@legalmail.it

TOVOLI PRIMO S.r.l.

Via Tramonti Suviana, 42

40030 Castel di Casio (BO)

impresa_tovoliprimosrl@arubapec.it

Al Tecnico addetto al controllo zona AQ5 –
Castel di Casio-Castiglione dei Pepoli

Mauro Mignani

mauro.mignani@cittametropolitana.bo.it

Ai Comuni di:

Camugnano

Castiglione dei Pepoli

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di
Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia
Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città
metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-
Romagna e Lombardia

oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-
Romagna e Lombardia

oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

Centrale Operativa 118 Emilia Est

co118@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

**Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in
indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA
E CICLOVIE

Ing. Maurizio Martelli

(Documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

Premesso che:

la società ENEL GREEN POWER ITALIA S.r.l., con sede in via Luigi Boccherini n. 15 – 00198 ROMA, deve eseguire indagini geognostiche in situ, consistenti in prove penetrometriche sulla S.P. 62/1 “Riola-Camugnano-Castiglione 1° tronco” dal km 20+900 al km 21+050 in territorio del Comune di Camugnano, in ambito extraurbano, in località Scalere, sulla sommità della diga del bacino idroelettrico del Brasimone, al fine di valutare il persistere delle caratteristiche meccaniche e strutturali della muratura portante, istanza PG 57862 del 10/09/2025, fascicolo 09.02.06.07/496/2025, atto autorizzatorio PG 67201 del 21/10/2025;

Considerato che:

la società ENEL GREEN POWER ITALIA S.r.l., ha chiesto emissione di ordinanza di regolamentazione del traffico per eseguire le indagini geognostiche di cui sopra, PG 70660 del 04/11/2025 e contestualmente ha reso noto di avere incaricato la società TRIVEL SONDAGGI S.r.l., con sede in AREA PIP Lotto 37 – 80020 Crispano (NA), all'esecuzione dei lavori;

la società TOVOLI PRIMO S.r.l., con sede in via Tramonti Suviana n. 42, - 40030 Castel di Casio (BO) è stata incaricata dell'installazione, manutenzione e rimozione della segnaletica di cantiere;

in relazione alle fasi dei lavori, si renderà necessario occupare temporaneamente parte della carreggiata con uomini e mezzi di cantiere;

per tipologia di lavorazione i macchinari impiegati non potranno essere rimossi dalla carreggiata al termine del turno lavorativo, in quanto presenteranno parti infisse al suolo;

si è ritenuto opportuno modificare temporaneamente la viabilità al fine di garantire la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada e procedere contestualmente all'esecuzione dei lavori sopra indicati;

VISTI gli artt. 5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed i collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATI, inoltre, gli artt. 20 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.);

RICHIAMATE, in quanto vigenti ed applicabili, le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 “Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare” (pubblicato in G.U. n. 37 del 13.02.2019), nel testo vigente;

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. del 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

DISPONE

per i motivi in premessa esposti, nel territorio del Comune di Camugnano, sulla strada provinciale SP 62/1 "Riola-Camugnano-Castiglione" 1° tronco dal km 20+800 al km 21+100 l'istituzione temporanea di:

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- divieto di sorpasso;
- senso unico alternato;
- obbligo di dare precedenza nei sensi unici alternati;
- restringimento della carreggiata;
- interruzione temporanea della circolazione strettamente limitata alle lavorazioni;

**dal giorno 10/11/2025
al giorno 15/01/2026
dalle 00:00 alle 24:00**

che la circolazione a senso unico alternato venga regolata da un impianto semaforico a tre luci ovvero, qualora le condizioni del traffico lo richiedano o quando il senso unico alternato sia attivato per breve tempo, da un servizio di segnalamento manuale mediante movieri eventualmente dotati di apparecchiature radio ricetrasmittenti;

che la corsia di marcia, così come gli eventuali depositi ed aree di attività, saranno delimitati dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare e ciclo-pedonale sulla Strada Provinciale;

che la corsia di marcia avrà in ogni suo punto larghezza minima pari ad almeno ml. 2,60 al fine di non costituire impedimento al transito dei veicoli;

che il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale e ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico dovrà essere prontamente sostituito da movieri;

che l'estesa del cantiere regolato con semaforo non sia superiore a 300 metri e nel caso sia ivi compresa un'intersezione con altra viabilità, questa dovrà essere obbligatoriamente regolata con apposito moviere, durante i cicli del semaforo; l'attesa del semaforo non dovrà superare i tre minuti. Sarà apposta, a cura della Impresa incaricata all'uopo, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso);

che gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale e relative pertinenze dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere, così come previsto dagli artt. 30 – 43 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), nel testo vigente;

che l'allestimento del cantiere sarà eseguito da parte dell'impresa esecutrice TRIVEL SONDAGGI S.r.l., con sede in AREA PIP Lotto 37 – 80020 Crispano (NA), referente dott. Sandro Vitale tel. 331 1840153;

che la segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata e mantenuta in perfetta efficienza, da parte dell'Impresa TOVOLI PRIMO S.r.l., con sede in via Tramonti Suviana n. 42 - 40030 Castel di Casio (BO), (referenti ing. Fabio Tovoli tel. 335 482607 e geom. Marco Brizzi tel. 335 7026210 e-mail) secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare. A tal fine, i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi prima dell'inizio dei lavori. A seguito della ultimazione dei medesimi lavori, inoltre, la segnaletica temporanea precedentemente apposta dovrà essere immediatamente rimossa ed i segnali permanenti dovranno essere ripristinati;

che l'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità per tutta la durata del cantiere e sino ad ultimazione dei lavori. Nel caso in cui la segnaletica, verticale ed orizzontale, venisse inavvertitamente danneggiata dovrà essere tempestivamente ripristinata a cura e spese dell'aggiudicatario dei lavori;

che la presente Ordinanza costituisce autorizzazione alla esecuzione di opere, depositi e cantieri stradali, anche a carattere temporaneo, lungo le strade citate in oggetto e loro pertinenze, nonché sulle relative fasce di rispetto e sulle aree di visibilità, ai sensi e per gli effetti dell'art. 21, comma 1, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n.285/1992 e s.m.i.), nonché dei collegati articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.); che all'impresa esecutrice è fatto altresì obbligo comunicare eventuali modifiche alla tempistica dei lavori, in seguito ad avverse condizioni meteorologiche e/o cause di forza maggiore;

La Città Metropolitana di Bologna si intende esonerata da qualsiasi responsabilità per danni a terzi (persone e cose) che dovessero verificarsi in dipendenza ed in conseguenza dei cantieri e depositi di cui alla presente Ordinanza.

La presente Ordinanza è, altresì, resa pubblica mediante affissione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Bologna.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le disposizioni e prescrizioni stabilite con la presente Ordinanza.

Gli ufficiali e gli agenti della Polizia Locale, oltre agli altri organi di polizia stradale, abilitati ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del "Nuovo Codice della strada", sono incaricati di far rispettare le prescrizioni contenute nel presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni della presente Ordinanza saranno applicate le relative sanzioni amministrative previste dal "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.).

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990, nel testo vigente, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso al TAR, ai sensi della Legge n. 1034/1971 e s.m.i., per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE SICUREZZA
E CICLOVIE
Ing. Maurizio Martelli
(Documento firmato digitalmente)