

OGGETTO: SP57 "Madolma", al km 4+8000 e SP64 "Granaglione SS64" al km 5+200. Istituzione di senso unico alternato, regolamentato da moviere con limitazione di velocità a 30 km/h, divieto di sorpasso, nel territorio del Comune di Alto Reno Terme

Al R.T.I Frantoio Fondovalle s.r.l – Rete Costruttori Bologna – Cooperativa Trasporti Imola s.r.l (in sigla CTI) – Zini Elio s.r.l.- SIAS s.p.a. – Pesaresi Giuseppe s.p.a.

Via Provinciale, 700
41055 Montese (MO)
frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com

Al Sorvegliante
Lorenzo Geom. Giorgi
lorenzo.giorgi@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di:
Alto Reno Terme

e p.c.

Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Bologna

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it

Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF- di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

Comando di Polizia locale della Città metropolitana

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia

oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

Provv.to Interregionale per le OO.PP Emilia-Romagna e Lombardia

oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE E SICUREZZA
Ing. Maurizio Martelli

Documento firmato digitalmente

IL DIRIGENTE

Premesso che il R.T.I Frantoio Fondovalle s.r.l – Rete Costruttori Bologna – Cooperativa Trasporti Imola s.r.l (in sigla CTI) – Zini Elio s.r.l.- SIAS s.p.a. – Pesaresi Giuseppe s.p.a. con sede in Via Provinciale, 700 – 41055 Montese (MO), è affidatario degli interventi di cui al progetto “2023VIMASMS27 - AREA C - SSPP VARIE - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE NELL'AREA C”, e che per l'esecuzione degli stessi necessita di emissione di ordinanza limitatamente alla prescrizione di istituzione di senso unico alternato, limitazione di velocità, divieto di sorpasso e restringimento della carreggiata nel tratto stradale indicato in oggetto dal 19/04/2024 a fine lavori;

Considerato che i lavori saranno eseguiti dalle imprese che compongono il Raggruppamento Temporaneo di cui sopra;

Al fine della regolare esecuzione dell'intervento (e per limitare a tempi minimi i disagi per l'utenza), in aggiunta alla necessità di eseguire gli stessi in regime di sicurezza;

Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Richiamato l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

dispone

sulle strade provinciali SP57 “Madolma”, al km 4+8000 e SP64 “Granaglione SS64” al km 5+200 nel territorio del Comune di Alto Reno Terme, l'istituzione temporanea di:

- limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;
- restringimento della carreggiata;
- divieto di sorpasso;
- senso unico alternato; obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;
- interruzione temporanea della circolazione strettamente limitata alle lavorazioni

dalle ore 07:00 alle ore 18:00
dal giorno venerdì 19/04/2024 a fine lavori

La circolazione a senso unico alternato sarà regolata da impianto semaforico o da movieri.

La regolamentare segnaletica stradale sarà installata e mantenuta a cura del R.T.I Frantoio Fondovalle s.r.l – Rete Costruttori Bologna – Cooperativa Trasporti Imola s.r.l (in sigla CTI) – Zini Elio s.r.l.- SIAS s.p.a. – Pesaresi Giuseppe s.p.a. (referente: Sig. Arlotti Gianni – cell 320-8016369).

IL DIRIGENTE
SETTORE STRADE E SICUREZZA
Ing. Maurizio Martelli
Documento firmato digitalmente