

**OGGETTO: SP n. 4 "Galliera".  
SP n. 5 "San Donato".  
SP n. 6 "Zenzalino".  
SP n. 11 "S. Benedetto".  
SP n. 20 "S. Pietro in  
Casale – SS 64".  
SP n. 29 "Medicina – S.  
Antonio di Quaderna".  
SP n. 46 "Castel  
Maggiore - Granarolo".  
SP n. 47 "Baricella -  
Altedo".  
SP n. 50 "S. Antonio".  
SP n. 80 "Cardinala".  
SP n. 253 "San Vitale".**

Istituzione di senso unico  
alternato regolamentato da  
movieri, con limitazione  
progressiva della velocità  
fino a 30 km/h e divieto di  
sorpasso, in varie tratte  
delle SSPP sopra citate, in  
territorio dei Comuni di  
Imola, Medicina, Molinella,  
Baricella, Malalbergo, S.  
Pietro in Casale, Granarolo  
dell'Emilia, S. Giorgio di  
Piano, Argelato, Castello  
d'Argile e Pieve di Cento,  
durante l'orario di lavoro,  
dalle ore 8.30 alle ore  
17.00, dal giorno  
19.03.2024 fino al termine  
dei lavori (previsto  
presumibilmente per il  
giorno 30.04.2024), per  
lavori di pavimentazione  
stradale.

**Al RTI Frantoio Fondovalle S.r.l. –  
Rete Costruttori Bologna - Cooperativa  
Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) –  
Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi  
Giuseppe S.p.A.**

Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO)

PEC:

[frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com](mailto:frantoiofondovalle@pec.confindustriamodena.com)

### **Ai Sorveglianti stradali**

Sig. G. Magaraci – zona AQ3 Imolese  
e-mail: [giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it](mailto:giuseppe.magaraci@cittametropolitana.bo.it)

Sig. F. Casanova – zona AQ1 S. Giorgio di  
Piano  
e-mail: [fausto.casanova@cittametropolitana.bo.it](mailto:fausto.casanova@cittametropolitana.bo.it)

Sig. L. Labanti – zona AQ2 Selva Malvezzi  
e-mail: [lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it](mailto:lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it)

Sig. R. Giacchino – zona A Terre d'Acqua  
e-mail: [roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it](mailto:roberto.giacchino@cittametropolitana.bo.it)

Al Comune di

**Imola  
Medicina  
Molinella  
Baricella  
Malalbergo  
S. Pietro in Casale  
Granarolo dell'Emilia  
S. Giorgio di Piano  
Argelato  
Castello d'Argile  
Pieve di Cento**

e p.c.

### **Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo Bologna**

[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

### **Sezione di Polizia Stradale**

[sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.bo@pecps.poliziadistato.it)

### **Comando dei Carabinieri Legione "Emilia Romagna"**

[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

### **Comando Provinciale VV.FF. di Bologna**

[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

### **Comando di Polizia locale della Città metropolitana**

[cppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:cppstradale@cittametropolitana.bo.it)

### **Ministero Infrastrutture e Trasporti - Emilia-Romagna e Lombardia**

[oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

**Provv.to Interregionale per le  
OO.PP. Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-  
Romagna**

tperspa@legalmail.it

**Ufficio ispettivo TPER**

ufficio.ispettivo@tper.it

**Automobile Club Bologna**

postacertificata@pec.acibologna.com

**Azienda U.S.L. di Bologna**

protocollo@pec.ausl.bologna.it

**S.R.M. Società Reti e Mobilità**

srbologna@pec.it

**Agenzia Radio Traffic SpA**

servizi@radiotraffic.it

Alla Stazione Carabinieri dei

**Comuni in indirizzo**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE

**Dott. Ing. Maurizio Martelli**

*(documento firmato digitalmente)*

## IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 236 del 10/02/2023 - PG n. 7778/2023 (IP n. 797/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva approvato il progetto di accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, per la durata di quattro anni, del valore massimo stimato nel periodo di Euro 117.244.017,07 (IVA inclusa), comprensivo di eventuale proroga tecnica, da realizzare mediante l'istituto dell'Accordo Quadro;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - PG n. 48859/2023 (IP n. 4452/2023, in atti al fasc. 09.02.04/6/2023) veniva aggiudicato l'Accordo Quadro al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) - C.F./P.IVA 00279260368. Con il medesimo atto veniva autorizzato l'avvio alla esecuzione delle prestazioni e/o dei lavori oggetto dell'Accordo Quadro in via d'urgenza in pendenza di stipula del contratto, dando atto che le clausole del contratto di Accordo Quadro si intendono applicabili anche ai singoli contratti attuativi, anche se l'Accordo Quadro verrà sottoscritto dopo i contratti attuativi stessi;
- ✓ considerate le esigenze sopra esposte, con Determinazione dirigenziale n. 2682 del 17.11.2023 - PG n. 68948/2023 (IP n. 6265/2023, in atti al fascicolo 09.02.04/32/2023), veniva approvato il progetto esecutivo denominato "2023VIMASMS01 - Area A - SSPP varie - Lavori di pavimentazione mediante costruzione di tappeti di usura e trattamenti superficiali monostrato, in varie tratte nei Comuni della Pianura Est", nonché veniva disposto l'affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 2 discendente dall'Accordo Quadro. In data 02.02.2024 (PG n. 6598/2024) è stato sottoscritto, sotto riserva di legge, il verbale di consegna in via di urgenza dei lavori relativi al contratto attuativo n. 2 e più sopra citati;

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 2685 del 17.11.2023 – PG n. 68945/2023 (IP n. 6270/2023, in atti al fascicolo 09.02.04/33/2023), veniva approvato il progetto esecutivo denominato “2023VIMASMS02 - Area B – SSPP varie - Lavori di pavimentazione mediante costruzione di tappeti di usura e trattamenti superficiali monostrato, in varie tratte nei Comuni della Montagna Est”, nonché veniva disposto l’affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 3 discendente dall’Accordo Quadro. In data 02.02.2024 (PG n. 6599/2024) è stato sottoscritto, sotto riserva di legge, il verbale di consegna in via di urgenza dei lavori relativi al contratto attuativo n. 3 e più sopra citati;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 2684 del 17.11.2023 – PG n. 68946/2023 (IP n. 6266/2023, in atti al fascicolo 09.02.04/34/2023), veniva approvato il progetto esecutivo denominato “2023VIMASMS03 - Area C – SSPP varie - Lavori di pavimentazione mediante costruzione di tappeti di usura e trattamenti superficiali monostrato, in varie tratte nei Comuni della Montagna Ovest”, nonché veniva disposto l’affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 4 discendente dall’Accordo Quadro. In data 02.02.2024 (PG n. 6603/2024) è stato sottoscritto, sotto riserva di legge, il verbale di consegna in via di urgenza dei lavori relativi al contratto attuativo n. 4 e più sopra citati;
- ✓ con Determinazione dirigenziale n. 2683 del 17.11.2023 – PG n. 68947/2023 (IP n. 6272/2023, in atti al fascicolo 09.02.04/35/2023), veniva approvato il progetto esecutivo denominato “2023VIMASMS04 - Area A (ex Area D) – SSPP varie - Lavori di pavimentazione mediante costruzione di tappeti di usura e trattamenti superficiali monostrato, in varie tratte nei Comuni della Pianura Ovest”, nonché veniva disposto l’affidamento dei relativi lavori mediante contratto attuativo n. 5 discendente dall’Accordo Quadro. In data 02.02.2024 (PG n. 6606/2024) è stato sottoscritto, sotto riserva di legge, il verbale di consegna in via di urgenza dei lavori relativi al contratto attuativo n. 5 e più sopra citati;

CONSIDERATO che:

- ✓ la Direzione Lavori, in accordo con l’Impresa appaltatrice, ha stabilito che i lavori in questione avranno inizio a partire dal giorno 19.03.2024, rendendo altresì noto che, in

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare almeno una corsia di marcia, per tutta la durata dei lavori;

- ✓ per permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori in questione, limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire sensi unici alternati regolamentati da movieri nei tratti stradali di volta in volta interessati dai lavori di pavimentazione, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, per tutta la loro durata e lungo varie tratte delle SSPP citate in oggetto;
- ✓ i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti, durante l'orario di lavoro, dal giorno 19.03.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 30.04.2024), in varie tratte delle seguenti strade:
  - SP n. 4 "Galliera", in territorio dei Comuni di Argelato, Bentivoglio, S. Giorgio di Piano e S. Pietro in Casale;
  - SP n. 5 "San Donato", in territorio dei Comuni di Baricella e Molinella;
  - SP n. 6 "Zenzalino", in territorio del Comune di Molinella;
  - SP n. 11 "San Benedetto", in territorio dei Comuni di S. Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, Castello d'Argile e Pieve di Cento;
  - SP n. 20 "S. Pietro in Casale – SS 64", in territorio dei Comuni di San Pietro in Casale e Malalbergo;
  - SP n. 29 "Medicina – S. Antonio di Quaderna", in territorio dei Comuni di Medicina e Molinella;
  - SP n. 46 "Castel Maggiore – Granarolo", in territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia;
  - SP n. 47 "Baricella – Altedo", in territorio dei Comuni di Baricella e Malalbergo;
  - SP n. 50 "S. Antonio", in territorio dei Comuni di Imola e Medicina;
  - SP n. 80 "Cardinala", in territorio del Comune di Imola;
  - SP n. 253 "San Vitale", in territorio dei Comuni di Imola, Castel Guelfo e Medicina;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267,

## **D I S P O N E**

**l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su due corsie di marcia, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), in varie tratte delle strade citate in oggetto, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, dal giorno 19.03.2024 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 30.04.2024). In taluni tratti delle stesse strade, inoltre, potranno essere istituiti restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, a seconda delle necessità tecniche riscontrate di volta in volta e della tipologia di lavorazioni eseguite.**

**L'inizio e la fine della fascia oraria quotidiana di lavoro (8.30 – 17.00) potranno subire modifiche, in anticipo o in ritardo, solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori, inclusa la possibilità di eseguire le lavorazioni in questione durante il periodo notturno.**

In prossimità ed in corrispondenza del tratto stradale in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dalla Direzione Lavori nonché dal personale tecnico incaricato di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico (se installato solo a seguito di specifica autorizzazione scritta o verbale da parte della Direzione Lavori) dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in prossimità, in corrispondenza e/o in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti e segnalati, mediante idonea recinzione e segnaletica di cantiere.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa appaltatrice, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare.

I cantieri non dovranno avere estensione, in lunghezza, superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiania notturna del cantiere (se necessaria).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza costituisce, infine, parere favorevole e nulla osta, ai sensi dell'art. 7, comma 3, del "Nuovo Codice della strada" (D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i.), all'emissione di analoghi provvedimenti di competenza comunale sui tratti delle Strade Provinciali che

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

corrono all'interno dei centri abitati, nonché all'installazione della regolamentare segnaletica.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE, SICUREZZA e CICLOVIE  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
*(documento firmato digitalmente)*