

## Ordine del giorno

**Oggetto:** Inserimento nel programma triennale delle opere pubbliche di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale sulla SP 31 Stradelli Guelfi.

I sottoscritti Consiglieri della Città Metropolitana di Bologna,

### **Premesso**

che in data 27/12/2018 è stato depositato presso il Consiglio Metropolitan di Bologna lo schema del Bilancio di Previsione 2019-2021 e relativi allegati di legge ai sensi dell'art. 174 del T.U. n. 267/2000, predisposto con atto del Sindaco Metropolitan n 282 del 12 dicembre 2018, e stato predisposto;

### **Visto**

l'Atto del Sindaco Metropolitan n. 281 del 12/12/2018 avente ad oggetto "Approvazione dello schema del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019/2021";

### **Considerato**

che è ruolo della Città Metropolitan di Bologna la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;

che positivamente l'incidentalità nell'area metropolitana è diminuita marcatamente nell'ultimo decennio (2008-2017: -20%), ma che tale diminuzione è purtroppo rallentata nell'ultimo quinquennio e tra il 2016 e il 2017 è aumentata di 152 unità;

che il calo tendenziale dell'incidentalità stradale è peraltro avvenuto in concomitanza con un aumento del 5,9% del numero di veicoli circolanti sulle strade dell'area metropolitana bolognese nel decennio 2008-2017;

che il costo sociale sostenuto dalla collettività in seguito a morte o ferimento di persone per incidenti nell'area metropolitana bolognese, pur riducendosi significativamente in 10 anni (2008-2017: - ca. 85 milioni di euro) rimane comunque troppo elevato (pari a € 396.658.812) - Fonte: Osservatorio metropolitan dell'incidentalità stradale;

### **Considerato**

che ridurre l'incidentalità sulle strade provinciali e l'obiettivo della campagna per la sicurezza stradale lanciata dalla Città metropolitana e che tale obiettivo si realizza sia attraverso azioni repressive di controllo ma soprattutto attraverso la risoluzione strutturale di situazione di potenziale pericolo come incroci a raso tra arterie ad alta intensità di percorrenza veicolare con intersezioni a rotatoria;

### **Considerato**

che la SP31 Stradelli Guelfi è una importante arteria metropolitana che collega in direzione est il capoluogo con numerosi comuni di quell'area (San Lazzaro, Ozzano, Castel San Pietro Terme; Castel Guelfo di Bologna, Medicina, Dozza, Mordano e Imola);

che la SP31 Stradelli Guelfi è una SP ad incidentalità medio-alta tra le principali strade metropolitane (1,1 per Km nel 2017; 11/24; Fonte: Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale);

che la SP. 31 Stradelli Guelfi nei comuni di Ozzano dell'Emilia e Castel San Pietro Terme presenta diverse intersezioni a raso ad elevata pericolosità in rapporto all'entità di flussi veicolari e anche alle condizioni meteo che determinano una ridotta visibilità (presenza di pioggia battente, nebbia);

che tra queste intersezioni, le seguenti, adducono ad aree industriali ed urbane essendo quindi caricate di un intenso traffico veicolare ed in rapporto alle caratteristiche cinematiche (e.g. velocità, visibilità, incidentalità) dei tratti di SP31 che la riguardano si vengono a determinare importanti interferenze fra le correnti in transito ed in svolta creando frequenti situazione di potenziale rischio di incidentalità:

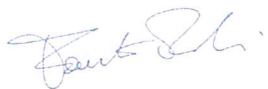
- 1) intersezione tra SP31 e SP48 (40064 Ozzano dell'Emilia BO, 44°27'59.4"N 11°30'24.2"E), che serve le aree produttive di Tolara, Quaderna, il polo funzionale del Campus di Medicina Veterinaria dell'Università di Bologna, i centri urbani di Ozzano dell'Emilia (area orientale), Osteria Nuova.
- 2) intersezione tra SP31 e SC via San Giovanni (40024 Castel San Pietro Terme BO, 44°27'17.4"N 11°32'16.9"E) che serve l'area produttiva di Osteria Grande, il centro urbano di Osteria Grande, una struttura ricettiva/convegnistica di grande rilevanza (Palazzo di Varignana Resort), un campus aziendale di una multinazionale attiva nel settore di rating bancario a livello mondiale (CRIF);
- 3) intersezione tra SP31, SC via Stradelli Guelfi e SC via Legnana (40024 Castel San Pietro Terme BO, 44°26'32.2"N 11°35'16.9"E) che serve l'area produttiva APEA di Ca Bianca, il centro urbano di Poggio Grande, una struttura produttiva di grande rilevanza nel settore della green chemistry a livello mondiale (Bio-On).

### **Tutto ciò premesso Si impegna**

Il Sindaco Metropolitano di Bologna, a valutare di inserire nella programmazione triennale delle opere pubbliche, delle soluzioni miranti a risolvere tali situazioni di rischio, in particolare trasformandole da intersezioni lineari a intersezioni a rotatoria, risolvendo così in modo maggiormente sicuro le confluenze complanari delle strade secanti la SP31.

I Consiglieri Metropolitani

Fausto Tinti



Luca Lelli

