

Oggetto: Ordine del giorno per il completamento della complanare tratto nord Ozzano Ponte Rizzoli  
- San Lazzaro Caselle.

PG n. 106263 del 12/7/13
Classifica 1-5-3-6
Fascicolo n. 21, 2013

Il Consiglio Provinciale di Bologna

VISTO

- che la scelta del tracciato del passante autostradale nord proposta anzitutto dai Sindaci coinvolti, partendo da Ozzano Ponte Rizzoli, conferma la validità della variante elaborata nel 2009 per il completamento della complanare nel tratto di ritorno da Ozzano a San Lazzaro;
- che il progetto preliminare della variante realizzato da Autostrade per l'Italia sulla base di una convenzione sottoscritta allora, impegnava anche ANAS ad appaltare i lavori nel 2011;
- che tale impegno purtroppo è stato disatteso, mentre l'opera è strategica anche per evitare che le previsioni di insediamenti residenziali, produttivi e terziari dei comuni dell'area orientale della Provincia aggravino ulteriormente il traffico d'attraversamento dei centri abitati e in particolare la congestione dello svincolo autostradale di Caselle;
- che la Provincia di Bologna e la Regione Emilia-Romagna il 31 gennaio scorso ha inviato la proposta di un protocollo d'intesa al Ministro competente dell'allora governo Monti, per il completamento di un'opera, per la quale i comuni fin dai primi anni ottanta del secolo scorso hanno speso 2,5 miliardi di vecchie lire per pagare gli espropri dei terreni. Ciò senza vederne a tutt'oggi il completamento, a causa di un contenzioso tra ANAS e la ditta che aveva vinto l'appalto che si è trascinato fino alla perdita dei finanziamenti assegnati;
- che il protocollo prevede che il Ministero delle Infrastrutture si impegni a finanziare l'opera inserendola tra le priorità nel contratto di programma ANAS, che Autostrade per l'Italia s'impegni a fare a propria cura e spese la progettazione definitiva, che la Regione Emilia-Romagna e gli enti locali coinvolti si impegnino a non avanzare in sede di conferenza dei servizi per la realizzazione della quarta corsia autostradale oltre richieste di opere di compensazione;
- che a tutt'oggi Regione e Provincia sono ancora in attesa di riscontro, con forti preoccupazioni dei cittadini e delle imprese locali le quali in un incontro tenutosi il nove gennaio scorso avevano








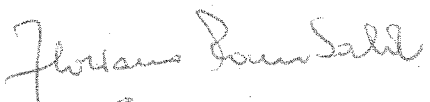


apprezzato l'impegno del Vice Presidente della Provincia Giacomo Venturi e dell'Assessore Regionale Alfredo Peri, di proporre il succitato protocollo;

- nel condividere l'iniziativa assunta dalla Provincia di Bologna e dalla Regione Emilia-Romagna,

### INVITA

la Giunta provinciale, in rapporto con i Comuni interessati, a riprendere contatto con il Ministro competente del Governo Letta al fine di ottenere al più presto la sottoscrizione del protocollo proposto e di poter accedere ai finanziamenti nazionali previsti per le infrastrutture.

Firmato:

Renato Ballotta (Partito Democratico);   
Nara Rebecchi (Partito Democratico);   
Maurizio Barelli (Partito Democratico);   
Giovanni Venturi (Partito Federazione della Sinistra);   
Giuseppe Sabbioni (Scelta Civica per l'Italia);   
Gianfranco Tommasi (Unione di Centro);   
Giovanni Leporati (Popolo della Libertà);   
Floriano Rambaldi (Popolo e Territorio-Popolari d'Italia Domani).   
DANIELE MARCHETTI (LEGA NORD)   
ROBERTO FLAIANI (FLI) 

Bologna li \_\_\_\_\_