

Proposta di ordine del giorno collegato
alla delibera di approvazione dell'Accordo Territoriale CAAB.
martedì 3 giugno 2008.

Il consiglio provinciale di Bologna

Visti

i positivi risultati del lavoro del gruppo interistituzionale che configurano per le aree dell'Accordo Territoriale CAAB uno sviluppo urbanistico coerente con il PTCP e con i PSC dei comuni coinvolti, ed un corrispondente incremento di funzioni e di traffici sia di merci che di persone per l'accesso all'area cui l'Accordo stesso dà soluzione, con provvedimenti coordinati al sistema integrato della mobilità metropolitana;

considerato

che il comparto confina a sud con lo scalo ferroviario merci "San Donato", connesso alla rete ferroviaria locale e nazionale;

che nel comparto sono già oggi insediate attività che generano una forte attrattività di mezzi pesanti, impegnati a rifornire di derrate il Centro Agro Alimentare, e a recapitare al Termovalorizzatore consistenti volumi di rifiuti;

ritenuto

che gli attuali assetti organizzativi ed economici della logistica nazionale, che spingono il mercato del trasporto merci ad avvalersi prevalentemente di mezzi su gomma, potrebbero venire profondamente modificati da dinamiche sia globali sia locali, tali da rendere più competitivo il trasporto su ferro, in un futuro più o meno prossimo;

chiede

a tutti i sottoscrittori dell'Accordo di tener conto, in fase di progettazione dettagliata del comparto, dell'opportunità di preservare, di concerto con i gestori della rete ferroviaria, i corridoi interni al comparto utili ad una futura connessione tra lo Scalo Merci e le aree con insediamenti a più forte domanda di trasporto merci (CAAB, Termovalorizzatore, e future superfici commerciali), con i relativi interventi di mitigazione per la salvaguardia ambientale della zona.

*Firmato: Andrea De Pasquale (PD)
Sergio Caserta e Vania Zanotti (SD)
Alfredo Vigarani (Verdi)
Lorenzo Grandi (RC)
Plinio Lenzi (IdV)
Gabriele Zaniboni (PD)*

Testo approvato con 18 voti a favore (PD, SD, RC, PDCI, IDV) e 8 contrari (AN, FI, GDL)