

**ACCORDO DI PROGRAMMA**

Presidenza del Consiglio dei Ministri, Regione Emilia-Romagna,  
Città metropolitana di Bologna

**“Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e  
territoriale della regione Emilia-Romagna”**

Programmazione FSC 2014-2020

**DELIBERA CIPE N. 75/2017**

**Attuazione  
del Piano Operativo  
della Città metropolitana di Bologna  
al 31/08/2019**

## INDICE

<b>1</b>	<b>Premessa .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Il Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna.....</b>	<b>5</b>
<b>2.1</b>	<b>L'insediamento del Comitato di Indirizzo e Controllo e l'Atto modificativo dell'Accordo.....</b>	<b>5</b>
<b>2.2</b>	<b>Interventi a regia e a titolarità .....</b>	<b>13</b>
<b>2.3</b>	<b>Inserimento degli interventi nel sistema di monitoraggio SGP .....</b>	<b>14</b>
<b>2.4</b>	<b>Approvazione del Si.Ge.Co. ....</b>	<b>14</b>
<b>2.5</b>	<b>Rapporti tra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori degli interventi a regia</b>	<b>16</b>
<b>3</b>	<b>Monitoraggio degli interventi .....</b>	<b>17</b>
<b>3.1</b>	<b>Stato di avanzamento del Piano Operativo .....</b>	<b>17</b>
<b>3.2</b>	<b>Stato di attuazione degli interventi del Piano Operativo .....</b>	<b>21</b>
3.2.1	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano .....	21
3.2.2	08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano.....	22
3.2.3	08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale).....	25
3.2.4	Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio degli Ordini.....	26
3.2.5	Intervento di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO).....	27
3.2.6	Intervento di consolidamento dei versanti in località Bruscoli – 1° Stralcio nel Comune di Monghidoro (BO).....	28
3.2.7	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino.....	29
3.2.8	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche .....	30
3.2.9	Progettazione linea tram F.I.CO.-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore....	30
3.2.10	Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola.....	31
3.2.11	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico .....	32
3.2.12	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale .....	33
3.2.13	Costruzione Nuovo Polo Dinamico (Bologna).....	35
3.2.14	Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico.....	36
3.2.15	Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)	36

3.2.16	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico.....	36
3.2.17	IIS “Scappi” succursale – Miglioramento sismico.....	36
3.2.18	IIS “Montessori-Da Vinci” Alto Reno Terme – miglioramento sismico.....	37
3.2.19	Complesso Liceo “Galvani” – miglioramento sismico .....	37
3.2.20	IIS “Alberghetti” succursale Viale Dante – miglioramento sismico .....	37
3.2.21	IIS “Aldrovandi-Rubbiani”– miglioramento sismico .....	38
3.2.22	Liceo “Laura Bassi” Bologna – miglioramento sismico .....	38
3.2.23	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza .....	39
3.2.24	Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla - stralcio funzionale Sperticano-Riola.....	39
3.2.25	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato .....	40
3.2.26	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale .....	41
3.2.27	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione....	41

## 1 Premessa

L'Accordo di Programma *“Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna”*, sottoscritto il 16 settembre 2017 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna, prevede la realizzazione di un programma di interventi finalizzato per lo sviluppo socio-economico della Regione e della Città metropolitana. Con la sottoscrizione di un Accordo unico si persegue l'integrazione e il coordinamento nell'azione attuativa dei due enti responsabili, pur mantenendo due distinti Piani operativi a cui sono destinate le risorse FSC 2014-2020 complessive di **162 milioni di euro**, di cui **107 milioni di euro** per la Città metropolitana di Bologna e **55 milioni di euro** per la Regione Emilia-Romagna (rispettivamente assegnati con le Delibere CIPE nn. 75 e 76 del 7 agosto 2017). Nella seduta ex art.35 dello Statuto del 20 settembre 2017 i Consiglieri delegati della Città metropolitana di Bologna hanno preso atto dei contenuti dell'Accordo di Programma sottoscritto, confermandone il perseguimento.

La dotazione finanziaria della programmazione 2014-2020 dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e le regole che ne stabiliscono il funzionamento e l'utilizzo sono definiti nella **Delibera CIPE 25/2016** del 10 agosto 2016 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - Ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014”* (pubblicata in G.U. n. 266 del 14/11/2016). Con **Circolare 1/2017** del 13 maggio 2017, in adempimento alla Delibera CIPE 25/2016, il Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno ha indicato alcune ulteriori precisazioni in tema di governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie dei Piani operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo FSC.

Infine la **Delibera CIPE 26/2018** del 28 febbraio 2018 *“Fondo per lo Sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”* ha posticipato il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 all'anno **2025**, fissando altresì il termine per l'assunzione delle **obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV)** al **31/12/2021**.

Nel presente documento si restituisce lo stato di attuazione del Piano al 31 agosto 2019 attraverso la descrizione dettagliata dei dati aggiornati sul Sistema di Gestione e Controllo (SGP) per il monitoraggio bimestrale nella validazione del 23 settembre 2019. In particolare il documento presenta nella prima parte una descrizione sintetica delle tappe e delle attività principali del processo per la gestione e l'attuazione dell'Accordo da parte della Città metropolitana, quale responsabile dello stesso; nella seconda, riporta lo stato di avanzamento fisico-procedurale e finanziario dei singoli interventi.

## 2 Il Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna

La **Delibera CIPE n. 75/2017** del 7 agosto 2017 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Approvazione del piano operativo della Città metropolitana di Bologna e assegnazione risorse”* (pubblicata in G.U. n. 17 del 22/01/2018) approva il **“Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna”** strutturato in **3 aree tematiche** (infrastrutture; ambiente; turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali), a cui afferiscono **13 interventi strategici** articolati in **25 interventi di dettaglio**.

Il programma degli interventi individuati dalla Città metropolitana, d’intesa con le Unioni dei Comuni e i Comuni e condivisi con la Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha un valore complessivo di **134,8 milioni di euro**, di cui **107 milioni di euro** di risorse FSC 2014-2020, e **27 milioni di euro** imputati a valere di “risorse locali”, così ripartiti per aree tematiche:

AREA TEMATICA	N. interventi strategici	COSTO TOTALE (mln €)	FSC 2014-2020 (mln €)	Altre Risorse (mln €)
1. Infrastrutture	15	126,8	99,0	27,8
2. Ambiente	7	2,0	2,0	0,0
4. Turismo, cultura e valorizz. risorse naturali	3	6,0	6,0	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>25</b>	<b>134,8</b>	<b>107,0</b>	<b>27,8</b>

La stessa Delibera assegna ulteriori **3 milioni di euro** al territorio della Città metropolitana per «Interventi di ammodernamento e riqualificazione su impianti sportivi», da finanziare con le risorse FSC della Regione Emilia-Romagna.

### 2.1 L’insediamento del Comitato di Indirizzo e Controllo e l’Atto modificativo dell’Accordo

Il 13 aprile 2018 si è insediato il **Comitato di Indirizzo e Controllo** alla presenza del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, del Presidente della Regione e del Sindaco metropolitano.

Il Comitato è così composto:

- un referente per la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPCoe): la Dirigente dott.ssa Silvia Valli;
- un referente per la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE): la dott.ssa Patrizia Cappellaro;
- un referente per l’Agenzia per la Coesione Territoriale (ACT): il Dirigente dott. Federico Amedeo Lasco, che presiede il Comitato;
- un referente per la Regione Emilia-Romagna: il Dirigente dott. Raphael Frieri;
- un referente per la Città metropolitana di Bologna: il Direttore Generale dott. Giacomo Capuzzimati.

Il dott. Capuzzimati rappresenta anche il Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA) per la Città metropolitana, così come designato con atto del Sindaco metropolitano dell'11/05/2018. Mentre il RUA dell'ACT è la dott.ssa Sandra Gizdulich.

Le Amministrazioni assegnatarie dei finanziamenti possono proporre, successivamente alla prima sottoscrizione, al DPCoe e al Presidente del Comitato di Indirizzo e Controllo le modifiche al Piano Operativo ai sensi della Circolare 1/2018 del Dipartimento per le politiche di coesione – Presidenza del Consiglio dei Ministri, ad oggetto “Linee guida sulla procedura di modifica dei Patti per lo Sviluppo” nei casi di cui punto B.2 della Circolare n.1/2017 Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 del Ministero per la Coesione territoriale e per il Mezzogiorno:

- proposte contenute entro il limite di 5 milioni di euro o che comunque non superino la soglia del 2% della dotazione FSC assegnata al Patto e che non comportino scostamento di risorse tra le Aree tematiche di cui alla delibera CIPE n.25/2016;
- Proposte che superino i predetti limiti o che prevedano uno spostamento di risorse tra le predette aree tematiche.

Pertanto, il RUA della Città metropolitana, in occasione dell'insediamento del Comitato, ha presentato una proposta di modifica dell'Allegato A dell'Accordo prevedendo l'inserimento dell'area tematica “Rafforzamento della P.A.” con la previsione di una Linea specifica per l'**Assistenza Tecnica**, al fine di supportare l'attuazione del Piano (i.e. rendicontazione, coordinamento, monitoraggio), **pari a € 1.070.000,00** corrispondenti all'**1%** delle risorse FSC assegnate alla Città metropolitana.

Rispetto alla richiesta, il Comitato di Indirizzo e Controllo in tale sede ha espresso parere favorevole, pertanto il 26/04/2018 la Città metropolitana ha inviato al DPCoe la richiesta di riprogrammazione delle risorse con relativa documentazione (e invio comunicazione dell'avvenuta riprogrammazione in sede di variazione di bilancio della CM). Il DPCoe, a seguito della sua istruttoria ai sensi della Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il mezzogiorno n.172018 punto B.2, ha predisposto una nota informativa (n.3047 del 4/9/2018) alla Cabina di Regia ai sensi della delibera CIPE 26/2016. Successivamente il DPCoe ha acquisito anche il concerto del Ministro per gli Affari regionali e autonomie (nota n. 602 del 7/9/2018). A conclusione di tale procedimento, l'accoglimento della richiesta si è concretizzato attraverso la sottoscrizione dell'**Atto modificativo dell'Accordo** da parte dei sottoscrittori in data 22/12/2018, contenente il nuovo Allegato A al Piano Operativo.

AREA TEMATICA	N. interventi strategici	COSTO TOTALE (mln €)	FSC 2014-2020 (mln €)	Altre Risorse (mln €)
1. Infrastrutture	15	126,8	99,0	27,8
2. Ambiente	7	2,0	2,0	0,0
4. Turismo, cultura e valorizz. risorse naturali	3	6,0	6,0	0,0
<b>6. Rafforzamento della PA</b>	<b>1</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTALE</b>	<b>26</b>	<b>134,8</b>	<b>107,0</b>	<b>27,8</b>

**Piano Operativo Territoriale FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna - Allegato A** (da Atto modificativo dell'Accordo di Programma del 22/12/2018)

Area Tematica	Tema prioritario	Linea d'Azione	Intervento strategico	Importo totale intervento	Risorse FSC 2014-2020	Altre risorse	
						Importo	Fonte
2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Interventi dissesto territorio Unione Appennino Bolognese	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano	140.000	140.000		
			08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano	150.000	150.000		
			08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)	120.000	120.000		
			Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini	340.000	340.000		
		Interventi dissesto territorio Unione Savena Idice	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)	300.000	300.000		
			Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio	450.000	450.000		
		Interventi dissesto territorio Unione Samoggia/ Reno/ Lavino	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino	500.000	500.000		
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Nodo di Rastignano: 2° lotto	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche	30.664.949	30.664.949		
		Sistema tramviario bolognese: progettazione della linea FICO-Stazione centrale - Ospedale maggiore	Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore	4.000.000	4.000.000		
		Completamento asse stradale nord-sud di Imola	completamento Asse stradale Nord-Sud Imola	14.800.000	3.000.000	11.800.000	Risorse locali
	1.9 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: interventi di efficientamento energetico	Villa Smeraldi: riqualificazione ed efficientamento energetico	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico	989.192	989.192		
		1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale	43.600.101	27.600.101	16.000.000
	Interventi di manutenzione straordinaria di complessi		Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna	5.935.151	5.935.151	
Restaurato Convitto Scarabelli e nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola		Restaurato Convitto Scarabelli e nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola	8.012.455	8.012.455			



		scolastici di II grado	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico	791.354	791.354		
			IIS “Scappi” succursale – Miglioramento sismico	395.677	395.677		
			IIS “Montessori-Da Vinci” Alto Reno Terme – miglioramento sismico	642.975	642.975		
			Complesso Liceo “Galvani” – miglioramento sismico	6.429.747	6.429.747		
			IIS “Alberghetti” succursale Viale Dante – miglioramento sismico	939.732	939.732		
			IIS “Aldrovandi-Rubbiani” – miglioramento sismico	3.462.172	3.462.172		
			Liceo “Laura Bassi” Bologna – miglioramento sismico	3.066.495	3.066.495		
		Interventi di ammodernamento e riqualificazione su impianti sportivi	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza	2.000.000	2.000.000		
<b>4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali</b>	4.1 Sviluppo del turismo	Realizzazione percorso cicloturistico Eurovelo7 tratta Marzabotto/Silla	Percorso cicloturistico eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla-stralcio funzioanle Sperticano-Riola	2.500.000	2.500.000		
	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	500.000	500.000		
		Azioni di riqualificazione dell'area Teatro Comunale	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale		3.000.000	3.000.000	
<b>6. Rafforzamento della PA</b>	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Azioni di rafforzamento della P.A. attraverso azioni di assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	1.070.000	1.070.000		
<b>Totale Piano Operativo</b>				<b>134.800.000</b>	<b>107.000.000</b>	<b>27.800.000</b>	



Inoltre, a seguito dell'orientamento positivo relativo alla proposta di riprogrammazione del Piano Operativo da parte dei Consiglieri delegati della Città metropolitana riuniti in ex art. 35 dello Statuto (PG 31889), il 23/05/2019 il RUA ha inviato un'ulteriore proposta di modifica del Piano al DPCoe e all'ACT (PG. 32172) e le relative motivazioni, quale documentazione integrativa. ai fini dell'istruttoria tecnica da parte del DPCoe.

Le modifiche proposte non incidono sulle finalità e sul quadro strategico complessivo del Piano Operativo. In particolare:

- riguardano gli interventi di dissesto nel territorio dell'Unione dei Comuni Savena - Idice (area tematica "Ambiente"), di Edilizia Residenziale Sociale del Comune di Bologna-ERS e di edilizia scolastica di II grado (area tematica "Infrastrutture") e non comportano spostamenti di risorse tra le suddette aree;
- riguardano le variazioni dell'ammontare delle quote di co-finanziamento e non della dotazione FSC 2014-2020 assegnata al Piano Operativo che rimane invariata; in particolare prevedono la modifica delle quote di co-finanziamento per gli interventi di dissesto nel comune di Monghidoro e quelli relativi all'ERS nel Comune di Bologna e la modifica dei quadri economici di quattro interventi di edilizia scolastica (Costruzione Nuovo Polo Dinamico, Restauro Convitto Scarabelli, Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani, Liceo Galvani);
- le suddette variazioni pari a € 4.815.572,03 sono comunque inferiori al limite dei 5 milioni di euro.

AREA TEMATICA	N. interventi strategici	COSTO TOTALE (mln €)	FSC 2014-2020 (mln €)	Altre Risorse (mln €)
1. Infrastrutture	21	126,8	99,0	22,9
2. Ambiente	7	2,0	2,0	0,05
4. Turismo, cultura e valorizz. risorse naturali	3	6,0	6,0	0,0
6. Rafforzamento della PA	1	1,07	1,07	0,0
<b>TOTALE</b>	<b>32</b>	<b>130,0</b>	<b>107,0</b>	<b>23,0</b>

**Piano Operativo Territoriale FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna - Allegato A** (da proposta di modifica inviata al DPCoe e all'ACT il 23/05/2019)

Area Tematica	Tema prioritario	Linea d'Azione	Intervento strategico	Importo totale intervento	Risorse FSC 2014-2020	Altre risorse	
						Importo	Fonte
2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Interventi dissesto territorio Unione Appennino Bolognese	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano	€ 140.000,00	€ 140.000,00		
			08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano	€ 150.000,00	€ 150.000,00		
			08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)	€ 120.000,00	€ 120.000,00		
			Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini	€ 340.000,00	€ 340.000,00		
		Interventi dissesto territorio Unione Savena Idice	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)	€ 300.842,58	€ 300.000,00	€ 842,58	Risorse locali
			Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio	€ 494.093,46	€ 450.000,00	€ 44.093,46	Risorse locali
		Interventi dissesto territorio Unione Samoggia/Reno/Lavino	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino	€ 500.000,00	€ 500.000,00		
1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Nodo di Rastignano: 2° lotto	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche	€ 30.664.949,00	€ 30.664.949,00		
		Sistema tramviario bolognese: progettazione della linea FICO-Stazione centrale - Ospedale maggiore	Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00		
		Completamento asse stradale nord-sud di Imola	completamento Asse stradale Nord-Sud Imola	€ 14.800.000,00	€ 3.000.000,00	€ 11.800.000,00	Risorse locali
	1.9 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: interventi di efficientamento energetico	Villa Smeraldi: riqualificazione ed efficientamento energetico	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico	€ 989.192,00	€ 989.192,00		

1.10 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale	Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Torino (civici 2, 10), via Ortolani (15, 17, 19), via Selva di Pescarola (46-46/2-46-3-46/4-48) via della Beverara 220, Via del Pratello 76-78,	€	1.723.000,00		1.723.000,00	Risorse locali	
		Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Bandi 2-4-6	€	813.641,00		813.641,00	Risorse locali	
		Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Gandusio 6-8-10-12	€	2.751.300,00		2.751.300,00	Risorse locali	
		Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Marchioni 2, 4	€	330.000,00		330.000,00	Risorse locali	
		Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via F. Zanardi civici 290, 292	€	1.190.000,00		1.190.000,00	Risorse locali	
		Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - piazza G. da Verazzano civici 7, 8, 9, 10, 11	€	812.500,00		812.500,00	Risorse locali	
		Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Nullo 2 via A. Mario 15	€	605.000,00		605.000,00	Risorse locali	
		Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": opere di urbanizzazioni/opere a verde (quota relativa al lotto)	€	1.946.832,18		1.946.832,18	Risorse locali	
		Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": completamento opere	€	967.218,75		967.218,75	Risorse locali	
		Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi	€	27.600.101,00	€	27.600.101,00		
	Interventi di manutenzione straordinaria di complessi scolastici di II grado	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna	€	8.500.000,00	€	8.500.000,00		
		Restauro Convitto Scarabelli Viale D'Agostino, 2 Imola	€	5.670.000,00	€	5.670.000,00		
		Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola	€	5.430.000,00	€	5.430.000,00		
		Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico	€	791.354,00	€	791.354,00		
		IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico	€	395.677,00	€	395.677,00		
		IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme – miglioramento sismico	€	642.975,00	€	642.975,00		
		Complesso Liceo "Galvani" – miglioramento sismico	€	777.353,00	€	777.353,00		
	IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante – miglioramento sismico	€	939.732,00	€	939.732,00			

			IIS "Aldrovandi-Rubbiani" – miglioramento sismico	€ 3.462.172,00	€ 3.462.172,00		
			Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico	€ 3.066.495,00	€ 3.066.495,00		
		Interventi di ammodernamento e riqualificazione su impianti sportivi *	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00		
<b>4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali</b>	4.1 Sviluppo del turismo	Realizzazione percorso cicloturistico Eurovelo7 tratta Marzabotto/Silla	Percorso cicloturistico eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzioanle Sperticano-Riola	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00		
	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	€ 500.000,00	€ 500.000,00		
		Azioni di riqualificazione dell'area Teatro Comunale	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale		€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00	
<b>6. Rafforzamento della PA</b>	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Azioni di rafforzamento della P.A. attraverso azioni di assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	€ 1.070.000,00	€ 1.070.000,00		
<b>Totale Piano Operativo</b>				<b>€ 129.984.427,97</b>	<b>€ 107.000.000,00</b>	<b>€ 22.984.427,97</b>	

## 2.2 Interventi a regia e a titolarità

Gli interventi si dividono in due tipologie a seconda del Soggetto Attuatore:

- **14 interventi sono a regia della Città metropolitana**, in quanto i Soggetti Attuatori sono le Unioni di Comuni e i Comuni:

Soggetto attuatore	Intervento
<b>Unione dei Comuni Appennino Bolognese</b>	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano
	08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano
	08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)
	Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini
	Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola
<b>Unione dei Comuni Savena - Idice</b>	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)
	Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio
<b>Unione dei Comuni Valli del Reno Lavino e Samoggia</b>	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino
<b>Comune di Bologna</b>	Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore
	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale
	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza
	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale
<b>Comune di Imola</b>	Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola
<b>Comune di Vergato</b>	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato

- **13 interventi sono a titolarità della Città metropolitana**, ossia le strutture dell'ente sono i Soggetti Attuatori:

Soggetto attuatore	Intervento
<b>Città metropolitana di Bologna</b>	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche
	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna
	Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico*
	Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)*
	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico
	IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico
	IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme – miglioramento sismico
	Complesso Liceo "Galvani" – miglioramento sismico
	IIS "Aldrovandi-Rubbiani" – miglioramento sismico
	IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante – miglioramento sismico
	Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico
	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico
	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione

\*l'intervento del Piano Operativo "Restauro Convitto Scarabelli e nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola" è stato distinto in due interventi (uno di miglioramento sismico e uno di nuova costruzione) nella proposta di rimodulazione di maggio 2019

### **2.3 Inserimento degli interventi nel sistema di monitoraggio SGP**

Tutti gli interventi inseriti nell'Accordo a valere su risorse FSC 2014-2020 devono essere monitorati, ai sensi dell'art. 1, comma 703, della Legge n. 190/2014, secondo le regole definite con il documento tecnico Protocollo Unico di Colloquio (PUC).

Per l'inserimento dei dati rilevanti previsti dal Sistema Nazionale di Monitoraggio-Banca Dati Unitaria (SNM-BDU) la Città metropolitana, d'intesa con la Regione Emilia-Romagna, ha individuato come sistema di monitoraggio locale Sistema di Gestione dei Progetti (SGP), reso disponibile dall'Agenzia per la Coesione Territoriale, che ha dato l'autorizzazione e rilasciato alla Città metropolitana le credenziali per accedervi il 30/03/2018.

Inoltre come indicato nella nota dell'IGRUE prot. n. 30108, il 28/02/2018 il programma **“Piano Operativo Territoriale FSC 2014/2020 della Città metropolitana di Bologna”** è stato registrato sul Sistema Informativo IGRUE con il codice identificativo **“2018POFSCBO”**.

Ed in seguito alla trasmissione all'IGRUE dei codici degli strumenti attuativi per la registrazione in BDU, sono stati attribuiti i ruoli in SGP e abilitati gli utenti:

- Manager Strumento (MS) corrispondente al RUA
- Responsabile Strumento (RS) corrispondenti ai RLA
- Responsabili Intervento (RI) corrispondenti ai RUP degli interventi
- Lettori Strumento (LS)

Questa operazione ha permesso di inserire in SGP i dati relativi agli aspetti fisici-procedurali e finanziarie degli interventi.

**La prima validazione e trasferimento dei dati alla SNM-IGRUE è stata effettuata il 23/01/2019 che ha permesso la richiesta di trasferimento dell'anticipo pari al 10%.**

**Il 12/07/2019 la Città metropolitana ha ricevuto dal MEF il trasferimento di 3.149.646,50€** (di cui per interventi a titolarità € 1.749.646,50 e per interventi a regia € 1.400.000) relativamente alla quota dell'anticipo di cui alla lettera h) della Delibera CIPE 25/2016.

### **2.4 Approvazione del Si.Ge.Co.**

In attuazione della delibera CIPE n. 25/2016, il Responsabile Unico per l'Attuazione dell'Accordo ha predisposto il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), un documento che detta le regole del processo che accompagna l'attuazione degli interventi relativamente a tre livelli:

- 1. Organizzazione:** individua ruoli e funzioni degli organismi preposti alla gestione e al controllo dell'Accordo di Programma;
- 2. Procedure:** definisce le modalità di selezione e programmazione degli interventi, di controllo, di certificazione/ decertificazione della spesa;
- 3. Sistemi informativi e informatici:** definisce le modalità e gli strumenti di monitoraggio, valutazione, pubblicità, comunicazione e conservazione dei documenti.

Il Si.Ge.Co. e i suoi allegati sono il risultato della collaborazione tra i vari settori della Città metropolitana e i funzionari del NUVEC.

A seguito dell'Orientamento dei Consiglieri delegati della Città metropolitana riuniti in ex art.35 il 5/12/2018, il 25/01/2019 il RUA ha inviato formalmente al NUVEC la documentazione (e a seguire successive integrazioni) ai fini dell'emissione di un giudizio sintetico sull'efficace funzionamento del Sistema da parte del NUVEC.

**Il 21/05/2019 il NUVEC ha trasmesso alla Città metropolitana il rapporto definitivo di adeguatezza** che valuta il Si.Ge.Co. come "adeguato" (PG 31283 del 21/05/2019). Con Atto n. 95 del 05/06/2019 **il Sindaco Metropolitano ha approvato il Si.Ge.Co.** e quindi pubblicato sulla pagina dedicata al Piano Operativo all'interno del **sito istituzionale dell'ente**.

Di seguito si riporta l'elenco degli allegati al Si.Ge.Co.:

- Allegato 1: Schemi di Convenzione fra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori
- Allegato 2: Manuale delle procedure di controllo di primo livello (Interventi a regia)
- Allegato 2A: Check list di controllo amministrativo
- Allegato 2B: Check list di controllo finanziario
- Allegato 2C: Check list per controllo in loco (Gli allegati 2A, 2B e 2C sono comuni anche al Manuale 3 di cui sotto)
- Allegato 3: Manuale delle procedure di controllo di primo livello (Interventi a titolarità)
- Allegato 4: Manuale delle procedure di certificazione della spesa
- Allegato 4A: Check List di verifica per la Domanda di Pagamento (DDP)
- Allegato 4B: Domanda di Pagamento (DDP)
- Allegato 4C: Avvio verifica regolarità
- Allegato 5: Manuale utilizzo loghi
- Allegato 6: Linee guida per i Soggetti Attuatori
- Allegato 6A: Scheda-progetto
- Allegato 7A: Pista di controllo: acquisizione di beni e servizi (Interventi a regia)
- Allegato 7B: Pista di controllo: acquisizione di beni e servizi (Interventi a titolarità)
- Allegato 7C: Pista di controllo: acquisizione di lavori (Interventi a titolarità e a regia)
- Allegato 8: Dichiarazione di Spesa
- Allegato 9: Schema di contabilità

La conclusione positiva di tale fase costituisce la condizione per il trasferimento delle quote di finanziamento successive all'anticipo (cfr Delibera CIPE 25/2016 punto 2 lettera h). Pertanto i Soggetti Attuatori dei **sei interventi che hanno raggiunto un costo realizzato almeno pari al 10%** dell'importo assegnato ai singoli interventi presenti in BDU (così come previsto dalle Convenzioni, art. 9 "Erogazione dei finanziamenti") hanno trasmesso la documentazione necessaria ai fini della rendicontazione entro il 1/08/2019 (così come previsto dalle Convenzioni, art. 4 "Obblighi delle parti"). Al termine dei controlli di primo livello e delle procedure di certificazione delle spese, l'OdC invierà al DPCoe e all'ACT la domanda di pagamento.



## **2.5 Rapporti tra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori degli interventi a regia**

La Città metropolitana (CM), in quanto responsabile del Piano Operativo, gestisce i rapporti con i Soggetti Attuatori (SA) degli interventi a regia e fa da tramite tra le autorità centrali e quelle dei Comuni e delle Unioni di Comuni coinvolti.

A tal fine il Sindaco metropolitano, con atto n. 112 del 30/05/2018, ha approvato gli **Schemi di Convenzione** che regolano i rapporti fra Città metropolitana e Soggetti Attuatori per l'attuazione dei singoli interventi a regia (uno è relativo ai lavori pubblici e alla progettazione). Essi definiscono obblighi della CM e del SA, responsabilità esclusiva del SA, descrizione tecnica dell'intervento e risorse finanziarie, modalità di monitoraggio ed erogazione dei finanziamenti. Al 31/08/2019, su 14 interventi a regia, sono state **sottoscritte 13 Convenzioni**:

- 1 Convenzione con l'Unione Reno Lavino Samoggia (PG n. 38804 del 09/07/2018)
- 2 Convenzioni con l'Unione Savena Idice (PG n. 38950 e 38952 del 10/07/2018)
- 1 Convenzione con il Comune di Vergato (PG n. 48686 del 06/09/2018)
- 4 Convenzioni con il Comune di Bologna (PG n. 52537, 52538 e 52539 del 26/09/2018 e PG n. 38182 del 18/06/2019)
- 5 Convenzioni con l'Unione Appennino Bolognese (PG n. 56250, 56254, 56261 e 56270 del 16/10/2018 e PG n. 72095 del 20/12/2018)

Resta da perfezionare la Convenzione con il Comune di Imola.

Per favorire la collaborazione tra le strutture della CM coinvolte nell'attuazione del Piano Operativo e i SA, il RUA della CM ha organizzato **diversi incontri con i RUP** degli interventi a regia ed a titolarità. Per semplificare le comunicazioni via mail con i RUP (anche degli interventi a titolarità), è stata inoltre istituita una **casella di posta elettronica dedicata** agli interventi FSC 2014-2020 ([fsc2014-2020@cittametropolitana.bo.it](mailto:fsc2014-2020@cittametropolitana.bo.it)).

### 3 Monitoraggio degli interventi

#### 3.1 Stato di avanzamento del Piano Operativo

Con il monitoraggio del IV bimestre (dati al 31/08/2019), tutti gli interventi previsti nel Piano Operativo sono stati inseriti e validati in SNM-IGRUE.

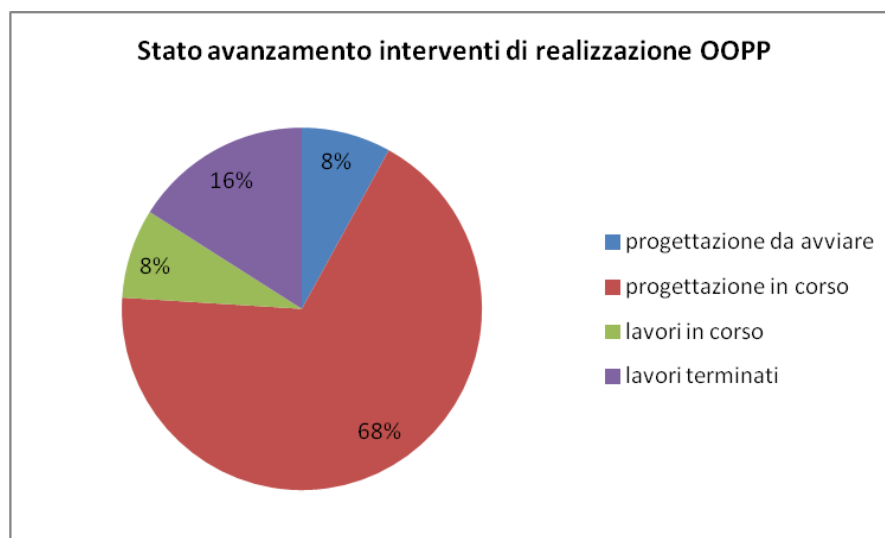
Di seguito si riporta una tabella di sintesi relativamente agli aspetti economici finanziari del Piano Operativo:

- Totale Costo interventi (come da Atto modificativo dell'Accordo) → € 134.800.000,00
- Di cui risorse FSC 2014-2020 → € 107.000.000,00
- Totale Costo realizzato → € 2.080.102,85
- Totale Impegni → € 4.885.556,34
- Totale Pagamenti → € 2.078.546,75

Soggetto Attuatore	Intervento	SGP (dati al 31/08/2019)		
		Costo realizzato	Impegni	Pagamenti
Unione dei Comuni Appennino Bolognese	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano			
	08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano	€ 148.678,71	€ 149.418,90	€ 148.678,71
	08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)	€ 110.886,88	€ 110.886,88	€ 110.886,88
	Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini			
	Percorso cicloturistico eurovelo 7- Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola	€ 22.663,94	€ 84.114,44	€ 22.663,94
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 282.229,53</b>	<b>€ 344.420,22</b>	<b>€ 282.229,53</b>
Unione dei Comuni Savona - Idice	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)	€ 183.982,00	€ 205.773,10	€ 183.982,00
	Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio	€ 314.401,03	€ 346.324,90	€ 314.401,03
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 498.383,03</b>	<b>€ 552.098,00</b>	<b>€ 498.383,03</b>
Unione dei Comuni Valli del Reno Lavino e Samoggia	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino	€ 10.620,10	€ 18.722,12	€ 10.620,10
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 10.620,10</b>	<b>€ 18.722,12</b>	<b>€ 10.620,10</b>
Comune di Vergato	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	€ 383.762,97	€ 401.056,21	€ 382.206,87
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 383.762,97</b>	<b>€ 401.056,21</b>	<b>€ 382.206,87</b>

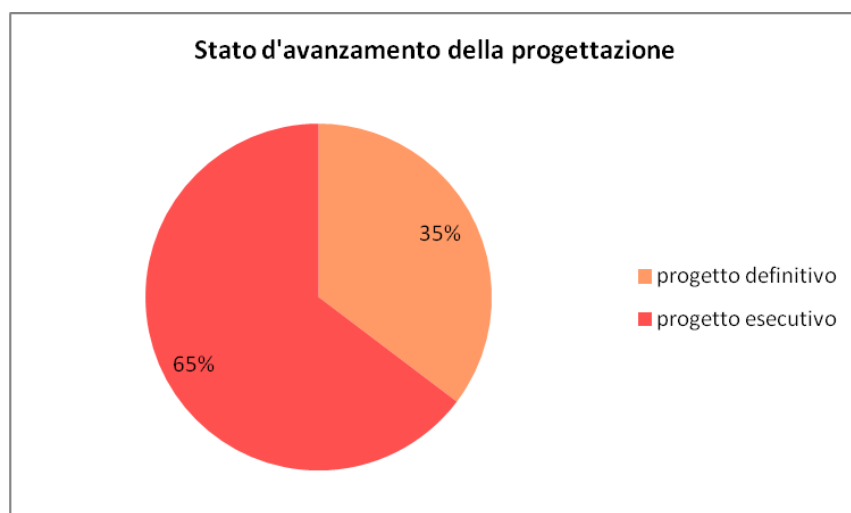
<b>Comune di Bologna</b>	Progettazione linea tram FICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore	€ 507.259,74	€ 1.452.106,04	€ 507.259,74
	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza			
	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale			
	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale			
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 507.259,74</b>	<b>€ 1.452.106,04</b>	<b>€ 507.259,74</b>
<b>Comune di Imola</b>	Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola			
	<b>TOTALE</b>			
<b>Città metropolitana di Bologna</b>	Nodo di Rastignano – 2° lotto	€ 20.681,44	€ 103.899,81	€ 20.681,44
	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico	€ 25.376,00	€ 738.832,30	€ 25.376,00
	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna		€ 244.775,58	
	Restauro Convitto Scarabelli Imola	€ 96.130,36	€ 281.076,24	€ 96.130,36
	Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola			
	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico	€ 37.507,36	€ 70.508,21	€ 37.507,36
	IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico	€ 43.322,56	€ 47.048,32	€ 43.322,56
	IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme – miglioramento sismico	€ 6.588,00	€ 59.397,68	€ 6.588,00
	Complesso Liceo "Galvani" – miglioramento sismico	€ 47.605,53	€ 92.841,66	€ 47.605,53
	IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante – miglioramento sismico	€ 38.853,72	€ 38.853,72	€ 38.853,72
	IIS "Aldrovandi-Rubbiani" – miglioramento sismico		€ 134.277,02	
	Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico	€ 76.108,67	€ 150.547,58	€ 76.108,67
	Assistenza Tecnica	€ 5.673,84	€ 155.095,63	€ 5.673,84
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 397.847,48</b>	<b>€ 2.117.153,75</b>	<b>€ 397.847,48</b>
<b>TOTALE</b>		<b>€ 2.080.102,85</b>	<b>€ 4.885.556,34</b>	<b>€ 2.078.546,75</b>

Rispetto ai dati SGP relativi allo stato di avanzamento fisico e procedurale al 31/08/2019, per quanto riguarda i **25 interventi relativi alla realizzazione di opere pubbliche**, risulta che **il 24% è in fase di cantiere oppure si sono già chiusi i lavori** e che **il 68% è in fase di progettazione**.



In particolare:

- **2 interventi in fase di avvio delle attività preliminari alla progettazione** di cui:
  - Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola;
  - Riqualficazione dell'area Teatro Comunale.
  
- **17 interventi in fase di progettazione** di cui:
  - 11 interventi in fase di progettazione esecutiva;
  - 6 interventi in fase di progettazione definitiva.



- **2 interventi in fase esecutiva (lavori in corso):**
  - Villa Smeraldi - riqualificazione ed efficientamento energetico;
  - Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato.
  
- **4 interventi in fase di chiusura (lavori terminati)**, tutti contro il dissesto idrogeologico:
  - Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano;
  - Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano;
  - Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro;
  - Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli in Comune di Monghidoro.

I restanti **2 interventi relativi all'acquisizione di beni e servizi** sono in corso di realizzazione: la progettazione della linea di tram è allo stato dell'affidamento del servizio di progettazione definitiva e sull'Assistenza tecnica sono già stati affidati incarichi e sottoscritti contratti per personale - dipendente e non - a supporto dell'attuazione del Piano Operativo.

Dei 27 interventi, 6 interventi (a regia) hanno rendicontato il costo realizzato.

Di seguito si riporta la descrizione più dettagliata e l'aggiornamento dello stato di avanzamento per ogni singolo intervento.

Si precisa che i dati forniti riguardo allo stato di avanzamento degli interventi sono riferiti alla fase attualmente in corso di attuazione, come riscontrabile dall'ultima validazione sulla piattaforma SGP aggiornata al 31/08/2019.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Rispetto alla validazione dei dati inseriti sulla piattaforma SGP al 31/08/2019:

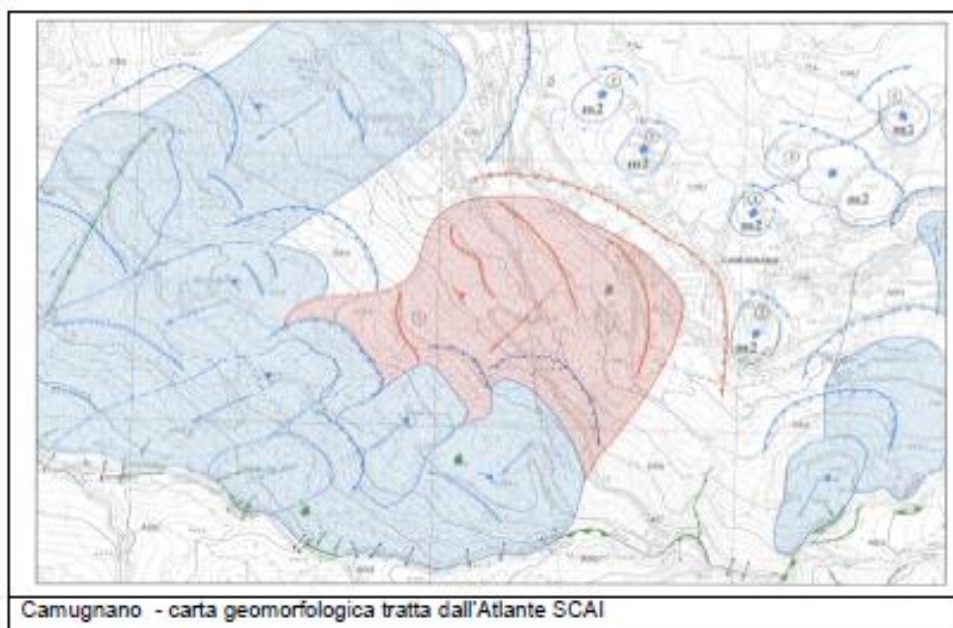
- l'intervento di miglioramento sismico del Convitto Scarabelli di Imola risulta nella fase esecutiva della progettazione, essendo stata ultimata la procedura di affidamento del servizio di progettazione esecutiva generale e impiantistica, come risultante dalla corrispondenza via mail intercorsa con il RUP a fine settembre 2019;
- l'intervento riguardante il completamento dell'asse stradale Nord-Sud di Imola risulta in fase di progettazione definitiva, in quanto da contatti intercorsi via mail con il RUP è emersa la scelta operativa di confermare il progetto definitivo dell'intervento approvato nel 2001 con le modifiche apportate nell'anno 2009.

## 3.2 Stato di attuazione degli interventi del Piano Operativo

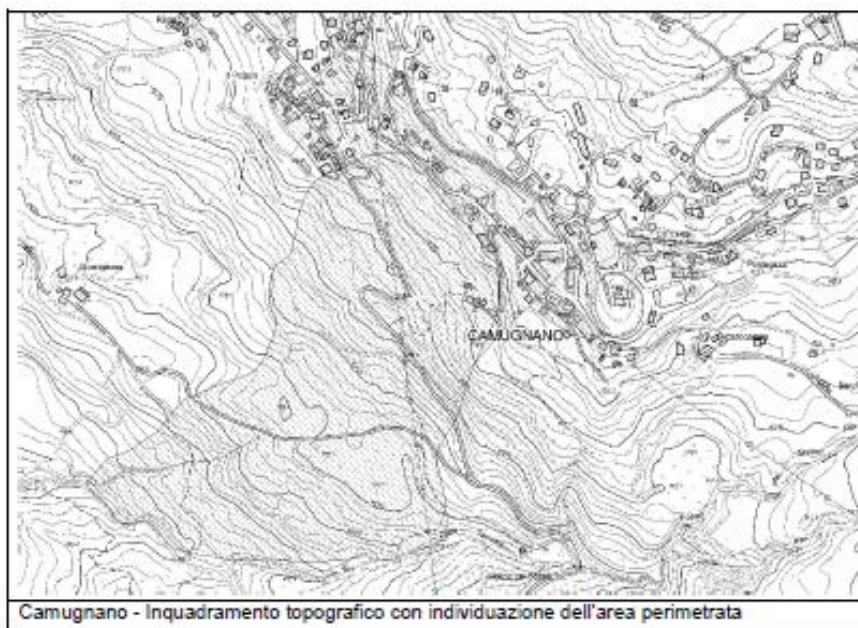
### *Interventi dissesto territorio Unione Appennino Bolognese*

#### 3.2.1 *Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano*

L'abitato di Camugnano è stato dichiarato da consolidare ai sensi della L. 445/1908 con R.D. n. 1966 del 4 ottobre 1935, a causa di una serie di scorrimenti rotazionali che hanno interessato il nucleo storico. Con Deliberazione n. 1161 del 20 luglio 1998 la Giunta regionale ha approvato la perimetrazione e zonizzazione delle aree in dissesto, con normative di uso del suolo, per l'abitato capoluogo di Camugnano. La causa dell'instabilità dell'abitato è collegata alla presenza di scorrimenti rotazionali che interessano una formazione di arenarie marnose stratificate. La zona centrale dell'abitato sorge infatti su arenarie fittamente fratturate, che scivolano lentamente a valle, favorito in ciò dalla grande quantità di acqua di circolazione interna; Il versante sottostante nella primavera del 2013 è stato interessato da una frana di scivolamento che ha interrotto la strada comunale per Guzzano con il rischio di regressione del fenomeno. Sono evidenti lesioni negli edifici ubicati nella fascia compresa tra questa strada comunale e la sovrastante strada provinciale (che mostra in questo tratto evidenti deformazioni) fino alla piazza del Municipio.







Pertanto il consolidamento dell'abitato di Camugnano consiste in un primo intervento che prevede la realizzazione di un sistema di regimazione, raccolta delle acque del versante a monte e a valle del paese; inoltre sono previsti drenaggi nella fascia tra la strada provinciale e la strada comunale a valle e opere di sostegno di questa. Sono previsti inoltre interventi di ripristino e manutenzione delle opere presenti nel rio Zetta che scorre alla base del versante.

Stato di avanzamento: Approvato progetto preliminare in data 11/07/2019.

### 3.2.2 08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano

Il movimento franoso di Silla Muiavacca coinvolge il versante a monte dell'abitato di Silla nel Comune di Gaggio Montano. Si tratta di una frana complessa in cui più movimenti di tipo rotazionale, che si sviluppano in nicchie separate, evolvono verso valle fino a convergere in un unico corpo di frana di tipo colata. Il piede del dissesto è giunto nel 2012 in prossimità delle prime abitazioni dell'abitato. Nel corso degli anni si sono succeduti più interventi di consolidamento, molti dei quali svolti nelle fasi di emergenza. Successivamente al movimento del 2012 è stato eseguito un esteso intervento di consolidamento tramite trincee drenanti profonde e rimodellamento del pendio. Pertanto l'intervento oggetto di finanziamento si prefigge lo scopo di completare le opere eseguite, in particolare nella zona di nicchia dove le pendenze sono elevate e ancora permangono condizioni di instabilità (corpo di frana C).



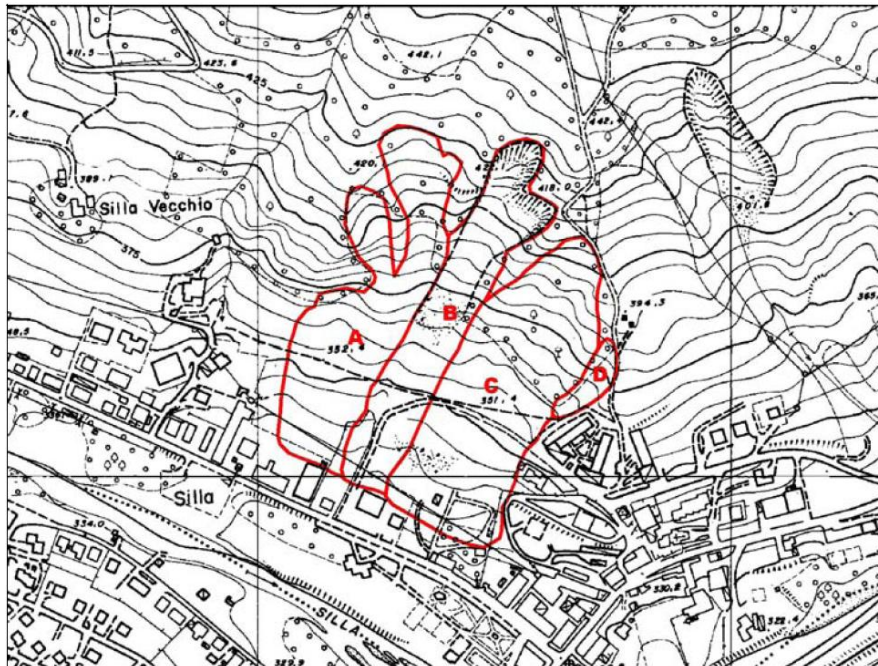


Fig. 4. Planimetria dei movimenti franosi nell'area, scala grafica.



Fig. 5. Panoramica dei movimenti franosi A e B.



Fig. 7. Movimento franoso “C” Silla Muiavacca anno 2016

Gli interventi di consolidamento previsti riguardano il corpo di frana C e consistono nella realizzazione di due distinte opere di sostegno in gabbioni su fondazioni profonde. L'opera di sostegno principale, a valle, sarà impostata in corrispondenza del cambio di pendenza che si osserva al contatto tra le marne/arenarie e le argille sottostanti. I pali trivellati del diametro di 60 cm, saranno disposti a quinconce e avranno una lunghezza 8 m, sarà poi realizzata una soletta di fondazione in c.a. sulla quale poggeranno tre ordini di gabbioni. La struttura avrà una lunghezza di 40 m. A monte di questa prima opera verrà realizzata una seconda opera di sostegno simile, ma di dimensioni più ridotte, avente la funzione di sostenere la porzione alta del dissesto, poco a valle della nicchia di distacco. La struttura avrà una lunghezza di 15 m. Perpendicolarmente alle opere, nei tratti dove sono più evidenti le venute idriche, saranno realizzate delle trincee drenanti in ghiaia, di profondità media 4 m. Sarà ripristinato ed esteso il sistema di regimazione delle acque superficiali, a lavori ultimati si procederà nuovamente alla semina di Sulla, che ha dato buoni risultati di attecchimento nel corso degli interventi precedenti.

Stato di avanzamento: I lavori iniziati il 04/07/2018 sono stati conclusi il 28/06/2019.

A fronte di uno stato avanzamento lavori oltre al 90% (secondo le disposizioni della Delibera CIPE 26/2018), il RUP ha richiesto la possibilità di utilizzo del ribasso d'asta pari a € 8.477,00 per migliorare la sicurezza di un'ulteriore porzione di frana immediatamente a valle delle opere in corso di esecuzione (PG 72418/2018). Tale richiesta è stata autorizzata e le predette somme sono state effettivamente utilizzate per la finalità dichiarata.



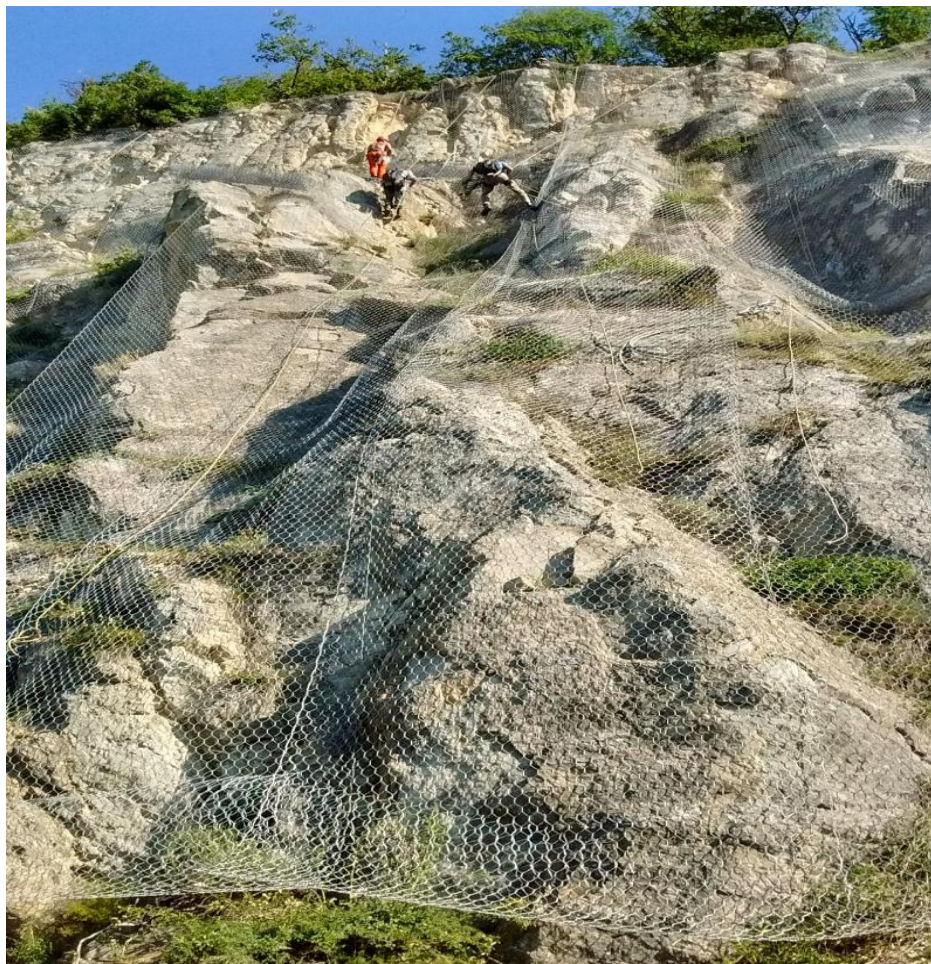


**3.2.3** *08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)*

L'intervento si pone come obiettivo quello di salvaguardare la sicurezza pubblica e garantire la piena fruibilità della via comunale denominata Monterocca. Una porzione di questa parete e' già stata messa in sicurezza (indicativamente tra il 2005 ed il 2010) e l'opera in progetto prevede il rafforzamento corticale di una porzione di parete rocciosa che garantisca la protezione della strada dalla pericolosa caduta di massi dal versante roccioso. Suddetto intervento costituisce stralcio funzionale.







Stato di avanzamento: I lavori iniziati il 09/07/2018 sono stati conclusi il 23/03/2019.

Con determina 365 del 10/06/2019 è stato inoltre approvato il Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori.

A fronte di uno stato avanzamento lavori oltre al 90% (secondo le disposizioni della Delibera CIPE 26/2018), il RUP ha richiesto la possibilità di utilizzo del ribasso d'asta pari a € 7.126,67, per la messa in sicurezza di un'ulteriore porzione di parete rocciosa, pari a circa 170 metri quadrati al fine della la bonifica delle pareti rocciose e la rimozione del pericolo di caduta massi (PG n. 49299/2018). Tale ribasso, seppur autorizzato, non è tuttavia stato utilizzato.

#### 3.2.4 *Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio degli Ordini*

L'abitato di Castel dell'Alpi, situato in comune di S. Benedetto Val di Sambro, risulta incluso tra gli abitati da consolidare ai sensi della Legge 445/1908 con R.D. del 30 novembre 1933, n. 1982, a causa di grandi eventi di frana che hanno interessato l'abitato, e dal 1998 l'abitato è perimetrato ai sensi della Legge 445/1908 (Deliberazione di Giunta regionale in data 4 maggio 1998, n. 591). In seguito alla grande frana del 1951 vennero realizzate briglie per il consolidamento del piede del pendio, che hanno impedito l'incisione del paramento di contenimento del lago. A monte del lago alcuni rii, tra cui il più importante è il rio degli Ordini,

demaniale, producono un apporto solido che progressivamente provoca l'interrimento della parte alta del bacino, con possibilità di esondazione delle acque a monte dell'abitato. Inoltre nel bacino del Rio degli Ordini si è verificata una grande frana che ha demolito alcune opere idrauliche e ne ha danneggiate altre. Pertanto l'intervento prevede la manutenzione e ripristino degli alvei del torrente Savena a monte del lago e dei suoi affluenti. Esso è finalizzato al recupero della capacità idraulica del torrente Savena e allo svasso dei depositi accumulatisi a monte del ponte sulla strada comunale ed a ridurre l'apporto solido nel lago; inoltre si provvederà a regimare le acque nel bacino del Rio degli Ordini in particolare nelle parti danneggiate dalla frana del maggio 2013.

Stato di avanzamento: sono stati conclusi gli studi ed i rilievi preliminari alla progettazione esecutiva in data 30/04/2019.

### ***Interventi dissesto territorio Unione Savena Idice***

#### ***3.2.5 Intervento di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)***

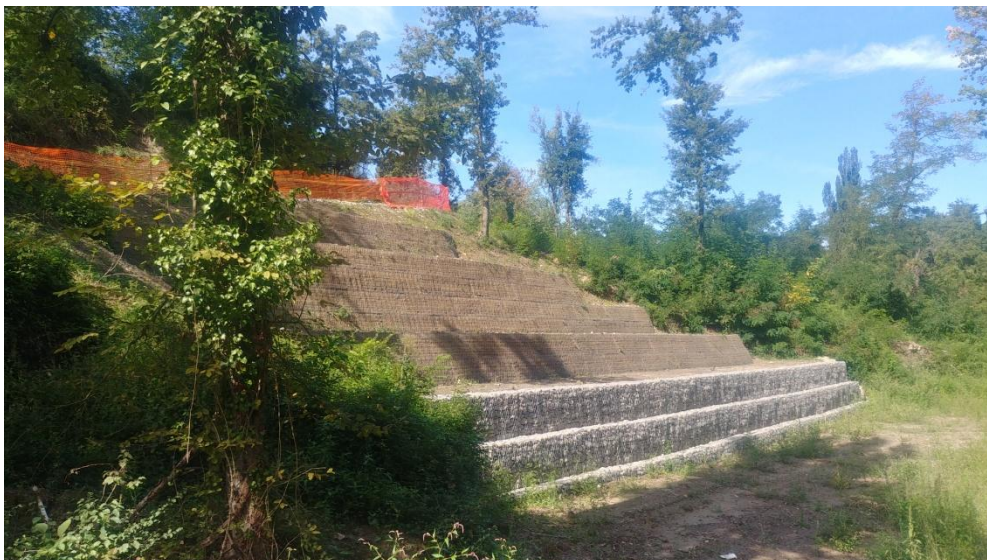
Le opere previste riguardano la messa in sicurezza della via Fradusto interrotta da fenomeni franosi, ricadenti nel territorio del Comune di Monghidoro. Si tratta di tre interventi localizzati in più punti interessati appunto da fenomeni franosi che coinvolgono la pubblica e privata incolumità e che impediscono il transito sulla suddetta strada. Gli interventi in progetto, consistenti principalmente nell'allontanamento di tutte le acque (meteoriche ed antropiche) attraverso una corretta regimentazione ad integrazione/potenziamento di quanto realizzato nel passato (realizzazione di sistemi drenanti, di captazione e collettamento) e opere puntuali per il ripristino della viabilità interrotta.

Le opere puntuali che si andranno a realizzare sono le seguenti:

- Interventi 1 e 3 (Località Mulino della Volpe) - opere di sostegno in terra rinforzata sia per il ripristino della viabilità che per la stabilizzazione della scarpata;
- Intervento 2 (Località Mulino della Volpe) - opere di captazione e regimentazione delle acque sottostrada con idonee tubazioni, previa pulitura delle aree interessate e difesa spondale in pietrame, questo intervento prevede anche il ripristino della soprastante sede stradale.

Stato di avanzamento: Il cantiere è stato sospeso per avverse condizioni climatiche dal 29/09/2018 al 29/10/2018 e dal 21/11/2018 al 01/07/2019. I lavori sono terminati in data 23/07/2019 come si evince dal Certificato di Ultimazione Lavori. È attualmente in corso il collaudo statico delle opere.





### 3.2.6 *Intervento di consolidamento dei versanti in località Bruscoli – 1° Stralcio nel Comune di Monghidoro (BO)*

Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di un sistema di trincee drenanti profonde a lisca di pesce su tutto il versante sia a monte che a valle della strada comunale via Bruscoli. Le acque ipogee così raccolte e regimate, saranno convogliate nel corso d'acqua di valle con tubazioni a tenuta. Ulteriori interventi riguardano la viabilità pubblica che, causa il dissesto del versante risulta fortemente danneggiata. Le lavorazioni previste sono il rifacimento della massicciata stradale, la realizzazione di una cunetta di monte a tenuta e la messa in sicurezza anche con il montaggio di idonei barriere stradali.



Stato di avanzamento: I lavori hanno subito una sospensione per avverse condizioni climatiche dal 21/11/2018 al 15/04/2019 e sono stati conclusi il 07/06/2019 come da Certificato di Ultimazione Lavori datato 11/07/2019.

### ***Interventi dissesto territorio Unione Samoggia/Reno/Lavino***

#### ***3.2.7 Intervento di consolidamento pendici in località Calderino***

Al fine del consolidamento delle pendici a protezione dell'abitato di Calderino si individuano i seguenti interventi:

- realizzazione di una adeguata rete di drenaggio principale (canali collettori), alla quale dovrà essere collegata la rete di drenaggio secondaria (regimazione idraulico-agraria), sull'intera area perimetrata;
- interventi intensivi ed estensivi, tramite l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica allo scopo di contenere e stabilizzare i dissesti;
- adeguamento delle sezioni di deflusso dei canali collettori intubati e, nei punti di immissione del reticolo fluviale, messa in opera di pozzi di ispezione e di griglie onde evitare l'intasamento del tratto intubato e facilitare gli interventi di pulizia e manutenzione.

Stato di avanzamento: è stato redatto il progetto preliminare/definitivo, inviato alla Giunta dell'Unione per l'approvazione in data 27 agosto 2019; con deliberazione n. 81 del 2 settembre 2019 la Giunta dell'Unione ha approvato il suddetto progetto.



### **Nodo di Rastignano: 2° lotto**

3.2.8 *Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche*

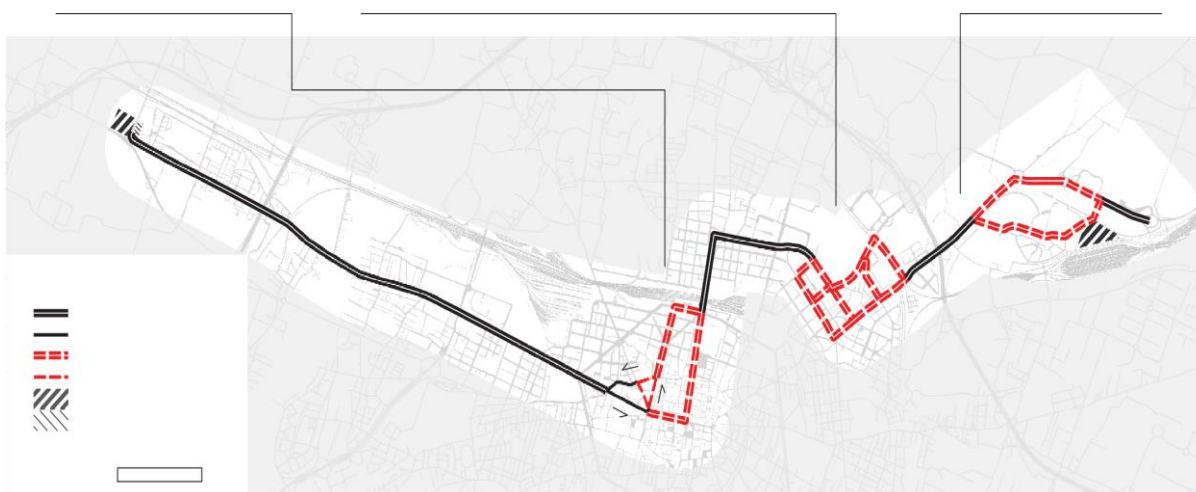
Nell'ambito del progetto generale della variante alla S.P. 65 "della Futa" per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano, di cui il 31/08/2019 è stato inaugurato il primo lotto, occorre realizzare a completamento dell'opera un secondo tratto (dallo svincolo di Rastignano al Ponte delle Oche) per una lunghezza di circa 1,4 km. Verrà così completata l'asta nord-sud denominata FondoValle Savena che si inserisce nell'asse Lungosavena e si congiunge verso nord con la S.P. 3 "Trasversale di Pianura", importante viabilità provinciale con andamento est/ovest.

Il progetto complessivo lungo 2,7 km. nel territorio dei comuni di Pianoro, S. Lazzaro di Savena e Bologna, costituisce il prolungamento verso nord della strada FondoValle Savena e si raccorda con la viabilità già esistente denominata 870 Quinquies.

Stato di avanzamento: è stato inaugurato il primo Lotto in data 31/08/2019; per il secondo è stato approvato il progetto definitivo. Nello specifico, è stata indetta una Conferenza dei servizi al fine di approvare il progetto definitivo integrato; la Conferenza è stata avviata il 29 Gennaio 2019 e si prevede di ultimarla entro Ottobre 2019. Una volta approvato il progetto definitivo partiranno in parallelo la fase di acquisizione delle aree (espropri) e la fase di progettazione esecutiva, la cui conclusione è stimata per la metà del 2020.

### **Sistema tramviario bolognese: progettazione della linea FICO-Stazione centrale - Ospedale maggiore**

3.2.9 *Progettazione linea tram F.I.CO.-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore*



Realizzazione del progetto di fattibilità e del progetto definitivo della linea principale che si snoda tra i capolinea “CAAB” e “Normandia” con una lunghezza complessiva di 15 km. Il percorso attraversa i quartieri più densamente abitati ed intercetta le principali polarità della città: CAAB, F.I.CO., Fiera district, Stazione Bologna Centrale, centro città, Ospedale Maggiore e vari poli funzionali/commerciali. Sono previste circa 30 fermate sulla linea principale.

In vista della realizzazione della prima linea tranviaria, il Comune di Bologna e la Fondazione Innovazione Urbana si sono rese promotrici della realizzazione di una piattaforma on-line attraverso la quale avviare un percorso informativo, di ascolto e di analisi delle criticità, in grado di offrire alla cittadinanza un'opportunità di coinvolgimento attivo nella fase di progettazione preliminare. L'obiettivo è infatti quello di avviare una ricognizione pubblica, accessibile a tutti i cittadini interessati, riguardo l'attività di accompagnamento alla progettazione della linea tranviaria.

Stato di avanzamento: A dicembre 2018 è stato consegnato il progetto di fattibilità tecnica ed economica. Sulla base di tale progetto è stata avviata la fase di “screening” presso la Regione Emilia Romagna. Al termine di tale fase si procederà all'affidamento del progetto definitivo.

## **Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola**

### **3.2.10 Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola**



La realizzazione dell'asse stradale è suddiviso in due stralci funzionali: 1° stralcio e 2° stralcio – 1° tronco, già realizzati nel 2008 a due corsie per senso di marcia. Nel Piano Operativo l'intervento descritto fa riferimento al Progetto definitivo del 2° Stralcio - 2° tronco del 2009, configurandosi quale completamento del tracciato già realizzato nel 2008 compreso fra la via Salvo D'Acquisto e la rotatoria di via Punta. Il progetto presenta:

- una sezione stradale, nel tratto di collegamento fra i due innesti, pari a 20,80 m (2 corsie per senso di marcia);

- un tunnel per il sottopassaggio alla rotatoria di via Salvo d'Acquisto della lunghezza di 75 m;
- un tunnel in corrispondenza della chiesa di San Francesco per una lunghezza pari a 90m al fine di dare continuità ai rami di pista ciclabili in superficie;
- una passerella ciclo-pedonale su via Toscanini (in struttura metallica ad impalcato)

Relativamente alla quota di risorse locali, esse dovranno essere reperite nell'ambito del "Protocollo d'Intesa per la realizzazione della 4° corsia sulla A14 fra Bologna San Lazzaro e la diramazione fra la A14 e la A14 dir Ravenna per l'individuazione delle opere finalizzate al miglioramento dell'adduzione al sistema autostradale di Bologna" sottoscritto il 13/07/2012 da ANAS, Società Autostrade, RER, Provincia di Bologna e amministrazioni comunale, relativamente al quale il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con propria lettera del 19/07/2017 inviata al Comune di Imola esprime il suo parere favorevole nel dirottare parte delle risorse presenti nel Protocollo per la realizzazione del completamento dell'asse stradale nord-sud.

Stato di avanzamento: progetto definitivo.

Cronoprogramma delle attività: Per la progettazione preliminare e definitiva si farà riferimento al progetto già approvato nel 2001 come modificato nel 2009. L'avvio della progettazione esecutiva è prevista per il 2020.

### ***Villa Smeraldi: riqualificazione ed efficientamento energetico***

#### ***3.2.11 Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico***

Si realizzeranno una serie di interventi che coinvolgono i vari corpi di fabbrica del Museo della civiltà contadina:

- CENTRALE TERMICA: sostituzione del generatore di calore, regolazione dei circuiti e sostituzione circolatori;
- VILLA SMERALDI: installazione di sistemi di building automation per il controllo automatico degli impianti termici e sostituzione di alcuni terminali di calore;
- NUOVI CAPANNONI ESPOSITIVI: realizzazione di idoneo sistema di schermatura solare ed installazione di pompa di calore elettrica condensata ad acqua o ad aria con funzionamento estivo ed invernale;
- PENSILINA METALLICA: installazione di impianto fotovoltaico;
- VILLA SMERALDI, MUSEO DELLA CANAPA, AULA DIDATTICA: sostituzione dei sistemi per la illuminazione degli ambienti;
- MUSEO DELLA CANAPA: separazione impiantistica fra alloggio custode e ambienti museali.

Stato di avanzamento: Si è conclusa la fase di definizione della gara per l'affidamento dei lavori e si è proceduto alla stipula del contratto in data 06/08/2019. Sono stati avviati i lavori per la realizzazione dell'intervento. La consegna dei lavori è avvenuta a metà Settembre del 2019.



## **Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale**

### *3.2.12 Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale*

Il progetto mira ad incrementare l'offerta di Edilizia Residenziale Sociale nel comune di Bologna, tramite la riqualificazione del patrimonio esistente (linea A) e la nuova realizzazione di alloggi nel comparto R5.2 Ex Mercato Navile (linea B). Si tratta di un intervento a regia il cui soggetto attuatore è il Comune di Bologna.

Nel Piano Operativo approvato l'intervento, pur essendo composto da due linee di azione, è descritto in un'unica scheda progettuale, ma al fine di una migliore descrizione sia dei singoli costi che dei cronoprogrammi delle attività e della spesa in fase di monitoraggio e considerato che essenzialmente gli interventi relativi alla linea A sono tutti riconducibili alla quota di cofinanziamento, si è condiviso con il Soggetto attuatore di dettagliare gli interventi che compongono le due linee di azione.

In particolare si ha:

#### **Linea A**

Comprende 7 interventi di riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente con interventi di efficientamento energetico, adeguamento degli impianti e manutenzione straordinaria dell'involucro edilizio.

Stato di avanzamento:

#### **2 interventi sono già stati realizzati:**

- via Bandi (civici 2, 4, 6);
- via Torino (civici 2, 10), via Ortolani (15, 17, 19), via Selva di Pescarola (46-46/2-46-3-46/4-48) via della Beverara 220, Via del Pratello 76-78, facenti parte del programma comunale "Rigenera", che nasce dalla volontà di intervenire sugli edifici residenziali, integrando gli interventi di manutenzione straordinaria sul patrimonio edilizio gestito da Acer-Bologna con quelli di efficienza energetica. La realizzazione è affidata a Energy Service Company (ESCO), attraverso la sottoscrizione di Energy Performance Contract (EPC); la ESCo si occuperà di analisi energetica, progetto, realizzazione degli interventi e successivo servizio di manutenzione, gestione impianti e fornitura gas. Obiettivo generale dell'azione è dunque quello di riqualificare gli edifici residenziali per ridurre le emissioni clima alteranti e i consumi energetici a vantaggio anche degli assegnatari.

#### **5 interventi sono in fase di realizzazione:**

- piazza G. da Verazzano (civici 7, 8, 9, 10, 11);
- via F. Zanardi (civici 290, 292);
- via Marchioni (civici 2, 4);
- Via Nullo 2 – Via A. Mario 15;
- Via A. Gandusio (civici 6, 8, 10, 12). L'intervento prevede il rifacimento delle facciate con cappotto termico; la manutenzione straordinaria dei balconi, della copertura, degli atri e dei vani scala; la manutenzione straordinaria dell'impianto elettrico e del gas; il rifacimento dell'impianto fisso di estinzione incendi; la sostituzione degli infissi;

l'installazione di contabilizzatori di calore. Verranno inoltre ricavati circa 10 nuovi alloggi in luogo di una parte degli spazi destinati a servizi localizzati al primo piano dell'edificio.

Costo totale dell'intervento: gli interventi della linea A sono stati realizzati o in corso di realizzazione da parte ACER (Azienda Casa Emilia Romagna) in forza di apposite convenzioni, e sono finanziati con risorse dell'Amministrazione Comunale per un ammontare complessivo di € 8.225.441.

### **Linea B**

Consiste nella realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H" di proprietà comunale. Il lotto H, sito nel Comparto urbanistico R5.2 ex Mercato Navile che prevede una complessiva superficie utile residenziale di 20.000 mq, le cui urbanizzazioni primarie sono già state realizzate, ha una capacità edificatoria pari a 11.667 mq di SU, di cui 10.734 mq destinati ad edilizia residenziale che possono contribuire all'offerta dedicata ai segmenti della domanda a bassa solvibilità (circa 150 alloggi), con particolare riferimento agli alloggi in locazione permanente a canone sociale. I restanti 933 mq di Su sono destinati ad altri usi, quali attività direzionali, sociali, ricreative, culturali e religiose o a funzione terziaria commerciale (strutture commerciali di vicinato o medie strutture).

Stato di avanzamento: il progetto preliminare/studio di fattibilità è stato approvato con Delibera di Giunta Pg 505381/18; esso è stato redatto nel rispetto delle prescrizioni, delle norme e delle schede di Piano per il comparto R5.2, con particolare riferimento ai vincoli di posizione e alla sagoma planivolumetrica del complesso, e costituirà il documento da porre a base di gara per individuare il progettista dell'opera. È in corso di definizione il bando di gara per l'individuazione dell'operatore economico cui conferire l'incarico di progettazione di 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> livello sulla base dello studio di fattibilità già redatto e con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa. Si prevede che il bando possa essere pubblicato entro la fine di Ottobre 2019.

Costo totale dell'intervento: l'importo degli interventi per la realizzazione di nuovi alloggi di ERS nel lotto H è pari a € 38.739.592,93 ed è così ripartito:

- nuovi alloggi: **€ 27.600.101 a valere sui fondi FSC 2014-2020;**
- opere di urbanizzazione/opere a verde: € 1.946.832,18 finanziati con risorse dell'Amministrazione Comunale ed in parte già realizzate;
- completamento delle opere: € 967.218,75 finanziati con risorse dell'Amministrazione Comunale da avviare.

L'importo totale (Linea A + Linea B) è pari a € 38.739.592,93 di cui 27.600.101 € a valere sul FSC 2014-2020 e € 11.139.941,93 a carico del Comune di Bologna quale quota di cofinanziamento, così come riportato nella tabella sottostante.

Intervento strategico	Importo totale	di cui FSC 2014-2020	di cui risorse locali
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Torino (civici 2, 10), via Ortolani (15, 17, 19), via Selva di Pescarola (46-46/2-46-3-46/4-48) via della Beverara 220, Via del Pratello 76-78,	€ 1.723.000,00		€ 1.723.000,00
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Bandi 2-4-6	€ 813.641,00		€ 813.641,00
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Gandusio 6-8-10-12	€ 2.751.300,00		€ 2.751.300,00
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Marchioni 2, 4	€ 330.000,00		€ 330.000,00
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via F. Zanardi civici 290, 292	€ 1.190.000,00		€ 1.190.000,00
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - piazza G. da Verazzano civici 7, 8, 9, 10, 11	€ 812.500,00		€ 812.500,00
Linea A) Riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Nullo 2 via A.Mario 15	€ 605.000,00		€ 605.000,00
<b>totale Linea A</b>	<b>€ 8.225.441,00</b>		<b>€ 8.225.441,00</b>
Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": opere di urbanizzazioni/opere a verde	€ 1.946.832,18		€ 1.946.832,18
Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": completamento opere	€ 967.218,75		€ 967.218,75
Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi	€ 27.600.101,00	€ 27.600.101,00	
<b>totale Linea B</b>	<b>€ 30.514.151,93</b>	<b>€ 27.600.101,00</b>	<b>€ 2.914.050,93</b>
<b>totale Linea A + Linea B</b>	<b>€ 38.739.592,93</b>	<b>€ 27.600.101,00</b>	<b>€ 11.139.491,93</b>

### ***Interventi di manutenzione straordinaria di complessi scolastici di II grado***

In generale si tratta di interventi a titolarità della Città metropolitana e si interviene su 8 edifici con progetti di manutenzione e miglioramento sismico e 2 nuove realizzazioni localizzate nel Comune di Bologna e in quello di Imola. Fanno parte dell'Area tematica "Infrastrutture" e della linea di azione "Interventi di manutenzione straordinaria di complessi scolastici di II grado" con un costo totale pari a € 29.675.758,00 a valere sul FSC 2014-2020.

#### ***3.2.13 Costruzione Nuovo Polo Dinamico (Bologna)***

Si tratta della realizzazione di un nuovo edificio ad uso scolastico finalizzato all'assorbimento, in modo "dinamico" e flessibile, delle esigenze temporanee legate alla variabilità della popolazione scolastica, quali incrementi di iscrizioni non "governabili". L'area individuata come sede del nuovo Polo Scolastico è quella adiacente alla zona sportiva del Liceo Copernico nel Comune di Bologna già nelle disponibilità della Città metropolitana.

Stato di avanzamento: in corso di progettazione definitiva/esecutiva. La Conferenza dei Servizi presumibilmente si concluderà entro ottobre e il progetto sarà validato entro novembre.

#### ***Interventi edilizia scolastica nel Comune di Imola***

Nel Piano Operativo approvato i due interventi di Restauro Convitto Scarabelli e Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani sono descritti in un'unica scheda progettuale.

Al fine di una migliore descrizione sia dei singoli costi che dei cronoprogrammi delle attività e della spesa si è condiviso con il RLA e rispettivi RUP di procedere alla formulazione di due schede progettuali ognuna rappresentativa del singolo intervento.

Pertanto si ha:

#### *3.2.14 Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico*

È prevista la ristrutturazione e messa a norma dell'ex-Convitto presente all'interno dell'Istituto Agrario Scarabelli-Ghini, oggi inutilizzato e pressoché abbandonato per la non agibilità dei locali rispetto alla normativa sismica.

Stato di avanzamento: Sono state svolte le indagini diagnostiche e le valutazioni della sicurezza sismica, propedeutiche alla progettazione dell'intervento di miglioramento sismico e funzionale dei locali dell'ex-convitto. È in corso di affidamento il servizio di progettazione esecutiva generale e impiantistica, d.o. impiantistica e C.S.E.

#### *3.2.15 Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)*

È prevista la costruzione di un nuovo edificio scolastico ospitante circa 500 studenti presso l'attuale succursale dello Scarabelli-Ghini in via D'Agostino. Il nuovo edificio verrà realizzato previa demolizione della palazzina che attualmente ospita le aule ad uso laboratori didattici. Ciò consentirà di trasferire i circa 200 studenti del Ghini presso la consono sede di Via Ascari, all'interno del convitto, nonché di trasferire gli studenti dell'Istituto magistrale del Liceo Classico Rambaldi presso il nuovo plesso di Via D'Agostino.

Stato di avanzamento: predisposto il bando per l'aggiudicazione del servizio di progettazione generale ed architettonica. Progetto impiantistico e strutturale in corso di affidamento diretto ai professionisti incaricati per il polo dinamico.

#### *3.2.16 Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico*

La zona del complesso adibita ad impianti sportivi (su via Varthema) presenta cerniere strutturali ai piedi dei portali, con sezioni snelle degli elementi principali, motivo che rende particolarmente vulnerabile tale edificio. Occorrerà quindi:

- verificare il comportamento statico dalle cerniere strutturali;
- mettere in sicurezza i parapetti metallici collabenti ed i calcestruzzi a faccia a vista particolarmente ammalorati.

Stato di avanzamento: in fase di progettazione con progetto esecutivo/definitivo in elaborazione.

#### *3.2.17 IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico*

Essendo il corpo palestra in classe 5, dovranno eseguirsi interventi volti a consolidare i pilastri in cemento armato snelli e la parte degli spogliatoi composta da murature senza setti controventanti.



Stato di avanzamento: progetto esecutivo/definitivo concluso, in fase di approvazione.

### 3.2.18 IIS “Montessori-Da Vinci” Alto Reno Terme – miglioramento sismico

Essendo il corpo palestra in classe 5, gli interventi sono volti a risolvere i problemi di vulnerabilità legati alle ampie specchiature murarie di tamponamento esterno della palestra non solidarizzate alla struttura e del giunto del corpo di collegamento alle altre strutture.

Stato di avanzamento: progetto esecutivo/definitivo concluso, in fase di approvazione.

### 3.2.19 Complesso Liceo “Galvani” – miglioramento sismico

Il complesso liceale situato nel Comune di Bologna è articolato su più corpi funzionali (n. 5 totali) costruiti in varie epoche storiche (nel 1500, 1700, 1923, 2009). Lo studio condotto dalla Città metropolitana con il metodo Re.Sis.To. ha evidenziato che, sui 5 corpi funzionali, n. 3 corpi sono in classe 5 a causa delle vulnerabilità rilevate. Essendo l'edificio situato nel cuore del centro storico della città di Bologna, con una collocazione che rende praticamente impossibile effettuare un intervento globale su tutti e tre i corpi, non essendo possibile reperire spazi idonei ove ricollocare provvisoriamente gli studenti nell'annualità utile per dare compimento agli ingenti lavori complessivamente occorrenti, si è ritenuto opportuno intervenire in modo “puntuale” al fine di eliminare i principali cinematismi locali presenti all'interno dell'immobile così da ridurre sensibilmente le vulnerabilità presenti effettuando, preliminarmente, uno studio dettagliato dei tre corpi sopra elencati con relativa valutazione della sicurezza sismica. In particolare, gli interventi saranno volti al consolidamento dei principali elementi murari situati ai piani seminterrato e primo oltre che alla realizzazione di opere di consolidamento di alcuni solai.

Stato di avanzamento: Sono state realizzate le indagini diagnostiche e le valutazioni della sicurezza sismica, propedeutiche alla progettazione dell'intervento di rafforzamento locale. Il progetto definitivo/esecutivo è in fase di elaborazione. Inviata la pratica in Soprintendenza ai beni ambientali e culturali in data 4 settembre in attesa di nulla osta.

### 3.2.20 IIS “Alberghetti” succursale Viale Dante – miglioramento sismico

I 2 corpi adibiti a laboratori sono in classe 5 a causa delle vulnerabilità rilevate, pertanto necessitano di interventi di:

- consolidamento delle murature portanti che presentano numerose aperture (porte e finestre di dimensioni notevoli), con posizionamento di catene per eliminare anche le spinte delle coperture;
- verifica della struttura della copertura ed eventualmente consolidamento con cerchiature;
- ricucitura sui maschi murari e inserimento di cunei o fibre per rimettere in forza gli elementi sugli archi.

Stato di avanzamento: progetto esecutivo/definitivo concluso, in fase di approvazione.

### 3.2.21 IIS “Aldrovandi-Rubbiani” – miglioramento sismico

Essendo l'edificio in classe 5, sono necessari interventi di:

- verifica di stabilità dei paramenti esterni (cornicioni finestre, sporti coperto),
- ricucitura delle lesioni sulle architravi e sulle pareti esterne,
- consolidamento della scala interna al piano seminterrato,
- scollegamento della scala metallica esterna dalle strutture preesistenti,
- consolidamento dei setti dei piani interrati in corrispondenza dei varchi con archi e in corrispondenza dei maschi murari,
- verifica e monitoraggio delle lesioni sui solai e sulle travi,
- potenziamento delle catene al piano interrato per migliorare il comportamento statico dell'edificio,
- eliminazione delle infiltrazioni dai coperti, con revisione della struttura e potenziamento dei collegamenti esistenti,
- potenziamento del sistema di scarico pluviali per eliminare gli accumuli di acqua che creano invecchiamento delle strutture.

Stato di avanzamento: in fase di progettazione con progetto esecutivo/definitivo in elaborazione.

### 3.2.22 Liceo “Laura Bassi” Bologna – miglioramento sismico

Essendo il corpo storico della struttura in classe 5 a causa delle vulnerabilità rilevate, occorrerà:

- indagare e consolidare le colonne del porticato sulla via Sant'Isaia;
- scollegare la scala metallica alla struttura muraria per evitare fenomeni di martellamento;
- verificare e consolidare le volte anche con inserimento di catene le quali andranno inserite anche fra i paramenti murari per migliorare il comportamento scatolare dell'edificio;
- effettuare interventi di cuciture armate o rinforzi metallici sulle architravi;
- verificare e ricostruire sia i copriferri carenti che i collegamenti della copertura con le strutture verticali;
- risolvere il problema delle infiltrazioni sia dal coperto che nei servizi igienici per evitare l'invecchiamento della struttura;
- verificare con battitura tutti i bancali e le modanature esterne per evitare la caduta dei materiali dall'alto.

Stato di avanzamento: in fase di progettazione con progetto esecutivo/definitivo in elaborazione. Inviato progetto in Soprintendenza in data 3 luglio. In attesa di nulla osta. Inviato al Comune di Bologna per autorizzazione sismica in data 16 luglio, ricevuto richiesta di integrazione il 23 settembre, il professionista incaricato sta predisponendo la documentazione da inviare.

### ***Interventi di ammodernamento e riqualificazione su impianti sportivi***

#### ***3.2.23 Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza***

Il progetto prevede di:

- effettuare tutti gli interventi di consolidamento e rinforzo strutturale necessari per adeguare l'edificio alla nuova normativa sismica, a partire dalle risultanze dello studio di vulnerabilità sismica;
- adeguare qualitativamente e funzionalmente tutti gli spazi del palazzo, con particolare riferimento agli spazi aperti al pubblico, quali i servizi igienici, gli spazi di sosta e distribuzione e gli spazi di ristorazione.

Il progetto prevede anche la possibilità di destinare un'ala del Palazzo a museo del Paladozza, per mettere a disposizione dei visitatori la storia architettonica del complesso e ripercorrere la gloriosa storia del basket bolognese.

Stato di avanzamento: è stato approvato lo Studio di fattibilità relativo alla progettazione dei lavori (P.G. 525404/2018) e si sta procedendo ad avviare la gara di selezione del Progettista Esecutivo.

### ***Realizzazione percorso cicloturistico Eurovelo7 tratta Marzabotto/Silla***

#### ***3.2.24 Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla - stralcio funzionale Sperticano-Riola***

La tratta della Ciclovía del Sole che attraversa il territorio della Città metropolitana penetra da Crevalcore, seguendo il tracciato recuperato del sedime dismesso della linea Bologna – Verona fino a Sala Bolognese, attraversa Bologna e continua lungo la Valle del Reno fino al confine con la Toscana. Attualmente l'itinerario della Ciclovía del Sole risulta già percorso da numerosi cicloturisti pur non esistendo in condizioni ideali di percorribilità e sicurezza.

Il 30/03/2019 partono i lavori della tratta nord Crevalcore - Sala Bolognese; la conclusione è prevista per dicembre 2019. La CM è soggetto attuatore non solo per la parte ricadente nel territorio bolognese ma anche per il tratto da Camposanto a Mirandola in Provincia di Modena.

Per quanto riguarda la parte sud altri interventi funzionali al tracciato sono già stati realizzati (Marzabotto) o sono in fase di progettazione come il tratto Sperticano-Riola oggetto del finanziamento FSC 2014-2020. Tale tratta collega il ponte di Sperticano sul fiume Reno, in prossimità dell'abitato di Pian di Venola, nel comune di Marzabotto, con Riola nel comune di Vergato, passando per il territorio del comune di Grizzana Morandi.

Stato di avanzamento: in fase di progettazione con progetto definitivo in discussione presso la Conferenza di Servizi del Procedimento Unico – art. 53 co. 1 lett. a) Legge Regionale 24/2017 che si concluderà entro dicembre 2019. È in corso la fase di recepimento delle osservazioni/integrazioni con relative modifiche progettuali.

### **Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato**

#### **3.2.25 Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato**

Il progetto prevede la realizzazione di un Museo e centro di documentazione della Linea Gotica presso le Fornaci Bonani Pelloni di Vergato, esempio di archeologia industriale e porta d'accesso per i turisti che intendono ripercorrere i luoghi della Seconda Guerra Mondiale nell'Appennino bolognese. Il Museo si propone come esperienza emozionale di ciò che è stata la Linea Gotica, sviluppando due percorsi: uno storico descrittivo e uno sensoriale, quest'ultimo raccontato attraverso la proiezione di filmati originali, interviste ai protagonisti o racconti interpretati da personalità del mondo artistico.

Stato di avanzamento: Le opere di recupero degli edifici si sono concluse a Giugno 2019, come da verbale di conclusione dei lavori strutturali ed architettonici datato 21/06/2019.

Con Determinazione n. 126 del 22/05/2019 è stata approvata una perizia suppletiva per variante in corso d'opera e pertanto la modifica al contratto in corso di esecuzione, ai sensi del Decreto Legislativo n. 50/2016.

Inoltre, i lavori in oggetto riguardavano esclusivamente il corpo di fabbrica e non la sistemazione dell'area esterna rispetto a cui il Comune di Vergato ha chiesto, in data 23/05/2019, il riutilizzo delle economie di ribasso per l'esecuzione delle opere. A seguito dell'autorizzazione al riutilizzo delle predette somme, il Comune di Vergato ha pertanto avviato le procedure di integrazione dell'incarico di progettazione e direzione lavori al fine di pervenire, secondo il cronoprogramma comunicato, all'affidamento e all'esecuzione delle ulteriori opere.





## **Azioni di riqualificazione dell'area Teatro Comunale**

### **3.2.26 Riqualificazione dell'area Teatro Comunale**

Il Comune di Bologna individua una serie di interventi per il Teatro Comunale, al fine di riempire di contenuti qualificati la zona in cui sorge:

- riqualificazione della parte del complesso che affaccia su Via del Guasto, dove si sono stratificati usi tecnologici, funzionali alla vita del Teatro, senza ordine architettonico e con schemi distributivi casuali. L'obiettivo è quello di dare razionalità ai volumi e alle funzioni, "recuperando" spazi che possano aprirsi verso la strada e che possano essere destinati ad ospitare attività utili a rivitalizzare l'intero comparto. Per ottenere questo risultato sarà necessario demolire, con l'assenso della Soprintendenza, alcuni volumi di impianto recente sostituendoli e integrandoli, sullo stesso lato di Via del Guasto, con ulteriori volumi da recuperare in altezza.
- razionalizzazione degli impianti che oggi impegnano, rispondendo solo a esigenze tecnologiche, buona parte dei cortili interni dell'edificio, al fine di mettere in valore la connessione con gli edifici adiacenti, di proprietà dell'Università, e fra il Teatro e gli spazi esterni circostanti.

Stato di avanzamento: A luglio 2018 è stata consegnata la richiesta di interesse storico artistico presso la Soprintendenza in quanto il bene non ha un decreto di vincolo; lo stesso mese è stato approvato l'aggiornamento catastale dell'intero edificio. Considerato che l'intervento ha per oggetto una delle principali istituzioni culturali comunali collocato in un contesto di grande pregio storico-artistico, il 15/11/2018 la Giunta del Comune di Bologna ha approvato i criteri generali per la predisposizione di un concorso internazionale di idee attraverso il quale verrà conferito l'incarico di progettazione di tutti i livelli. È stato quindi pubblicato il bando per la partecipazione al Concorso di idee, ed alla scadenza dei termini risultano iscritti 15 progettisti. La Commissione giudicatrice si è riunita per la prima volta in data 19/09/2019. Prosegue pertanto l'attività concorsuale finalizzata all'individuazione del vincitore del concorso.

## **Azioni di rafforzamento della P.A. attraverso azioni di assistenza tecnica**

### **3.2.27 Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione**

In data 16 Settembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo di programma "Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Regione Emilia Romagna" tra la presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, a valere sulle risorse assegnate dal CIPE con delibera n. 75/2017. L'Accordo prevede la realizzazione di un programma di interventi finalizzato allo sviluppo socio-economico della Regione e della Città metropolitana.

Il 13 aprile 2018, in occasione dell'insediamento del Comitato di Indirizzo e Controllo, il RUA della Città metropolitana ha presentato una proposta di modifica dell'Accordo, prevedendo l'inserimento dell'Area Tematica "Rafforzamento della P.A." con la previsione di una Linea specifica per l'Assistenza Tecnica, al fine di garantire un adeguato supporto all'attuazione del Programma (i.e. rendicontazione, coordinamento, monitoraggio).

L'accoglimento della proposta si è concretizzato con la sottoscrizione dell'Atto modificativo dell'Accordo in data 22/12/2018, contenente il nuovo Allegato A al Piano Operativo.

L'adozione di tale Atto modificativo discende dalla necessità di fornire adeguato supporto all'attuazione dei progetti individuati nell'accordo, ricorrendo alle attività di assistenza tecnica per integrare le competenze e le conoscenze presenti all'interno della struttura dell'Ente. La Linea "Azioni di rafforzamento della P.A. Attraverso azioni di assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione e divulgazione", ricopre quindi l'intera operatività della programmazione FSC ed è attuata dai Dirigenti responsabili della spesa con il coordinamento della Direzione Generale della Città Metropolitana.

Stato di Avanzamento: Nei limiti dell'importo destinato alla realizzazione del progetto e stante la necessità di fornire immediato sostegno all'attuazione dell'intervento, si è provveduto a stipulare, a partire dal 25 Giugno 2019, n. 1 affidamento di servizi per prestazioni professionali e specialistiche, n. 1 conferimento di incarico professionale ai sensi dell'art. 7, comma 6 del D.Lgs. 165/2001 e n. 3 Contratti di lavoro a tempo determinato.