



PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE SU STRADE DI PROPRIETÀ O IN USO A QUALSIASI TITOLO ALLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI AVENTI SEDE NEL TERRITORIO REGIONALE, NONCHÉ LORO CONSORZI E ASSOCIAZIONI, OLTRE A ENTI PUBBLICI DI CARATTERE NON ECONOMICO A ESSI EQUIPARATI QUANTO ALLA NORMATIVA DI ACQUISIZIONE DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, PER UN PERIODO DI VENTIQUATTRO MESI, SUDDIVISA IN TRE LOTTI FUNZIONALI (TERRITORIALI).

CIG LOTTO 3: 8948015791

SCHEDA RIEPILOGATIVA DEGLI ASPETTI TECNICI DEL SERVIZIO OTTENUTA DALL'INTEGRAZIONE DEGLI ELABORATI DI GARA CON L'OFFERTA TECNICA

SERVIZIO DI “MANUTENZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE NON LUMINOSA”

Oggetto dell'appalto è l'affidamento dei Servizi di Manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e di quella verticale non luminosa: con ciò si intende l'insieme delle attività, da Capitolato tecnico prestazionale e offerte dal Fornitore in fase di gara, relative alla predetta segnaletica che regola il traffico sulle strade, di proprietà o in uso, a qualsiasi titolo, alle Amministrazioni contraenti.

Nel periodo in cui è attiva la convenzione, gli Enti legittimati ad aderire possono contrarre **Ordinativi di Fornitura biennali** fino al massimale della convenzione per il Lotto 3. Il Servizio è remunerato attraverso il pagamento di un corrispettivo a canone. Durante il periodo di validità dell'Ordinativo di Fornitura, gli Enti aderenti potranno emettere Ordinativi Aggiuntivi di Fornitura, ovvero contratti modificativi/integrativi dell'OF, per attività extra-canone (nel limite massimo del 20%) o per riduzione del patrimonio in OF.

Relativamente al complesso delle strade inserite in OF e ivi univocamente definito, l'Ente Contraente può aderire a ciascuno dei due servizi **“Manutenzione della segnaletica orizzontale”** e/o **“Manutenzione della segnaletica verticale”** con durata biennale, nonché, in aggiunta ad almeno uno dei due servizi, al Servizio **“Reperibilità”** 24 h/24, h 365 gg/anno, per far fronte a necessità di ripristino urgente, per lo stesso patrimonio in OF.

SERVIZIO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il Servizio segnaletica orizzontale si articola in due possibili opzioni: il servizio **“Segnaletica orizzontale 80%”** che comprende, in seguito all'applicazione della percentuale di incremento in offerta tecnica, oltre alle attività di monitoraggio e verifica dei parametri tecnici, il ripasso completo della segnaletica orizzontale sul 100% della lunghezza complessiva delle strade inserite in OF, ovvero il servizio **“Segnaletica orizzontale 50%”** che, sempre in seguito a quanto offerto, prevede ripasso completo della segnaletica orizzontale su almeno il 62,5% della lunghezza complessiva delle strade inserite in OF. Tale percentuale di ripasso è attribuita per il 50% del totale su ciascuna delle due annualità del servizio (come da applicazione di quanto in offerta tecnica).

2. Il Servizio consiste nello svolgimento delle seguenti attività:

- **il monitoraggio** della situazione manutentiva della segnaletica stradale orizzontale urbana ed extraurbana, anche già ripassata nell'ambito del servizio, attraverso un'attività di verifica **quadrimestrale** dei parametri tecnici di cui al presente capitolato, con riferimento alle norme UNI EN 1436:2018 e UNI EN 1824:2021, con lo scopo principale di realizzare una manutenzione programmata, in considerazione dell'importanza dell'integrità della segnaletica ai fini della sicurezza, ma anche per la programmazione e la definizione dell'ordine di priorità, per l'aggiornamento del database georeferenziato, per la verifica del permanere delle condizioni di sicurezza, per la segnalazione e messa in sicurezza tempestive in caso di eventuali criticità. Rimangono completamente a carico del Fornitore, oltre alla disponibilità di mezzi e attrezzature di misura nel rispetto della norma citata, nonché di personale adeguatamente formato ed esperto, anche tutti gli oneri accessori quali, ad esempio, la fornitura e il trasporto di acqua pulita per la simulazione delle condizioni di bagnato/pioggia, la progettazione delle procedure e l'esecuzione delle attività in sicurezza nel rispetto delle vigenti normative, esonerando l'Ente Contraente da responsabilità di alcun tipo in relazione alle conseguenze di eventuali incidenti che dovessero accadere. Il Fornitore dichiara di avvalersi dell'attività di un laboratorio certificato UNI EN ISO IEC 17025 per le verifiche dinamiche sulla segnaletica eseguita nel corso del primo anno per verificare eventuali aree con maggior decadimento dei valori prestazionali e poter così

programmare e pianificare interventi mirati all'elevazione degli standard di visibilità della segnaletica orizzontale. Per la seconda tipologia di rilievi, di tipo statico, il Fornitore prevede uso della propria strumentazione, che consente georeferenziazione dei dati rilevati mediante riflettometro georeferenziato. Inoltre, rispetto ai parametri minimi da capitolato, il Fornitore garantisce un innalzamento del valore minimo della retroriflettenza, passando da un valore di capitolato pari a 100, ad un valore minimo garantito, di 120;

- **l'attività di ripasso della segnaletica stradale orizzontale** sulle strade nei tratti urbani ed extraurbani inseriti in OF, nelle percentuali definite dalle due tipologie previste "Segnaletica orizzontale 80%" e "Segnaletica orizzontale 50%", per le quali rispettivamente il Fornitore si impegna al ripasso e al mantenimento delle caratteristiche di legge sul 100% delle strade dell'OF (unità di misura lunghezza), ovvero sul 62,50% delle strade dell'OF (unità di misura lunghezza). Della percentuale offerta viene eseguito il 50% in ciascuna annualità dell'OF. Nel caso sia inserita in OF una strada di categoria superiore (art. 2 C.d.S.), è compresa nel servizio anche l'esecuzione delle attività sulla segnaletica orizzontale di regolamentazione delle precedenza, segnaletica presente sulle strade di categoria inferiore interferenti. Sono, invece, escluse dal canone le attività sulla segnaletica orizzontale per la delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata, che potranno essere inserite tra le attività extracanone, come previsto dal successivo art. 25.2. Sono comprese le attività preliminari di verifica e adeguamento rispetto all'idoneità del supporto come da capitolato, art. 20.2.3.a.

Il capitolato all'art. 20.2.3.c prevede in carico al Fornitore la scelta del materiale, essendo lo stesso responsabile anche del mantenimento delle caratteristiche fino alla fine dell'OF, e il Fornitore in offerta tecnica offre per le arterie di grande scorrimento la posa di termospruzzato plastico per strisce di margine ed assi e vernice acrilica per le superfici quadre in notturna, per il secondo gruppo (strade di collegamento principale ed importanti volumi di traffico) segnaletica completa in vernice acrilica e per le strade di scarsa percorrenza vernice acrilica/spartitraffico. Per attrezzature e mezzi di rimanda all'art. 20.2.3.b del capitolato, il Fornitore garantisce macchine traccialinee con serbatoi di capacità minima da 90 litri e autocarri classe euro 6. Il Fornitore si impegna ad utilizzare prodotti per segnaletica orizzontale solo da fornitori certificati ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015 per la produzione di vernici per segnaletica orizzontale (l'Ente contraente potrà procedere con la verifica in fase operativa) e segnala e dimostra di essere in possesso della certificazione ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015 per la esecuzione di segnaletica orizzontale. Relativamente ai materiali pericolosi si richiama l'art. 20.2.3.d del capitolato e relativamente allo smaltimento l'art. 20.2.5. Per la sicurezza delle attività su strada si veda il successivo Duvri standard;

- **la programmazione delle attività** come da art. 20.2.2 del capitolato;
- **la realizzazione e aggiornamento di un database georeferenziato** di tutte le sopracitate attività e degli esiti del monitoraggio sull'intera rete in OF/OAF come da art. 20.2.4 del capitolato. Il Fornitore destina un team di 5 ingegneri e 2 periti informatici e prevede, nel caso in cui l'Ente aderente non sia già dotato di proprio database, l'uso Operaegis BIM con cruscotti di sintesi dei dati su base cartografica (GIS), interoperabilità e possibile estrazione di report grafici, documentali, multimediali, digitali, non digitali, di dati tecnici, di programmazione, di verifica, di rendicontazione.

SERVIZIO SEGNALETICA VERTICALE NON LUMINOSA

Il servizio manutenzione segnaletica verticale non luminosa, sulle tratte stradali urbane ed extraurbane in Ordinativo di Fornitura, è compiutamente descritto nel capitolato e sintenticamente comprende:

- **il monitoraggio, pulizia e verifica** della situazione manutentiva della segnaletica stradale verticale e complementare non luminosa urbana ed extraurbana, attraverso un'attività di verifica **bimestrale** viva e con videocamera e

di parametri tecnici. Nel monitoraggio sono compresi: la verifica dell'assenza di elementi che possono costituire pericolo per la pubblica incolumità, la verifica delle condizioni di sicurezza della segnaletica rispetto alla crescita del verde, la verifica della presenza e continuità di idonea segnaletica complementare su banchine spartitraffico e sul margine stradale, la verifica della segnaletica temporanea di eventuali cantieri stradali autorizzati, la pulizia accurata della segnaletica, la verifica tecnica del permanere delle condizioni strutturali della segnaletica, il controllo di conformità tra le ordinanze/database e la segnaletica presente in sito con rimozione di elementi abusivi e/o impropriamente collocati, il controllo della corretta marchiatura e della validità temporale delle pellicole retroriflettenti, per la segnaletica complementare: verifica dell'integrità dei dispositivi rifrangenti e dei relativi supporti, verifica di stabilità dei delimitatori e dell'integrità dei polimeri, il controllo visivo del permanere dei parametri colorimetrici e fotometrici su almeno il 5% dei segnali scelti tra i più vetusti a insindacabile giudizio del DEC;

- **la programmazione** delle attività di ripristino mediante la consegna all' Ente Contraente di un "Programma delle attività (rif. art. 20.3.2 del Capitolato);
- **l'attività di ripristino/sostituzione parziale o totale** di segnaletica stradale verticale e complementare nei tratti urbani ed extraurbani inseriti in OF, che comprende: rimozione, fornitura e posa di nuova segnaletica verticale non luminosa (anche, ove necessario, compresi supporti e relative fondazioni) in sostituzione di quella vetusta, scaduta, deteriorata e comunque con caratteristiche tecniche non rispondenti al nuovo C.d.S.

Le attività vanno, a titolo esemplificativo e non esaustivo, dal ripristino parziale alla sostituzione completa in relazione al tipo ed entità di problematica riscontrata, sostituzione degli elementi antirotazione, riposizionamento, serraggio dei bulloni.

Per la segnaletica complementare: sostituzione del dispositivo rifrangente, delle pellicole, del relativo supporto o dell'interno elemento.

Sono a carico del Fornitore lo studio preliminare, il dimensionamento del supporto e della relativa fondazione, lo scavo, la protezione e la messa in sicurezza dello stesso, la messa in opera ed il mantenimento di tutti gli accorgimenti necessari ad impedire che il traffico veicolare e/o gli utenti della strada possano manomettere la segnaletica verticale prima che i prodotti utilizzati siano asciutti o stabilizzati, in relazione alle condizioni ambientali, del supporto e alle caratteristiche del prodotto applicato; in ogni caso ogni ripristino che si renda necessario è a carico del Fornitore. Per i materiali da impiegarsi si fa riferimento all'art. 20.3.3.a del capitolato, integrata dall'offerta tecnica per i seguenti aspetti:

- **pellicole di classe 2 speciale con tecnologia microprismatica con trattamento resistente ai raggi UV e trattamento** antigraffiti.
- supporti con **spessore di zinco pari a 120 micron con relativa certificazione** (circa doppio di quanto richiesto dalla norma UNI 1461:2009).
- **la realizzazione e aggiornamento di un database georeferenziato** di tutte le sopracitate attività e degli esiti del monitoraggio sull'intera rete in OF, si veda art. 20.3.2 del capitolato. Il Fornitore destina un team di 5 ingegneri e 2 periti informatici e prevede, nel caso in cui l'Ente aderente non sia già dotato di proprio database, l'uso Operaegis BIM con cruscotti di sintesi dei dati su base cartografica (GIS), interoperabilità e possibile estrazione di report grafici, documentali, multimediali, digitali, non digitali, di dati tecnici, di programmazione, di verifica, di rendicontazione.

SERVIZIO REPERIBILITA'

Il servizio di reperibilità 24 h/24, h 365 gg/anno su chiamata esclusiva da parte dell'Ente Contraente o di soggetto

esplicitamente delegato dallo stesso, viene attivato dal Fornitore con l'obiettivo di far fronte a necessità di ripristino urgente, anche temporaneo, della segnaletica, al fine di garantire il mantenimento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale in conseguenza di eventi meteorologici, incidenti, incendi e/o in generale di altre evenienze con caratteristiche di imprevedibilità e urgenza.

Il servizio è organizzato a cura del Fornitore, con arrivo sul posto della squadra completa ed operativa **entro 1 ora** dalla chiamata, con l'obiettivo di operatività immediata sia per quanto riguarda la sicurezza del proprio personale, sia per la necessità di garantire la sicurezza degli utenti della strada, fin dalle prime fasi mediante interventi temporanei, eventualmente anche in esecuzione alle disposizioni dei funzionari dell'Ente Contraente presenti sul luogo.

Il Fornitore garantisce su ciascun centro logistico provinciale settimanalmente, a rotazione, una squadra operativa per nucleo; i mezzi a sua disposizione coprono l'intera operatività. E' prevista squadra di riserva.

Le squadre sono composte in maniera tale che almeno un componente sia in grado di operare in entrambi i settori di intervento (segnaletica orizzontale e verticale), garantendo quindi la copertura totale del servizio di reperibilità.

Il Fornitore offre 6 squadre da tre persone formate DM 22/1/2019 per tipologia di segnaletica e per lotto, coordinate da preposto abilitato e dotate di traccialinee e autocarro (euro 6) per la segnaletica orizzontale e due autocarri di cui uno con gru per la segnaletica verticale (33% dei mezzi di categoria euro 6) e per garantisce il 100% dell'operatività con continuità nel periodo estivo, su ciascun OF/OAF rispetto all'operatività dichiarata in offerta tecnica per ciascuno dei tre servizi segnaletica orizzontale, segnaletica verticale e reperibilità. Il Fornitore garantisce inoltre 3 sedi logistiche sul territorio di cui una in provincia di Reggio Emilia (Reggio Emilia), una in provincia di Parma (Noceto) e una in provincia di Piacenza (Podenzano fraz. Casoni di Gariga). Il Fornitore segnala inoltre un organico e dotazione di mezzi complessivo che potenzialmente potrebbe garantire un numero doppio di squadre, garantendo così di poter far fronte a imprevisti e problematiche e all'eventuale necessaria integrazione delle stesse.

Il Fornitore si impegna espressamente a manlevare e tenere indenne il SA e gli Enti Contraenti da tutte le conseguenze derivanti dalla eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche e di sicurezza vigenti.

Il Fornitore si organizza per garantire le attività negli orari della giornata e nei periodi dell'anno che, oltre a consentirle per le condizioni meteorologiche più favorevoli, arrechino il minor disagio possibile agli utenti, intensificando quindi i lavori nei mesi estivi (compreso il periodo tradizionalmente feriale di agosto) e/o tenendo conto di segnalate specifiche condizioni locali della rete viaria o di periodi ad elevata movimentazione turistica; possono inoltre essere richiesti e programmati interventi durante le giornate festive e prefestive e, in particolari situazioni, anche notturni.

Le attività contrattuali da svolgersi presso le strade degli Enti Contraenti saranno eseguite secondo modalità e tempi concordati con gli stessi. Nel corso dell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, le strade continuano ad essere utilizzate, in ragione della propria destinazione istituzionale; il Fornitore si impegna, pertanto, ad eseguire le predette prestazioni senza recare intralci, disturbi o interruzioni, compatibilmente con l'attività manutentiva da eseguirsi, anche in caso di specifiche condizioni locali della rete viaria o in periodi ad elevata movimentazione turistica. Il Fornitore provvede, a sua cura e spese, alla installazione della segnaletica provvisoria nel rispetto delle vigenti normative, al fine di evitare il verificarsi di qualsiasi incidente stradale, di cui rimane unico responsabile per qualunque effetto.

Il Fornitore si impegna, oltre al rispetto delle vigenti norme pertinenti, a porre in essere ogni cautela, attività organizzativa, attrezzatura, mezzo con lo scopo di mitigare il più possibile l'impatto ambientale del Servizio, facendosi carico degli oneri necessari, come da elenco esemplificativo ma non esaustivo che segue:

- minimizzazione delle emissioni di vibrazioni/rumore, gas e polveri, utilizzando attrezzature di cantiere ad emissione ridotta di vibrazioni/rumore, gas e polveri;
- minimizzazione dell'uso di sostanze pericolose per l'ambiente e le persone, compatibilmente con la corretta esecuzione del servizio;
- minimizzazione dell'impatto sulla circolazione stradale delle proprie attività e gestione delle interferenze che minimizzi i rischi e i disagi per tutti gli utenti della strada, mediante studio preliminare accurato delle eventuali criticità, apposizione di segnaletica stradale verticale/orizzontale temporanea e cartellonistica informativa, attivazione di ogni altra modalità consona all'informazione tempestiva agli utenti.

Ove il Fornitore, in sede di sopralluogo per la definizione del PDS, ravveda criticità circa lo stato manutentivo, che non gli consentano l'assunzione degli oneri previsti dal presente capitolato, segnala le singole situazioni in fase di sopralluogo al personale dell'Ente Contraente e prevede nel PDS, in extracanone, le attività preliminari necessarie. Tali attività, da eseguirsi entro 45 giorni dal Verbale di Consegna, nel rispetto delle norme per l'esecuzione delle attività del presente capitolato, sono oggetto di accettazione da parte dell'Ente Contraente nell'ambito dell'OF e, comunque, non possono incidere più del 10% del canone complessivo.

PREZZI UNITARI ANNUALI DEI SERVIZI A CANONE				
Tabella: "SERVIZIO SEGNALETICA "				
Codice voce	Voce	Valore di aggiudicazione	Valore a base d'asta	Unità di misura
PO80	Prezzo unitario annuale del servizio "Segnaletica orizzontale" 80% a Base d'asta (100% da offerta tecnica)	576	640	Euro/Km
PO50	Prezzo unitario annuale del servizio "Segnaletica orizzontale" 50% a Base d'asta (62,50% da offerta tecnica)	369	410	Euro/Km
PV	Prezzo unitario annuale del servizio relativo a "Segnaletica verticale" a Base d'asta	152	160	Euro/Km
PR	Prezzo unitario annuale del servizio reperibilità	10,20	12	Euro/Km

SL "Sconto percentuale su listini prezzo per attività extracanone": 5%

SMO "sconto percentuale sul prezzo unitario della manodopera di cui art. 25.4 del Capitolato": 10%

DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI STANDARD DA INTERFERENZE EX ART. 26, COMMA 3-TER, D. LGS. 81/2008 NEL TESTO VIGENTE (DUVRI standard)

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE SU STRADE DI PROPRIETÀ O IN USO A QUALSIASI TITOLO ALLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI AVENTI SEDE NEL TERRITORIO REGIONALE, NONCHÉ LORO CONSORZI E ASSOCIAZIONI, OLTRE A ENTI PUBBLICI DI CARATTERE NON ECONOMICO A ESSI EQUIPARATI QUANTO ALLA NORMATIVA DI ACQUISIZIONE DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE, PER UN PERIODO DI VENTQUATTRO MESI, SUDDIVISA IN TRE LOTTI FUNZIONALI (TERRITORIALI).

CIG LOTTO 3: 8948015791

1. PREMESSA

L'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 (Testo Unico sulla sicurezza sul lavoro) obbliga il Datore di Lavoro, in caso di affidamento di lavori, servizi o forniture all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola Unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, sempre che abbia la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto o la prestazione di lavoro autonomo, a promuovere la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto ed il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenza.

Nella Determinazione 5 marzo 2008, n. 3, l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici individua l'“interferenza” nella circostanza in cui si verifichi “un contatto rischioso tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nello stesso luogo di lavoro/ ambiente/territorio con contratti differenti”.

A titolo esemplificativo si possono considerare interferenti i seguenti rischi:

- derivanti da sovrapposizioni di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- immessi nel luogo di lavoro del committente dalle lavorazioni dell'appaltatore;
- esistenti nel luogo di lavoro, ove è previsto che debba operare l'appaltatore, ulteriori rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- derivanti da modalità di esecuzione particolari richieste esplicitamente dal committente (che comportino pericoli aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata).

Il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI) deve essere allegato al contratto di appalto e va adeguato in funzione dell'evoluzione dei lavori, servizi e forniture.

Nei singoli contratti di subappalto, di appalto e di somministrazione, devono essere specificamente indicati a pena di nullità, ai sensi dell'articolo 1418 del codice civile, i costi relativi alla sicurezza del lavoro, con particolare riferimento ai costi delle misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi in materia di salute e sicurezza sul lavoro derivanti dalle interferenze delle lavorazioni. Tali oneri non sono soggetti a ribasso.

Il D.Lgs. 106/2009 (Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 81/2008) ha modificato il suddetto articolo 26 del D.Lgs. 81/2008 introducendo al comma 3-ter la previsione per cui, nei casi in cui il contratto sia affidato dai soggetti di cui, ora, all'articolo 3, comma 2, lett. I, del decreto legislativo n. 50/2016 nel testo vigente o in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincida con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero

potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali. Viene inoltre specificato al comma 3-bis che l'obbligo della redazione del DUVRI non si applica ai servizi di natura intellettuale, alle mere forniture di materiali o attrezzature, nonché ai lavori o servizi la cui durata non sia superiore ai due giorni, sempre che essi non comportino rischi derivanti dalla presenza di agenti cancerogeni, biologici, atmosfere esplosive o dalla presenza dei rischi particolari di cui all'allegato XI del D.Lgs. 81/2008.

Considerato che la gara in oggetto è finalizzata alla stipula di una Convenzione ex art. 26 L.488/1999, e che la Città metropolitana di Bologna agisce quale Soggetto Aggregatore ai sensi dell'art. 9, comma 2 del D.L. 66/2014, la stessa è tenuta alla redazione del presente documento ricognitivo dei rischi standard.

Si precisa che, i singoli contratti per l'attivazione del Servizio vengono stipulati a tutti gli effetti tra gli Enti Contraenti ed il Fornitore attraverso l'emissione degli Ordinativi di Fornitura (OF) anche Aggiuntivi (OAF). Pertanto sarà cura dei medesimi integrare il predetto documento, prima dell'emissione dell'OF/OAF, riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dal Fornitore, integra gli atti contrattuali.

In particolare, il presente documento, come previsto dall'art. 26, comma 3-ter del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., reca una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia delle prestazioni oggetto della gara, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione dei singoli contratti.

Poiché la presente procedura riguarda attività da svolgersi su sede stradale, ad essa si applicano, oltre al D.Lgs. 81/2008, relativamente alla sicurezza stradale nello specifico, i seguenti norme e regolamenti nella loro versione vigente:

- D. Lgs. 285 del 30/04/1992 "Nuovo codice della strada" (C.d.S.);
- D.P.R. 495 del 16/12/ 1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", in particolare art. 10 "Cantieri mobili";
- D.M. 22/01/2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

L'esecuzione delle attività su strada che comportano modifiche temporanee alla circolazione sarà regolamentata, oltre che dal DUVRI, da Ordinanze emanate dall'ente competente, alle cui disposizioni il Fornitore dovrà scrupolosamente attenersi, a titolo esemplificativo relativamente a:

- le comunicazioni obbligatorie di dati operativi;
- la localizzazione esatta della zona in cui viene svolta l'attività, superficie, date di inizio e di fine presunte;
- gli eventuali provvedimenti di traffico adottati, con possibili prescrizioni per le fasce deboli quali pedoni, ciclisti, utenti diversamente abili;
- l'obbligo di perfetta esecuzione della segnaletica stradale temporanea nel rispetto delle norme sopracitate nelle tempistiche previste, compresa la relativa fornitura;
- l'obbligo di attivare l'operatività di movieri, semafori (e relativa fornitura) e quant'altro previsto in applicazione del Codice della strada e successivi regolamenti;

- l'obbligo di operare esclusivamente nelle fasce orarie in cui le lavorazioni sono ammesse e il rispetto di eventuale imposizione di tempistiche per il ripristino della segnaletica;
- l'obbligo di provvedere alle eventuali comunicazioni previste nei confronti soggetti terzi quali a titolo esemplificativo gestori del trasporto pubblico e del servizio di smaltimento rifiuti, nonché il rispetto delle prescrizioni imposte da tali soggetti legittimati;
- nel caso di istituzione di divieti di sosta e/o fermata, esposizione della relativa segnaletica conforme al codice della strada in tempo utile per garantire l'inizio delle lavorazioni secondo programma.

Nella predisposizione del DUVRI, l'Ente Contraente mette in campo le sue conoscenze dei luoghi, anche con riferimento ai dati di incidentalità e di traffico e promuove la cooperazione ed il coordinamento tra i diversi soggetti interessati dalle interferenze, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze; il Fornitore coopera all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività oggetto dell'appalto, segnalando all'interno del DUVRI nello specifico le modalità esecutive che intende operare nel rispetto delle norme vigenti, delle linee guida, del capitolato e della propria offerta tecnica, i nominativi dei lavoratori interessati ed i relativi ruoli per la sicurezza in coerenza con il proprio DVR, la propria valutazione dei rischi in relazione alla specificità dei luoghi.

Il Fornitore (tutti gli operatori in RTI) dichiara e dimostra di essere in possesso della certificazione ISO 45001:2018 per l'esecuzione di segnaletica orizzontale e si impegna subappaltare solo a ditte in possesso di analoga certificazione. Il Fornitore inoltre segnala in offerta tecnica di essere in possesso di certificazione ISO 39001:2016, di impiegare nelle squadre personale operativo e tecnico formato secondo quanto previsto dal DM 04/03/2013 ed aggiornato al DM 22/01/2019.

Nel concreto il presente documento dovrà quindi essere integrato dal singolo Ente Contraente, con la collaborazione del Fornitore, mediante:

- l'individuazione del rischio di ciascuna attività per ciascuna strada, nel rispetto delle norme vigenti, del presente DUVRI Standard, delle prescrizioni di capitolato e di quanto offerto dal Fornitore in offerta tecnica (rif. Allegato 6 al disciplinare), mediante la definizione delle squadre, dei mezzi, delle apparecchiature, della segnaletica e delle modalità operative per la minimizzazione dei rischi;
- definizione, scendendo ad un livello di approfondimento maggiore, delle modalità di intervento di dettaglio a cui sarà necessario che gli operatori del Fornitore si attengano scrupolosamente, mediante opportuna informazione. Ove si ravvedessero ulteriori necessità di sicurezza non riconducibili alle previsioni del presente DUVRI standard, sarà possibile prevederne i relativi oneri mediante una quota aggiuntiva di oneri della sicurezza in extracanonone rispetto al 5% stimato per il DUVRI standard;
- valutare l'eventuale rischio da Covid 19 in relazione a ciascun periodo.

Il DUVRI dovrà essere oggetto di aggiornamenti durante l'esecuzione del contratto: la valutazione dei rischi da interferenze deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, con, ad esempio, comunicazioni da parte del Fornitore relativi alla presenza di nuovo personale, nonché in caso di modifiche di tipo tecnico, logistico e organizzativo che si rendessero necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste quali ad esempio:

- presenza di interferenze obbligate e non previste in precedenza;
- presenza di ulteriori rischi aggiuntivi diversi da quelli già previsti;

- necessità di eseguire operazioni non programmate;
- necessità di accedere o spostarsi in zone di lavoro diverse da quelle preventivamente individuate.

Il DUVRI, ottenuto dall'integrazione del presente DUVRI standard, e i relativi successivi aggiornamenti ove necessari, sottoscritto dal Fornitore, integra gli atti contrattuali.

VALUTAZIONE RICOGNITIVA DEI RISCHI STANDARD

Sono di seguito indicate le principali interferenze e rischi specifici dei luoghi che possono ragionevolmente prevedersi nell'esecuzione delle attività oggetto del presente appalto.

Oltre ai rischi connessi alle lavorazioni e/o immessi dalle lavorazioni stesse del Fornitore, si identificano i seguenti rischi caratteristici della specifica attività svolta su strada, con riferimento alle previsioni di cui alle normative vigenti:

- Investimento da mezzi, sia deputati allo svolgimento dell'attività sia circolanti su strada, dell'Ente Contraente, per i lavoratori (di Fornitore e Ente Contraente) e i pedoni, nonché le categorie "deboli" della strada quali persone diversamente abili, ciclisti;
- Collisione tra mezzi, sia deputati allo svolgimento dell'attività, sia circolanti su strada, sia dell'Ente Contraente;
- Rischio chimico per la possibile alta concentrazione di inquinanti propri del traffico veicolare (ossido di carboni, polveri, fumi, piombo, idrocarburi incombusti, benzene, ecc) e indotti dai prodotti in uso per l'esecuzione delle attività;
- Rischio per attività su strada, durante le fasi di posa e rimozione della segnaletica e di trasporto e messa in opera dei mezzi;
- Rischio su strada in particolari condizioni meteorologiche.

In analogia con quanto previsto dall'art. 1 c. 3-4 dell'Allegato 1 al D.M. 22/01/2019, si segnala che tali rischi possono acquisire maggior rilevanza con riferimento ai seguenti aspetti:

- traffico;
- velocità;
- elevata presenza di veicoli pesanti;
- incidentalità;
- tipologia di veicoli interessati dall'incidentalità (pedoni, ciclisti, autoveicoli, veicoli pesanti);
- ambito extraurbano o urbano;
- tipologia di strada, a doppia o singola carreggiata;
- numero di corsie per senso di marcia;
- larghezza delle corsie ridotta rispetto allo standard;
- presenza o assenza della corsia di emergenza e/o della banchina;
- criticità del tracciato plano altimetrico (curve di raggio ridotto, perdita di tracciato, intersezioni non visibili, visibilità ridotta nelle curve sinistrorse in strade a doppia carreggiata per limitato franco centrale, pendenze non adeguate, curve pericolose, tornanti, etc.);

- presenza di opere d'arte (ponti, viadotti, cavalcavia, etc.), delle intersezioni, degli svincoli, delle rotatorie, passaggi a livello, gallerie, degli accessi a proprietà private e/o di altri elementi che riducono le distanze di visuale libera e/o che producono restringimenti puntuali della piattaforma;

Altri rischi interferenti sono così individuati:

- Elettrocuzione per contatto con elementi in tensione;
- Interferenza con eventuali cantieri presenti in sito;
- Rumore;
- Polveri;
- Non corretto uso segnaletica;
- Incendio dei mezzi;
- Colpo di calore, rischi conseguenti all'esposizione degli occhi e della pelle a raggi ultravioletti;
- Investimento per abbagliamento;
- rischio biologico per Covid 19, in relazione alle attività interferenti;
- caduta, inciampo, contusioni, scivolamento per luoghi di lavoro con forte acclività e/o scivolosità;
- urti e/o contatti per presenza di ostacoli vari nei luoghi di lavoro.

È necessaria da parte del Fornitore una approfondita fase di progettazione degli interventi su strada e della relativa sicurezza da definirsi nel rispetto delle norme vigenti e mediante l'ausilio delle linee guida citate, ed una successiva rigorosa applicazione da parte degli operatori in sito, che devono essere adeguatamente esperti, formati ed informati. Particolare attenzione deve essere posta nella valutazione dei rischi per gli eventuali operatori che lavorano a piedi su strada e per le attività di monitoraggio e reperibilità.

La **preventiva valutazione delle condizioni ambientali** che caratterizzano il cantiere e il successivo **studio della soluzione** che impatti il meno possibile con il traffico prendono in considerazione i flussi giornalieri, settimanali, mensili, con particolare attenzione ai fattori esterni che possono condizionare i volumi di veicoli in transito.

Riduzione: L'ottimizzazione attraverso l'utilizzo di macchine altamente performanti unitamente a soluzioni cantieristiche "leggere" come per esempio il cantiere mobile, concorrono alla riduzione delle tempistiche di intervento con un conseguente aumento della sicurezza degli operatori.

Allertamento: Lo studio delle cantierizzazioni e l'individuazione di punti critici sono alla base della pianificazione di un intervento.

L'utilizzo per la segnaletica di cantiere di Pellicole microprismatiche in classe 2, supporti in vetroresina garantiscono maggiore visibilità, durabilità e maneggevolezza per l'operatore che li movimentata.

È cura del Fornitore, nel rispetto dei tempi di riposo degli operatori, la definizione dei turni di lavoro delle squadre operative, al cui interno devono essere sempre presenti tutte le professionalità necessarie per la corretta esecuzione delle specifiche attività nei luoghi individuati in sicurezza e nel rispetto delle norme.

Il Fornitore deve inoltre garantire la adeguata turnazione del personale durante l'orario di lavoro in modo da garantire la necessaria attenzione e vigilanza da parte degli stessi, soprattutto se nel ruolo di movieri, e anche in relazione ai rischi caratteristici della stagione estiva visto il permanere degli operatori all'aperto.

Il fornitore in sede di offerta tecnica dichiara di essere certificato ISO 45001:2018 per l'esecuzione di segnaletica orizzontale e si impegna a eventuale subappalto solo a ditte in possesso di analoga certificazione.