

ACCORDO DI PROGRAMMA

Presidenza del Consiglio dei Ministri, Regione Emilia-Romagna,
Città metropolitana di Bologna

**“Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e
territoriale della regione Emilia-Romagna”**

Programmazione FSC 2014-2020

DELIBERA CIPE N. 75/2017

**Attuazione
del Piano Operativo
della Città metropolitana di Bologna
al 30/06/2020**

INDICE

1	Premessa.....	4
1.1	Interventi a regia e a titolarità.....	9
1.2	Approvazione del Si.Ge.Co.....	10
1.3	Rapporti tra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori degli interventi a regia.	12
2	Monitoraggio degli interventi.....	13
2.1	Stato di avanzamento del Piano Operativo.....	14
2.2	Rendicontazioni e trasferimenti di risorse.....	19
2.3	Stato di attuazione degli interventi del Piano Operativo.....	21
2.3.1	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano	22
2.3.2	Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano.....	24
2.3.3	Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale).....	26
2.3.4	Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio degli Ordini.....	28
2.3.5	Intervento di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO).....	29
2.3.6	Intervento di consolidamento dei versanti in località Bruscoli – 1° Stralcio nel Comune di Monghidoro (BO).....	30
2.3.7	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino.....	31
2.3.8	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche.....	32
2.3.9	Progettazione linea tram F.I.CO.-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore....	33
2.3.10	Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola.....	34
2.3.11	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico.....	36
2.3.12	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale.....	38
2.3.13	Costruzione Nuovo Polo Dinamico (Bologna).....	42
2.3.14	Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico.....	43
2.3.15	Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)	44
2.3.16	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico.....	45
2.3.17	IIS “Scappi” succursale – Miglioramento sismico.....	46
2.3.18	IIS “Montessori-Da Vinci” Alto Reno Terme – miglioramento sismico.....	47

2.3.19	Complesso Liceo “Galvani” – miglioramento sismico.....	48
2.3.20	IIS “Alberghetti” succursale Viale Dante – miglioramento sismico.....	49
2.3.21	IIS “Aldrovandi-Rubbiani”– miglioramento sismico.....	50
2.3.22	Liceo “Laura Bassi” Bologna – miglioramento sismico.....	51
2.3.23	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza.....	52
2.3.24	Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla - stralcio funzionale Sperticano-Riola.....	53
2.3.25	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato.....	54
2.3.26	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale.....	56
2.3.27	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione....	57

1 Premessa

L'Accordo di Programma *“Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della regione Emilia-Romagna”*, sottoscritto il 16 settembre 2017 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna, prevede la realizzazione di un programma di interventi finalizzato per lo sviluppo socio-economico della Regione e della Città metropolitana. Con la sottoscrizione di un Accordo unico si persegue l'integrazione e il coordinamento nell'azione attuativa dei due enti responsabili, pur mantenendo due distinti Piani operativi a cui sono destinate le risorse FSC 2014-2020 complessive di **162 milioni di euro**, di cui **107 milioni di euro** per la Città metropolitana di Bologna e **55 milioni di euro** per la Regione Emilia-Romagna (rispettivamente assegnati con le Delibere CIPE nn. 75 e 76 del 7 agosto 2017).

Nel presente documento si restituisce lo stato di attuazione del Piano al 30 giugno 2020 attraverso la descrizione dettagliata dei dati aggiornati sul Sistema di Gestione Progetti (SGP) per il monitoraggio bimestrale nella validazione del 22/07/2020. In particolare il documento presenta nella prima parte una descrizione sintetica delle tappe e delle attività principali del processo per la gestione e l'attuazione dell'Accordo da parte della Città metropolitana, quale responsabile dello stesso; nella seconda, riporta lo stato di avanzamento fisico-procedurale e finanziario dei singoli interventi.

La **Delibera CIPE n. 75/2017** del 7 agosto 2017 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Approvazione del piano operativo della Città metropolitana di Bologna e assegnazione risorse”* (pubblicata in G.U. n. 17 del 22/01/2018) approva il “Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna” strutturato in 3 aree tematiche (infrastrutture; ambiente; turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali), a cui afferiscono 13 interventi strategici articolati in 25 interventi di dettaglio.

A seguito dell'approvazione del Piano Operativo, Il RUA della Città metropolitana, in occasione dell'insediamento del Comitato, ha presentato una prima proposta di modifica dell'Allegato A dell'Accordo prevedendo l'inserimento dell'area tematica “Rafforzamento della P.A.” con la previsione di una Linea specifica per l'**Assistenza Tecnica**, al fine di supportare l'attuazione del Piano (i.e. rendicontazione, coordinamento, monitoraggio), **pari a € 1.070.000,00** corrispondenti all'**1%** delle risorse FSC assegnate alla Città metropolitana.

Successivamente, a seguito dell'orientamento positivo relativo alla proposta di riprogrammazione del Piano Operativo da parte dei Consiglieri delegati della Città metropolitana riuniti in ex art. 35 dello Statuto (PG 31889/2019), il 23/05/2019 il RUA ha inviato un'ulteriore proposta di modifica del Piano al DPCoe e all'ACT (PG. 32172/2019) e le relative motivazioni, quale documentazione integrativa ai fini dell'istruttoria tecnica da parte del DPCoe.

Di seguito si riporta la tabella riguardante gli interventi suddivisi per Area tematica come da atto modificativo del 23/05/2019.

AREA TEMATICA	N. interventi strategici	COSTO TOTALE (mln €)	FSC 2014-2020 (mln €)	Altre Risorse (mln €)
1. Infrastrutture	21	120,87	97,93	22,94
2. Ambiente	7	2,05	2,0	0,05
4. Turismo, cultura e valorizz. risorse naturali	3	6,00	6,0	0,00
6. Rafforzamento della PA	1	1,07	1,07	0,00
TOTALE	32¹	129,99	107,0	22,99

1.1 Proposta di riprogrammazione degli interventi inseriti nel Piano Operativo

Con riferimento alla Delibera CIPE n.75/2017, relativa all’assegnazione a questa Amministrazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 del Piano Operativo FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna – di cui all’atto modificativo sottoscritto 21/12/2018 e all’ulteriore modifica tecnica inviata il 23/05/2019 – e in vista della formulazione del nuovo Piano Sviluppo e Coesione (ai sensi dell’art. 44 del c.d. Decreto Crescita), a luglio 2020 si portano all’attenzione del DPCoe e dell’Agenzia per la Coesione Territoriale le proposte di modifiche dell’Allegato A, secondo le indicazioni delle “Linee guida sulla procedura di modifica dei Patti per lo Sviluppo”².

In estrema sintesi le modifiche:

- riguardano l’inserimento di un nuovo intervento di dissesto nel territorio dell’Unione dei Comuni Savena - Idice finanziato con le economie generate dalla stessa linea d’azione, il mantenimento delle sole quote a carico del FSC relative all’intervento del Comune di Imola e all’intervento di Edilizia Residenziale Sociale del Comune di Bologna;
- non comportano spostamenti di risorse tra le Aree tematiche coinvolte (“Ambiente” e “Infrastrutture”);
- riguardano la variazione dell’ammontare delle sole quote di co-finanziamento e non della dotazione FSC 2014-2020 assegnata al Piano Operativo, che rimane pertanto invariata.

Come si evince e come esplicitato meglio di seguito, le variazioni ricadono nel caso a) della Circolare 1/2018 del DPCoe, in quanto non riguardano la dotazione FSC assegnata al Piano Operativo e non comportano spostamenti di risorse tra le aree tematiche di cui alla delibera CIPE 25/2016. Nello specifico, si ha:

– **Interventi di dissesto nel territorio dell’Unione dei Comuni Savena Idice:**

Una prima variazione riguarda la distribuzione tra le fonti di finanziamento all’interno dei due interventi “Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)” e “Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio;

Una seconda variazione riguarda l’inserimento di un nuovo progetto di lavori nell’ambito della stessa area tematica e linea d’azione, finanziato con le economie generate dai suddetti progetti

¹

In particolare gli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020 sono 27 mentre gli ulteriori 9 interventi fanno riferimento agli interventi della “Ampliamento dell’offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale” finanziati direttamente dal Comune di Bologna soggetto attuatore

² Circolare 1/2018 del Dipartimento per le politiche di Coesione-Presidenza del Consiglio dei Ministri

conclusi, quantificate in complessivi € 244.706,32. Il progetto concerne la sistemazione di dissesti idrogeologici nella valle del Rio Lognola in Comune di Monghidoro.

Tali variazioni non comportano modifiche della dotazione FSC e della quota di cofinanziamento complessive della linea d'azione "Interventi dissesto territorio Unione Savena Idice", che rimangono pertanto invariate, pari rispettivamente a € 750.000,00 e € 44.936,04.

- Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola: 2° tronco Intervento A:

A fronte della proposta di suddividere l'opera in due interventi al fine di consentire l'accelerazione della spesa (così come condiviso durante l'incontro del 1° luglio 2020 con il DPCCoe, MEF RGS-IGRUE), si propone di riportare nel Piano Operativo solo l'Intervento A "Rotatorie" (€ 3.000.000,00) – finanziato con risorse FSC 2014-2020 – e di eliminare dal Piano l'Intervento B "Tratto stradale in trincea" di collegamento tra le rotatorie (€ 11.800.000,00) – finanziato con le risorse del Protocollo d'Intesa per le opere di adduzione all'Autostrada del 13/7/2012, come integrato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 19/7/2017 (finanziamento subordinato all'inserimento in convenzione con il Ministero competente del progetto dell'ampliamento alla Quarta Corsia A14 tratto Bologna-diramazione Ravenna, peraltro già approvato, ma i cui tempi non sono certi noti nonostante i solleciti).

Tale variazione non comporta modifiche alla dotazione complessiva FSC e non inficia il carattere strategico dell'opera complessiva che, fin dalla sua prima definizione nel 2001, prevedeva la realizzazione per passi coordinati in successione, dato il notevole impegno tecnico e finanziario richiesto.

- Comune di Bologna – "Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale":

si propone di mantenere nel Piano Operativo solo l'intervento da € 27.600.101,00 a valere sulla dotazione FSC (realizzazione di 150 alloggi di ERS nel lotto H), ed eliminare dal Piano gli altri 9 interventi interamente cofinanziati dal Comune di Bologna per un importo totale di € 11.139.491,93: di questi 7 sono interventi di riqualificazione del patrimonio esistente (4 sono già conclusi e 3 sono in fase di realizzazione) attuati da ACER per un totale di € 8.225.441,00 e 2 riguardano le opere di urbanizzazione del lotto H, attuate dal Consorzio Mercato Navile per un totale di € 2.914.050,93 già realizzate all'85%.

Tale variazione non comporta modifiche alla dotazione complessiva FSC e, date le difficoltà riscontrate nel reperimento dei dati per il monitoraggio riferiti a tali interventi da parte dei soggetti attuatori che sono soggetti privati (ACER e Consorzio Mercato Navile), consentirebbe di monitorare sul sistema ministeriale SGP solo l'intervento a carico del finanziamento FSC e non gli altri interventi totalmente finanziati dal Comune.

Di seguito la nuova tabella riguardante gli interventi suddivisi per area tematica e il nuovo allegato A al Piano Operativo come rimodulato a seguito delle modifiche appena elencate.

AREA TEMATICA	N. interventi strategici	COSTO TOTALE (mln €)	FSC 2014-2020 (mln €)	Altre Risorse (mln €)
1. Infrastrutture	16	97,93	97,93	0,00
2. Ambiente	8	2,05	2,00	0,05
4. Turismo, cultura e valorizz. risorse naturali	3	6,00	6,00	0,00

6. Rafforzamento della PA	1	1,07	1,07	0,00
TOTALE	28	107,05	107,0	0,05

Piano Operativo Territoriale FSC 2014-2020 della Città metropolitana di Bologna – Nuovo Allegato A (di cui alla proposta di rimodulazione presentata a luglio 2020)

Area Tematica	Tema prioritario	Linea d'Azione	Intervento strategico	Importo totale intervento	Risorse FSC 2014-2020	Altre risorse			
						Importo	Fonte		
2. Ambiente	2.5 Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	Interventi dissesto territorio Unione Appennino Bolognese	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano	€ 140.000,00	€ 140.000,00				
			08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muaiavacca – Comune di Gaggio Montano	€ 150.000,00	€ 150.000,00				
			08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)	€ 120.000,00	€ 120.000,00				
			Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini	€ 340.000,00	€ 340.000,00				
		Interventi dissesto territorio Unione Savena Idice	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)	€ 205.374,79	€ 191.940,78	€ 13.434,01	Risorse locali		
			Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio	€ 344.854,93	€ 313.352,90	€ 31.502,03	Risorse locali		
			Interventi di consolidamento dei dissesti idrogeologici nella valle del Rio Lognola nel Comune di Monghidoro	€ 244.706,32	€ 244.706,32				
		Interventi dissesto territorio Unione Samoggia/Reno/Lavino	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino	€ 500.000,00	€ 500.000,00				
		1. Infrastrutture	1.1 Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	Nodo di Rastignano: 2° lotto	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche	€ 30.664.949,00	€ 30.664.949,00		
				Sistema tramviario bolognese: progettazione della linea FICO-Stazione centrale - Ospedale maggiore	Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00		
Completamento asse stradale nord-sud di Imola	completamento Asse stradale Nord-Sud Imola – 2° tronco int. A			€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00				
1.9 Infrastrutture pubbliche, didattiche/universitarie, sociali e sanitarie: interventi di	Villa Smeraldi: riqualificazione ed efficientamento energetico		Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico	€ 989.192,00	€ 989.192,00				

	efficientamento energetico						
		Intervento di ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale	Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi	€ 27.600.101,00	€ 27.600.101,00		
		Interventi di manutenzione straordinaria di complessi scolastici di II grado	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna	€ 8.500.000,00	€ 8.500.000,00		
			Restauro Convitto Scarabelli Viale D'Agostino, 2 Imola	€ 5.670.000,00	€ 5.670.000,00		
			Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola	€ 5.430.000,00	€ 5.430.000,00		
			Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico	€ 791.354,00	€ 791.354,00		
			IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico	€ 395.677,00	€ 395.677,00		
			IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme – miglioramento sismico	€ 642.975,00	€ 642.975,00		
			Complesso Liceo "Galvani" – miglioramento sismico	€ 777.353,00	€ 777.353,00		
			IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante – miglioramento sismico	€ 939.732,00	€ 939.732,00		
			IIS "Aldrovandi-Rubbiani" – miglioramento sismico	€ 3.462.172,00	€ 3.462.172,00		
		Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico	€ 3.066.495,00	€ 3.066.495,00			
		Interventi di ammodernamento e riqualificazione su impianti sportivi *	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladocza	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00		
4. Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	4.1 Sviluppo del turismo	Realizzazione percorso cicloturistico Eurovelo7 tratta Marzabotto/Silla	Percorso cicloturistico eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzioanle Sperticano-Riola	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00		
	4.2 Valorizzazione del patrimonio culturale	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	€ 500.000,00	€ 500.000,00		
		Azioni di riqualificazione dell'area Teatro Comunale	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale	€ 3.000.000,00	€ 3.000.000,00		
6. Rafforzamento della PA	6.1 Capacità istituzionale ed efficienza delle pubbliche amministrazioni	Azioni di rafforzamento della P.A. attraverso azioni di assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione	€ 1.070.000,00	€ 1.070.000,00		

Totale Piano Operativo € 107.044.936,04 € 107.000.000,00 € 44.936,04

1.1 Interventi a regia e a titolarità

I 28 interventi di cui all'Allegato A di cui sopra si dividono in due tipologie a seconda del Soggetto Attuatore:

- **15 interventi sono a regia della Città metropolitana**, in quanto i Soggetti Attuatori sono le Unioni di Comuni e i Comuni:

Soggetto attuatore	Intervento
Unione dei Comuni Appennino Bolognese	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano
	08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano
	08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)
	Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini
	Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola
Unione dei Comuni Savena - Idice	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)
	Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio
	Interventi di consolidamento dei dissesti idrogeologici nella valle del Rio Lognola nel Comune di Monghidoro
Unione dei Comuni Valli del Reno Lavino e Samoggia	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino
Comune di Bologna	Progettazione linea tram F.ICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore
	Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi
	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza
	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale
Comune di Imola	Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola
Comune di Vergato	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato

- **13 interventi sono a titolarità della Città metropolitana**, ossia le strutture dell'ente sono i Soggetti Attuatori:

Soggetto attuatore	Intervento
Città metropolitana di Bologna	Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche
	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna
	Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico*
	Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)*
	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico
	IIS "Scappi" succursale – Miglioramento sismico
	IIS "Montessori-Da Vinci" Alto Reno Terme – miglioramento sismico
	Complesso Liceo "Galvani" – miglioramento sismico
	IIS "Aldrovandi-Rubbiani" – miglioramento sismico
	IIS "Alberghetti" succursale Viale Dante – miglioramento sismico
	Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico
	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico
	Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione

1.2 Approvazione del Si.Ge.Co.

In attuazione della delibera CIPE n. 25/2016, il Responsabile Unico per l'Attuazione dell'Accordo ha predisposto il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.), un documento che detta le regole del processo che accompagna l'attuazione degli interventi relativamente a tre livelli:

- 1.—**Organizzazione:** individua ruoli e funzioni degli organismi preposti alla gestione e al controllo dell'Accordo di Programma;
- 2.—**Procedure:** definisce le modalità di selezione e programmazione degli interventi, di controllo, di certificazione/ decertificazione della spesa;
- 3.—**Sistemi informativi e informatici:** definisce le modalità e gli strumenti di monitoraggio, valutazione, pubblicità, comunicazione e conservazione dei documenti.

Il Si.Ge.Co. e i suoi allegati sono il risultato della collaborazione tra i vari settori della Città metropolitana e i funzionari del NUVEC.

A seguito dell'Orientamento dei Consiglieri delegati della Città metropolitana riuniti in ex art.35 il 5/12/2018, il 25/01/2019 il RUA ha inviato formalmente al NUVEC la documentazione (e a seguire successive integrazioni) ai fini dell'emissione di un giudizio sintetico sull'efficace funzionamento del Sistema da parte del NUVEC.

Il 21/05/2019 il NUVEC ha trasmesso alla Città metropolitana il rapporto definitivo di adeguatezza che valuta il Si.Ge.Co. come "adeguato" (PG 31283 del 21/05/2019). Con Atto n. 95 del 05/06/2019 **il Sindaco Metropolitano ha approvato il Si.Ge.Co.** e quindi pubblicato sulla pagina dedicata al Piano Operativo all'interno del **sito istituzionale dell'ente**.

Di seguito si riporta l'elenco degli allegati al Si.Ge.Co.:

- Allegato 1: Schemi di Convenzione fra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori
- Allegato 2: Manuale delle procedure di controllo di primo livello (Interventi a regia)
- Allegato 2A: Check list di controllo amministrativo
- Allegato 2B: Check list di controllo finanziario
- Allegato 2C: Check list per controllo in loco (Gli allegati 2A, 2B e 2C sono comuni anche al Manuale 3 di cui sotto)
- Allegato 3: Manuale delle procedure di controllo di primo livello (Interventi a titolarità)
- Allegato 4: Manuale delle procedure di certificazione della spesa
- Allegato 4A: Check List di verifica per la Domanda di Pagamento (DDP)
- Allegato 4B: Domanda di Pagamento (DDP)
- Allegato 4C: Avvio verifica regolarità
- Allegato 5: Manuale utilizzo loghi
- Allegato 6: Linee guida per i Soggetti Attuatori
- Allegato 6A: Scheda-progetto
- Allegato 7A: Pista di controllo: acquisizione di beni e servizi (Interventi a regia)
- Allegato 7B: Pista di controllo: acquisizione di beni e servizi (Interventi a titolarità)

- Allegato 7C: Pista di controllo: acquisizione di lavori (Interventi a titolarità e a regia)
- Allegato 8: Dichiarazione di Spesa
- Allegato 9: Schema di contabilità

La conclusione positiva di tale fase costituisce la condizione per il trasferimento delle quote di finanziamento successive all'anticipo (cfr Delibera CIPE 25/2016 punto 2 lettera h). Pertanto i Soggetti Attuatori dei **sei interventi che hanno raggiunto un costo realizzato almeno pari al 10%** dell'importo assegnato ai singoli interventi presenti in BDU (così come previsto dalle Convenzioni, art. 9 "Erogazione dei finanziamenti") hanno trasmesso la documentazione necessaria ai fini della rendicontazione entro il 1/08/2019 (così come previsto dalle Convenzioni, art. 4 "Obblighi delle parti").

1.3 Rapporti tra la Città metropolitana e i Soggetti Attuatori degli interventi a regia

La Città metropolitana (CM), in quanto responsabile del Piano Operativo, gestisce i rapporti con i Soggetti Attuatori (SA) degli interventi a regia e fa da tramite tra le autorità centrali e quelle dei Comuni e delle Unioni di Comuni coinvolti.

Attualmente risultano sottoscritte 13 Convenzioni.

Resta da perfezionare la Convenzione con il Comune di Imola in quanto sono attualmente in corso verifiche da parte del soggetto attuatore sul progetto.

Per favorire la collaborazione tra le strutture della CM coinvolte nell'attuazione del Piano Operativo e i SA, il RUA della CM ha organizzato **diversi incontri con i RUP** degli interventi a regia ed a titolarità. Per semplificare le comunicazioni via mail con i RUP (anche degli interventi a titolarità), è stata inoltre istituita una **casella di posta elettronica dedicata** agli interventi FSC 2014-2020 (fsc2014-2020@cittametropolitana.bo.it).

2 Monitoraggio degli interventi

2.1 Stato di avanzamento del Piano Operativo

Tutti gli interventi previsti nel Piano Operativo finanziati con risorse FSC 2014-2020 sono stati inseriti e validati in SNM-IGRUE ad eccezione del nuovo intervento di dissesto nel territorio dell'Unione Savena Idice finanziato con le economie generate dagli altri due interventi della stessa linea d'azione di cui si propone l'inserimento, quindi quelli monitorati in SGP sono al momento 27.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi relativamente agli aspetti economici finanziari del Piano Operativo **(dati aggiornati al 30/06/2020)**:

- Totale Costo interventi (come da proposta di rimodulazione inviata) → € 107.044.936,04
- Di cui risorse FSC 2014-2020 → € 107.000.000,00
- Totale Costo realizzato → € 4.031.347,56 (di cui dotazione FSC = € 3.986.411,52)
- Totale Impegni → € 5.588.850,98 (di cui dotazione FSC = € 5.543.914,94)
- Totale Pagamenti → € 4.024.501,62 (di cui dotazione FSC = € 3.979.565,58)

Soggetto Attuatore	Intervento	SGP (dati al 30/06/2020)		
		Costo realizzato	Impegni	Pagamenti
Unione dei Comuni Appennino Bolognese	Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano	€ 5.795,00	€ 9.485,00	€ 3.965,00
	08IR214/G1 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano	€ 149.440,12	€ 149.440,12	€ 149.440,12
	08IR015/G3 Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d'Aiano (BO) (stralcio funzionale)	€ 110.916,88	€ 110.916,88	€ 110.916,88
	Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio Ordini	€ 4.981,60	€ 7.240,60	€ 4.981,60
	Percorso cicloturistico eurovelo 7- Ciclovia del Sole Marzabotto-Silla- stralcio funzionale Sperticano-Riola	€ 58.312,34	€ 127.747,22	€ 53.521,40
	TOTALE	€ 329.445,94	€ 404.829,22	€ 322.825,00
Unione dei Comuni Savena - Idice	Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)	€ 205.374,79	€ 205.374,79	€ 205.374,79
	Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli del Comune di Monghidoro (BO) – 1° Stralcio	€ 344.854,93	€ 344.854,93	€ 344.854,93
	TOTALE	€ 550.229,72	€ 550.229,72	€ 550.229,72
Unione dei Comuni Valli del Reno Lavino e Samoggia	Intervento di consolidamento pendici in località Calderino	€ 13.799,31	€ 500.000,00	€ 13.574,31
	TOTALE	€ 13.799,31	€ 500.000,00	€ 13.574,31
Comune di Vergato	Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato	€ 399.760,90	€ 401.056,21	€ 399.760,90

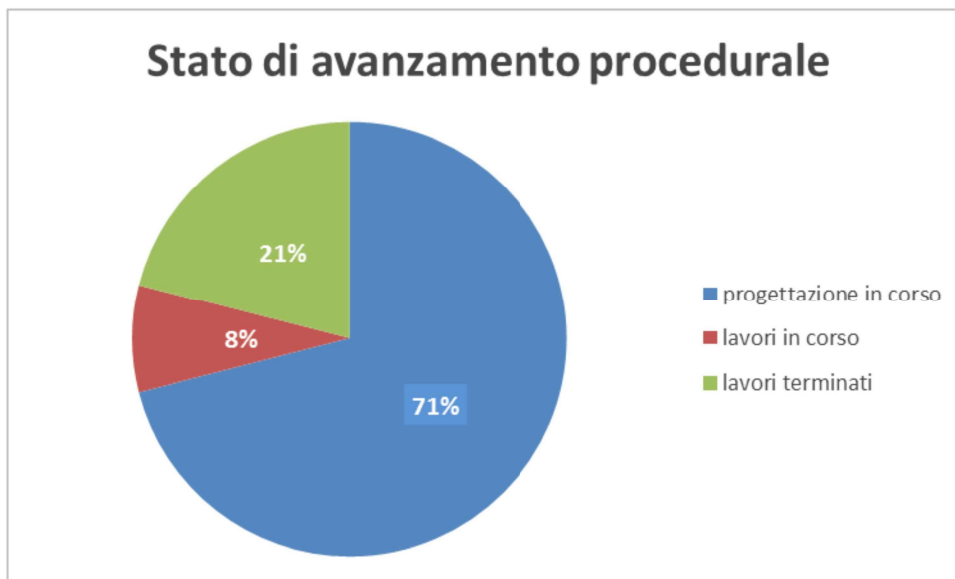
	TOTALE	€ 399.760,90	€ 401.056,21	€ 399.760,90
Comune di Bologna	Progettazione linea tram FICO-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore	€ 1.449.313,54	€ 1.452.106,04	€ 1.449.313,54
	Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza			
	Riqualificazione dell'area Teatro Comunale			
	Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale			
	TOTALE	€ 1.449.313,54	€ 1.452.106,04	€ 1.449.313,64
Comune di Imola	Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola			
	TOTALE			
Città metropolitana di Bologna	Nodo di Rastignano – 2° lotto	€ 120.935,29	€ 134.511,45	€ 120.935,29
	Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico	€ 244.288,85	€ 738.832,30	€ 244.288,85
	Costruzione Nuovo Polo Dinamico a Bologna	€ 201.494,43	€ 285.526,48	€ 201.494,43
	Restauro Convitto Scarabelli Imola	€ 133.133,75	€ 243.995,99	€ 133.133,75
	Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola	€ 4.977,60	€ 4.977,60	€ 4.977,60
	Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico	€ 57.784,28	€ 70.508,21	€ 57.784,28
	IIS “Scappi” succursale – Miglioramento sismico	€ 43.322,56	€ 47.048,32	€ 43.322,56
	IIS “Montessori-Da Vinci” Alto Reno Terme – miglioramento sismico	€ 51.821,29	€ 59.397,68	€ 51.821,29
	Complesso Liceo “Galvani” – miglioramento sismico	€ 74.747,20	€ 92.841,66	€ 74.747,20
	IIS “Alberghetti” succursale Viale Dante – miglioramento sismico	€ 38.853,72	€ 43.001,72	€ 38.853,72
	IIS “Aldrovandi-Rubbiani”– miglioramento sismico	€ 34.474,70	€ 140.033,72	€ 34.474,70
	Liceo “Laura Bassi” Bologna – miglioramento sismico	€ 150.547,58	€ 150.547,58	€ 150.547,58
	Assistenza Tecnica	€ 132.416,90	€ 269.406,48	€ 132.416,90
	TOTALE	€ 1.156.380,65	€ 2.011.222,71	€ 1.156.380,65
	TOTALE	€ 4.031.347,56	€ 5.588.850,98	€ 4.024.501,62

In estrema sintesi si rappresenta che le risorse FSC monitorate su BDU ammontano al 100% delle risorse assegnate al Patto. Rispetto alle risorse monitorate si registra:

- una capacità di impegno del 5,22%,
- una efficienza realizzativa del 3,76%;
- una capacità di utilizzo del 72,01%.

Area Tematica - Tema prioritario	Dotazione FSC Patto	n. prog. in BDU	FSC monitorato in BDU	Impegni ammessi	Pagamenti ammessi	copertura in BDU	capacità di impegno	efficienza realizzativa	capacità di utilizzo
	a	b	c	d	e	c/a	d/c	e/c	e/d
1- Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale	37.664.949,00	3	37.664.949,00	1.586.617,49€	1.570.248,8 3	100,0%	4,21%	4,17%	98,97%
9- Infrastrutture pubbliche, didattiche, universitarie, sociali e sanitarie: interventi di efficientament o energetico	989.192,00	1	989.192,00	738.832,30	244.288,85	100,0%	74,69%	24,70%	33,06%
10- Infrastrutture pubbliche, didattiche, universitarie, sociali e sanitarie: altri interventi	59.275.859,00	12	59.275.859,00	1.137.878,96	791.157,11	100,0%	1,92%	1,33%	69,53%
Infrastrutture	97.930.000,00	16	97.930.000,00	€ 3.463.328,75	2.605.694,7 9	100,0%	3,54%	2,66%	75,24%
5- Cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi ambientali	2.000.000,00	7	2.000.000,00	1.327.312,32	833.107,63	100,0%	66,37%	41,66%	62,77%
Ambiente	2.000.000,00	7	2.000.000,00	1.327.312,32	833.107,63	100,0%	66,37%	41,66%	62,77%
1-Sviluppo del turismo	2.500.000,00	1	2.500.000,00	127.747,22	53.521,40	100,0%	5,11%	2,14%	41,90%
2- Valorizzazione del patrimonio culturale	3.500.000,00	2	3.500.000,00	401.056,21	399.760,90	100,0%	11,46%	11,42%	99,68%
Turismo, cultura e valorizzazione risorse naturali	6.000.000,00	3	6.000.000,00	528.803,43	453.282,30	100,0%	8,81%	7,55%	85,72%
1-Capacità istituzionale ed efficienza della PA	1.070.000,00	1	1.070.000,00	269.406,48	132.416,90	100,0%	25,18%	12,38%	49,15%
Rafforzamento PA	1.070.000,00	1	1.070.000,00	269.406,48	132.416,90	100,0%	25,18%	12,38%	49,15%
TOTALE	107.000.000,00	27	107.000.000,00	5.588.850,98	4.024.501,62	100,0%	5,22%	3,76%	72,01%

Rispetto ai dati SGP relativi allo stato di avanzamento fiscale e procedurale al 30/06/2020, per quanto riguarda i **25 interventi relativi alla realizzazione di opere pubbliche**, risulta che il **29% è in fase di cantiere** oppure si sono già chiusi i lavori, mentre il **restante 71% è in fase di progettazione**.



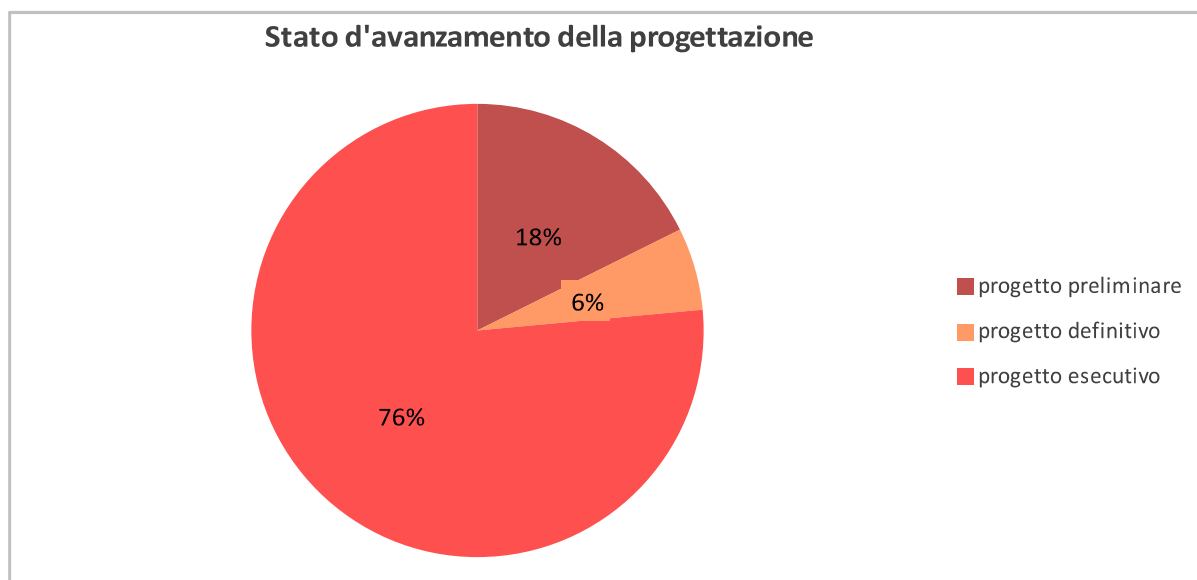
In particolare:

17 interventi in fase di progettazione di cui:

- **3 interventi in fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica** (Ampliamento dell'offerta di Edilizia Residenziale e Sociale, Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladozza, Riqualificazione dell'area Teatro Comunale);
- **14 interventi in fase di progettazione definitiva/esecutiva**, di cui:
 - **7 con progetto esecutivo approvato** (Costruzione Nuovo Polo Dinamico, Liceo Artistico ISART – miglioramento sismico, IIS Scappi succursale – miglioramento sismico, IIS Montessori Da Vinci – miglioramento sismico, Liceo Galvani – miglioramento sismico, IIS Alberghetti – miglioramento sismico, Liceo Laura Bassi – miglioramento sismico);
 - **6 in fase di progettazione definitiva/esecutiva** (Convitto Scarabelli (Imola) e costruzione nuova palazzina Rambaldi-Valeriani (Imola), IIS Aldrovandi Rubbiani – miglioramento sismico, Percorso cicloturistico EuroVelo 7, Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola, Consolidamento dei versanti in località Castel dell'Alpi, Tor. Savena, Rio ordini);
 - **1 in fase di progettazione definitiva** (Nodo di Rastignano);
- **1 intervento in fase di definizione e stipula contratto**:
 - Consolidamento dei versanti in località Capoluogo nel comune di Camugnano;
- **2 interventi in fase esecutiva (lavori in corso)**:
 - Villa Smeraldi - riqualificazione ed efficientamento energetico;
 - Consolidamento delle pendici in località Calderino

• **5 interventi in fase di chiusura (lavori terminati):**

- Consolidamento frana a monte dell’abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano;
- Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d’Aiano;
- Interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro;
- Interventi di consolidamento dei versanti in località Bruscoli in Comune di Monghidoro.
- Progetto Linea Gotica: recupero di edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo



I restanti **2 interventi relativi all’acquisizione di beni e servizi** sono in corso di realizzazione: la progettazione della linea Tram F.I.C.O. - Stazione Centrale – Ospedale Maggiore è allo stato dell’affidamento del servizio di progettazione definitiva e sull’Assistenza tecnica sono già stati affidati incarichi e sottoscritti contratti per personale - dipendente e non - a supporto dell’attuazione del Piano Operativo.

Di seguito si riporta la descrizione più dettagliata e l’aggiornamento dello stato di avanzamento procedurale e contabile per ogni singolo intervento.

Si precisa che i dati forniti riguardo allo stato di avanzamento degli interventi sono riferiti alla fase attualmente in corso di attuazione, come riscontrabile dalla validazione sulla piattaforma SGP aggiornata al 30/06/2020.

2.2 Rendicontazioni e trasferimenti di risorse

La prima validazione e trasferimento dei dati alla SNM-IGRUE è stata effettuata il 23/01/2019 che ha permesso la richiesta di trasferimento dell'anticipo pari al 10%.

Il 12/07/2019 la Città metropolitana ha ricevuto dal MEF il trasferimento di 3.149.646,50 € (di cui per interventi a titolarità € 1.749.646,50 e per interventi a regia € 1.400.000) relativamente alla quota dell'anticipo di cui alla lettera h) della Delibera CIPE 25/2016.

In data 15/10/2019 è stata inoltre richiesta l'anticipazione del 10% per l'intervento di **Ampliamento dell'offerta di Edilizia Residenziale e Sociale per un importo di € 2.700.000,00**. Tale importo è stato trasferito da MEF alle casse della Città metropolitana in data 06/12/2019.

Successivamente è stata inviata, in data 19/12/2019 una terza **richiesta di trasferimento delle anticipazioni del 10%** di cui alla lettera h) della Delibera CIPE 25/2016 **per un importo di € 1.423.848,50**. Il MEF ha provveduto al trasferimento di tali risorse in data 21/02/2020.

In totale, i trasferimenti degli anticipi ammontano ad € 7.273.495,00 di cui 3.173.495 per interventi a titolarità e 4.100.000,00 per gli interventi a regia (tali risorse sono state tempestivamente trasferite dalla Città metropolitana ai Soggetti Attuatori degli interventi a regia).

Inoltre, in data 31/07/2020, si è data comunicazione, ai sensi della Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e del Mezzogiorno n. 1/2017 punto D1. **dell'aggiornamento delle previsioni di spesa per l'anno 2019 e per il triennio 2020-2021-2022** - (P.G. n. 47135/2019).

Per quanto attiene ai trasferimenti delle risorse, dei 27 interventi, 6 interventi (a regia) hanno rendicontato il costo realizzato:

- Bonifica delle pareti rocciose in località Rocca di Roffeno - Monte Rocca – Comune di Castel D'Aiano
- Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano
- Progettazione linea Tram F.I.C.O. - Stazione Centrale – Ospedale Maggiore
- Progetto Linea Gotica: recupero di edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale – Comune di Vergato

Sono state espletate le attività di controllo da parte della SC1 su 4 interventi:

- Intervento di consolidamento dei versanti in località Cà Nova – Comune di Monghidoro
- Intervento di consolidamento dei versanti in Località Bruscoli – Comune di Monghidoro
- Progettazione linea Tram F.I.C.O. - Stazione Centrale – Ospedale Maggiore
- Progetto Linea Gotica: recupero di edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale – Comune di Vergato.

A seguito della trasmissione dei rapporti conclusivi dell'attività di controllo e delle relative check-list, **sono state predisposte 4 Dichiarazioni di Spesa** relative agli interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova (P.G. n. 60751/2019 per € 126.454,96) e Bruscoli (P.G. n.

60764/2019 per € 282.899,00), progettazione della linea tramviaria F.I.C.O. - Stazione Centrale – Ospedale Maggiore (P.G. n. 60734/2019 per € 507.259,75) e Vergato (P.G. n. 69068/2019 per € 282.105,58).

Sono state presentate due domande di pagamento da parte dell'Organismo di Certificazione: la prima, in data 18/10/2019 (P.G. n. 60834/2019) relativa all'intervento di progettazione della linea Tram ed agli interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova e Bruscoli per un importo totale di € 841.613,70, e la seconda in data 26/11/2019 (P.G. n. 69567/2019) per l'intervento di cui è soggetto attuatore il Comune di Vergato, per un importo di € 282.105,58. **Entrambe le richieste non sono state accolte dal DPCoe**, rispettivamente in data 20/12/2019 (P.G. n. 75816/2019) e 13/02/2020 (P.G. n. 8919/2020). La motivazione del mancato accoglimento è stata indicata nel fatto che, in relazione al complesso degli interventi inseriti nel Piano Operativo FSC 2014/2020 della Città metropolitana di Bologna, il valore di costo realizzato FSC alla data del 15 novembre 2019, risultava pari all'1,39% del costo totale FSC. Pertanto, il valore attestato risultava inferiore alla percentuale indicata dalla circolare n. 1/2017 del Ministro per la Coesione Territoriale ed il Mezzogiorno (almeno il 5% dell'importo assegnato ai singoli interventi presenti in BDU), non consentendo l'erogazione della quota intermedia.

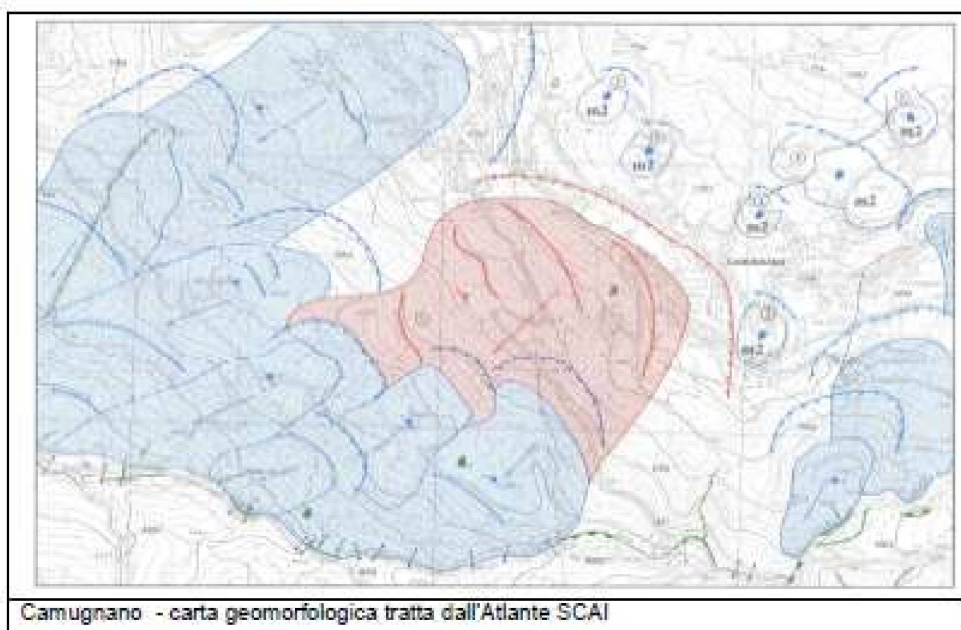
A fronte del mancato trasferimento delle risorse, **la Città metropolitana ha deciso comunque di liquidare le somme rendicontate ai Soggetti Attuatori** (Unione dei comuni Savena Idice per gli interventi di consolidamento dei versanti in località Cà Nova e Bruscoli e Comune di Vergato per la realizzazione del progetto Linea Gotica) con atti di liquidazione n. 2251, 2252 e 2253 del 2019 per un totale di € 616.459,54, provvedendo in tal modo a garantire a tali soggetti le sufficienti risorse finanziarie.

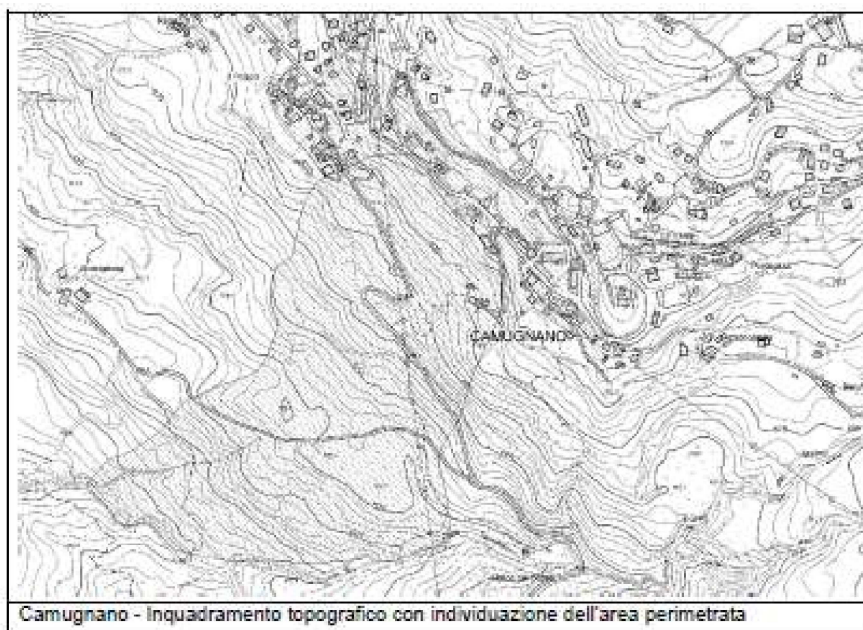
2.3 Stato di attuazione degli interventi del Piano Operativo

Interventi dissesto territorio Unione Appennino Bolognese

2.3.1 Opere di consolidamento dei versanti nelle località Capoluogo - Comune di Camugnano

L'abitato di Camugnano è stato dichiarato da consolidare ai sensi della L. 445/1908 con R.D. n. 1966 del 4 ottobre 1935, a causa di una serie di scorrimenti rotazionali che hanno interessato il nucleo storico. Con Deliberazione n. 1161 del 20 luglio 1998 la Giunta regionale ha approvato la perimetrazione e zonizzazione delle aree in dissesto, con normative di uso del suolo, per l'abitato capoluogo di Camugnano. La causa dell'instabilità dell'abitato è collegata alla presenza di scorrimenti rotazionali che interessano una formazione di arenarie marnose stratificate. La zona centrale dell'abitato sorge infatti su arenarie fittamente fratturate, che scivolano lentamente a valle, favorito in ciò dalla grande quantità di acqua di circolazione interna; Il versante sottostante nella primavera del 2013 è stato interessato da una frana di scivolamento che ha interrotto la strada comunale per Guzzano con il rischio di regressione del fenomeno. Sono evidenti lesioni negli edifici ubicati nella fascia compresa tra questa strada comunale e la sovrastante strada provinciale (che mostra in questo tratto evidenti deformazioni) fino alla piazza del Municipio.





Pertanto il consolidamento dell'abitato di Camugnano consiste in un primo intervento che prevede la realizzazione di un sistema di regimazione, raccolta delle acque del versante a monte e a valle del paese; inoltre sono previsti drenaggi nella fascia tra la strada provinciale e la strada comunale a valle e opere di sostegno di questa. Sono previsti inoltre interventi di ripristino e manutenzione delle opere presenti nel rio Zetta che scorre alla base del versante.

Stato di avanzamento procedurale: è stato approvato in data 23/12/2019 il progetto esecutivo, ed è in corso di stipulazione il contratto con l'operatore economico aggiudicatario della gara.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 140.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano importi impegnati per 9.455,00 euro, ed importi liquidati per 5.795,00 €. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **4,1%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 5.795,00 €).

2.3.2 Consolidamento frana a monte dell'abitato di Silla in località Muiavacca – Comune di Gaggio Montano

Il movimento franoso di Silla Muiavacca coinvolge il versante a monte dell'abitato di Silla nel Comune di Gaggio Montano. Si tratta di una frana complessa in cui più movimenti di tipo rotazionale, che si sviluppano in nicchie separate, evolvono verso valle fino a convergere in un unico corpo di frana di tipo colata. Il piede del dissesto è giunto nel 2012 in prossimità delle prime abitazioni dell'abitato. Nel corso degli anni si sono succeduti più interventi di consolidamento, molti dei quali svolti nelle fasi di emergenza. Successivamente al movimento del 2012 è stato eseguito un esteso intervento di consolidamento tramite trincee drenanti profonde e rimodellamento del pendio. Pertanto l'intervento oggetto di finanziamento ha lo scopo di completare le opere eseguite, in particolare nella zona di nicchia dove le pendenze sono elevate e ancora permangono condizioni di instabilità (corpo di frana C).



Fig. 7. Movimento franoso "C" Silla Muiavacca anno 2016

Gli interventi di consolidamento realizzati riguardano il corpo di frana C e consistono nella realizzazione di due distinte opere di sostegno in gabbioni su fondazioni profonde. L'opera di sostegno principale, a valle, è stata impostata in corrispondenza del cambio di pendenza che si osserva al contatto tra le marne/arenarie e le argille sottostanti. I pali trivellati del diametro di 60 cm, saranno disposti a quinconce e avranno una lunghezza 8 m, sarà poi realizzata una soletta di fondazione in c.a. sulla quale poggeranno tre ordini di gabbioni. La struttura ha una lunghezza di 40 m. A monte di questa prima opera è stata realizzata una seconda opera di sostegno simile, ma di dimensioni più ridotte, avente la funzione di sostenere la porzione alta del dissesto, poco a valle della nicchia di distacco. La struttura ha una lunghezza di 15 m. Perpendicolarmente alle opere, nei tratti dove sono più evidenti le venute idriche, sono state realizzate delle trincee drenanti in ghiaia, di profondità media 4 m. E' stato ripristinato ed esteso il sistema di regimazione delle acque superficiali, a lavori ultimati si è nuovamente alla semina di Silla, che ha dato buoni risultati di attecchimento nel corso degli interventi precedenti.



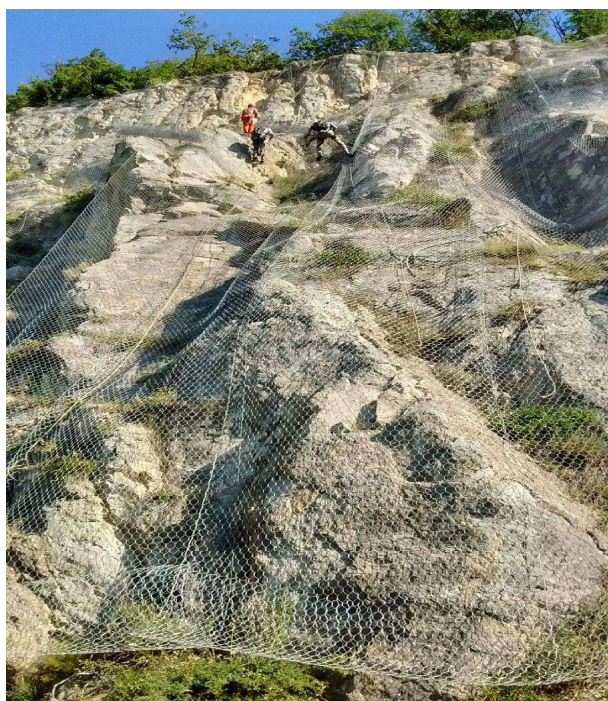
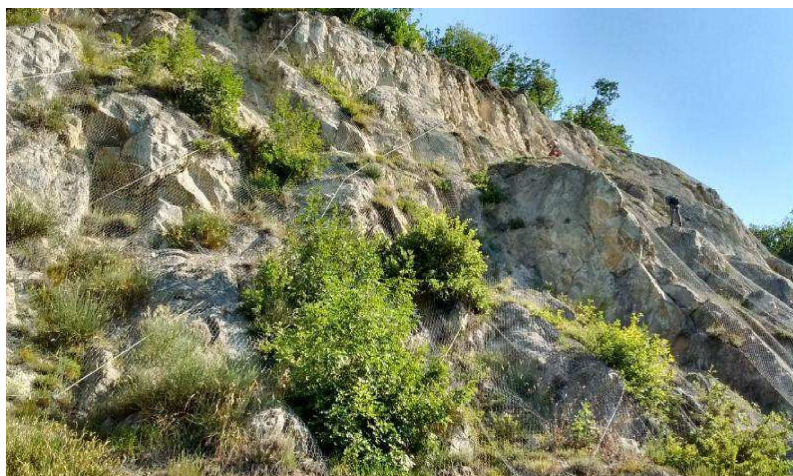
Stato di avanzamento procedurale: I lavori iniziati il 04/07/2018 sono stati conclusi il 28/06/2019 ed è stato emesso regolare certificato di collaudo.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 150.000,00, alla data del 30/06/2020, a lavori ultimati e senza ulteriori spese da effettuare, sono stati impegnati 149.440,12 €, ed i pagamenti ammontano ad € 149.440,12. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **99,6%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 149.440,12).

A fronte di uno stato avanzamento lavori oltre al 90% (secondo le disposizioni della Delibera CIPE 26/2018), il RUP ha richiesto la possibilità di utilizzo del ribasso d'asta pari a € 8.477,00 per migliorare la sicurezza di un'ulteriore porzione di frana immediatamente a valle delle opere in corso di esecuzione (PG 72418/2018). Tale richiesta è stata autorizzata e le predette somme sono state effettivamente utilizzate per la finalità dichiarata.

2.3.3 *Bonifica delle pareti rocciose nella località Rocca di Roffeno – Monte Rocca - Comune di Castel d’Aiano (BO) (stralcio funzionale)*

L'intervento si pone come obiettivo quello di salvaguardare la sicurezza pubblica e garantire la piena fruibilità della via comunale denominata Monterocca. Una porzione di questa parete e' già stata messa in sicurezza (indicativamente tra il 2005 ed il 2010) e l'opera in progetto prevede il rafforzamento corticale di una porzione di parete rocciosa che garantisca la protezione della strada dalla pericolosa caduta di massi dal versante roccioso. Suddetto intervento costituisce stralcio funzionale.



Stato di avanzamento procedurale: I lavori iniziati il 09/07/2018 sono stati conclusi il 23/03/2019. Con determina 365 del 10/06/2019 è stato inoltre approvato il Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 120.000,00, alla data del 30/06/2020, a lavori conclusi e senza ulteriori spese da sostenere, risultano impegnati 110.916,88 €, ed i pagamenti ammontano anch'essi a € 110.916,88. La percentuale di costo realizzato rispetto al totale del finanziamento ammonta al 92,4% (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 110.916,88).

A fronte di uno stato di avanzamento dei lavori superiore al 90% (secondo le disposizioni della Delibera CIPE 26/2018), il RUP ha richiesto la possibilità di utilizzo del ribasso d'asta pari a € 7.126,67, per la messa in sicurezza di un'ulteriore porzione di parete rocciosa, pari a circa 170 metri quadrati al fine della la bonifica delle pareti rocciose e la rimozione del pericolo di caduta massi (PG n. 49299/2018). Tale ribasso, seppur autorizzato, non è tuttavia stato utilizzato.



2.3.4 Opere di consolidamento dei versanti nella località Castel dell'Alpi, Torr. Savena, Rio degli Ordini

L'abitato di Castel dell'Alpi, situato in comune di S. Benedetto Val di Sambro, risulta incluso tra gli abitati da consolidare ai sensi della Legge 445/1908 con R.D. del 30 novembre 1933, n. 1982, a causa di grandi eventi di frana che hanno interessato l'abitato, e dal 1998 l'abitato è perimetrato ai sensi della Legge 445/1908 (Deliberazione di Giunta regionale in data 4 maggio 1998, n. 591). In seguito alla grande frana del 1951 vennero realizzate briglie per il consolidamento del piede del pendio, che hanno impedito l'incisione del paramento di contenimento del lago. A monte del lago alcuni rii, tra cui il più importante è il rio degli Ordini, demaniale, producono un apporto solido che progressivamente provoca l'interrimento della parte alta del bacino, con possibilità di esondazione delle acque a monte dell'abitato. Inoltre nel bacino del Rio degli Ordini si è verificata una grande frana che ha demolito alcune opere idrauliche e ne ha danneggiate altre. Pertanto l'intervento prevede la manutenzione e ripristino degli alvei del torrente Savena a monte del lago e dei suoi affluenti. Esso è finalizzato al recupero della capacità idraulica del torrente Savena e allo svasso dei depositi accumulatisi a monte del ponte sulla strada comunale ed a ridurre l'apporto solido nel lago; inoltre si provvederà a regimare le acque nel bacino del Rio degli Ordini in particolare nelle parti danneggiate dalla frana del maggio 2013.

Stato di avanzamento procedurale: sono stati conclusi in data 30/04/2019 gli studi ed i rilievi preliminari alla progettazione. L'approvazione del progetto esecutivo è stimata per la fine del 2020. Entro maggio 2021 è prevista l'aggiudicazione della gara per l'esecuzione dei lavori, che saranno avviati a giugno 2021 ed ultimati entro la fine del 2021.

La necessità di sviluppare la programmazione coordinata sulla stessa area con altri interventi di difesa del suolo previsti nel bacino a monte del lago di Castel dell'Alpi, in accordo con altri enti quali in Comune la RER e il CBR, oltre a una serie di difficoltà tecniche emerse a causa delle ultime piene del T. Savena e del Rio degli Ordini, hanno comportato uno slittamento delle tempistiche.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 340.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 7.240,60, mentre gli importi liquidati e pagati ammontano ad € 4.981,60. La percentuale di costo realizzato rispetto al totale del finanziamento ammonta invece all' 1,5% (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 4.981,60).

Interventi dissesto territorio Unione Savena Idice

2.3.5 *Intervento di consolidamento dei versanti in località Cà Nova Michela in Comune di Monghidoro (BO)*

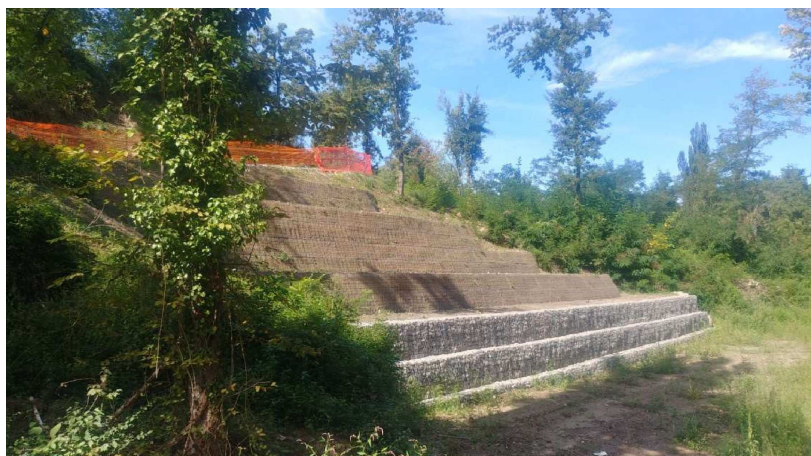
Le opere realizzate riguardano la messa in sicurezza della via Fradusto interrotta da fenomeni franosi, ricadenti nel territorio del Comune di Monghidoro. Si tratta di tre interventi localizzati in più punti interessati appunto da fenomeni franosi che coinvolgevano la pubblica e privata incolumità e che impedivano il transito sulla suddetta strada. Gli interventi in progetto, consistono principalmente nell'allontanamento di tutte le acque (meteoriche ed antropiche) attraverso una corretta regimentazione ad integrazione/potenziamento di quanto realizzato nel passato (realizzazione di sistemi drenanti, di captazione e collettamento) e opere puntuali per il ripristino della viabilità interrotta.

Le opere puntuali che sono state realizzare sono le seguenti:

- Interventi 1 e 3 (Località Mulino della Volpe) - opere di sostegno in terra rinforzata sia per il ripristino della viabilità che per la stabilizzazione della scarpata;
- Intervento 2 (Località Mulino della Volpe) - opere di captazione e regimentazione delle acque sottostrada con idonee tubazioni, previa pulitura delle aree interessate e difesa spondale in pietrame, questo intervento prevede anche il ripristino della soprastante sede stradale.

Stato di avanzamento procedurale: i lavori sono terminati in data 23/07/2019 come si evince dal Certificato di Ultimazione Lavori. È stato completato il collaudo statico delle opere in data 31/10/2019.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 287.408,57, e di un cofinanziamento da parte del Comune di Monghidoro di € 13.434,01, alla data del 30/06/2020, a lavori ultimati e senza ulteriori spese da sostenere, risultano impegnati 205.374,79 €, ed anche i pagamenti ammontano ad € 205.374,79. Per le restanti somme si sta procedendo a formalizzare la richiesta di riutilizzo delle economie derivanti dall'attuazione dell'intervento, al fine di reimpiegare tali importi per la realizzazione di un nuovo intervento di contrasto al dissesto idrogeologico nel territorio del Comune di Monghidoro (richiesta da parte dell'Unione Savena Idice P.G. n. 31455/2020 del 23/06/2020).



2.3.6 *Intervento di consolidamento dei versanti in località Bruscoli – 1° Stralcio nel Comune di Monghidoro (BO)*

Gli interventi realizzati consistono nella costruzione di un sistema di trincee drenanti profonde a lisca di pesce su tutto il versante sia a monte che a valle della strada comunale via Bruscoli. Le acque ipogee così raccolte e regimate, sono state convogliate nel corso d'acqua di valle con tubazioni a tenuta. Ulteriori interventi riguardano la viabilità pubblica che, causa il dissesto del versante risultava fortemente danneggiata. Le lavorazioni consistono nel rifacimento della massiciata stradale, la realizzazione di una cunetta di monte a tenuta e la messa in sicurezza anche con il montaggio di idonei barriere stradali.



Stato di avanzamento procedurale: I lavori sono stati conclusi il 07/06/2019 come da Certificato di Ultimazione Lavori datato 11/07/2019, mentre il collaudo è stato ultimato in data 31/12/2019.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 462.591,43, e di un cofinanziamento da parte del Comune di Monghidoro di € 31.502,03, alla data del 30/06/2020, con intervento ultimato e nessuna ulteriore spesa da effettuare, risultano impegnati 344.854,93 € ed anche i pagamenti ammontano ad € 344.854,93. Per le restanti somme si sta procedendo a formalizzare la richiesta di riutilizzo delle economie derivanti dall'attuazione dell'intervento, al fine di reimpiegare tali importi per la realizzazione di un nuovo intervento di contrasto al dissesto idrogeologico nel territorio del Comune di Monghidoro (richiesta da parte dell'Unione Savena-Idice P.G. n. 31455/2020 del 23/06/2020).

Interventi dissesto territorio Unione Samoggia/Reno/Lavino

2.3.7 *Intervento di consolidamento pendici in località Calderino*

Al fine del consolidamento delle pendici a protezione dell'abitato di Calderino si individuano i seguenti interventi:

- realizzazione di una adeguata rete di drenaggio principale (canali collettori), alla quale dovrà essere collegata la rete di drenaggio secondaria (regimazione idraulico-agraria), sull'intera area perimetrata;
- interventi intensivi ed estensivi, tramite l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica allo scopo di contenere e stabilizzare i dissesti;
- adeguamento delle sezioni di deflusso dei canali collettori intubati e, nei punti di immissione del reticolo fluviale, messa in opera di pozzi di ispezione e di griglie onde evitare l'intasamento del tratto intubato e facilitare gli interventi di pulizia e manutenzione.

Stato di avanzamento procedurale: è stato approvato il progetto esecutivo in data 18/11/2019, mentre è stata conclusa in data 26/03/2020 la fase di affidamento e successiva stipula del contratto. I lavori sono iniziati in data 06/04/2020 e dovrebbero concludersi alla fine del mese di ottobre 2020.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 500.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati 500.000,00 €, mentre i pagamenti ammontano ad € 13.574,31. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **2,5%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 13.799,31).

Nodo di Rastignano: 2° lotto

2.3.8 *Nodo di Rastignano – 2° lotto: completamento della variante alla S.P. 65 della Futa mediante realizzazione della cosiddetta asta principale variante di Rastignano tratto svincolo di Rastignano – Ponte delle Oche*

Nell'ambito del progetto generale della variante alla S.P. 65 "della Futa" per l'attraversamento dell'abitato di Rastignano, di cui il 31/08/2019 è stato inaugurato il primo lotto, occorre realizzare a completamento dell'opera un secondo tratto (dallo svincolo di Rastignano al Ponte delle Oche) per una lunghezza di circa 1,4 km. Verrà così completata l'asta nord-sud denominata FondoValle Savena che si inserisce nell'asse Lungosavena e si congiunge verso nord con la S.P. 3 "Trasversale di Pianura", importante viabilità provinciale con andamento est/ovest.

Il progetto complessivo lungo 2,7 km. nel territorio dei comuni di Pianoro, S. Lazzaro di Savena e Bologna, costituisce il prolungamento verso nord della strada Fondo Valle Savena e si raccorda con la viabilità già esistente denominata 870 Quinquies.

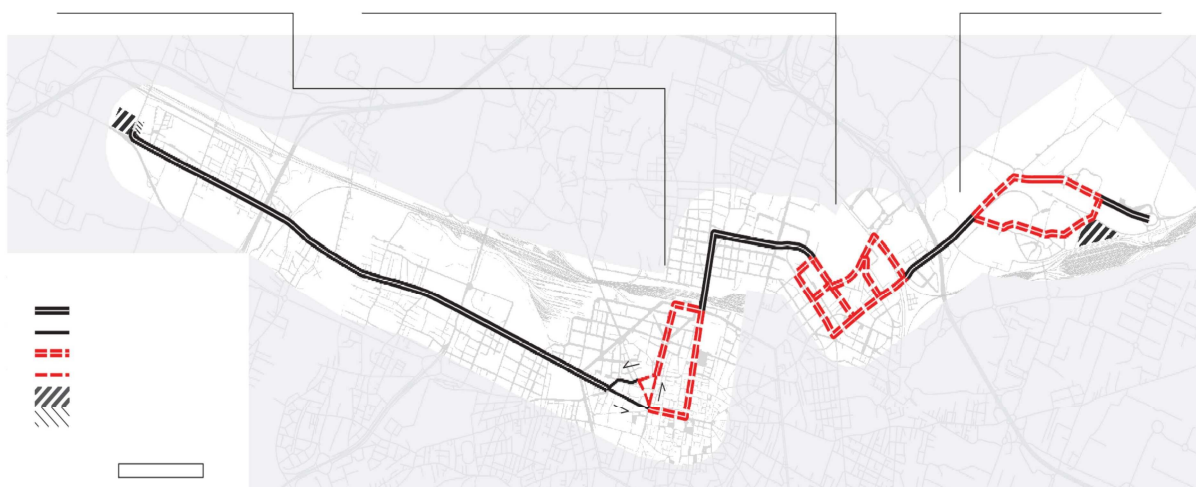
Il primo lotto è stato inaugurato in data 31/08/2019.

Stato di avanzamento procedurale: Per il secondo lotto, a seguito della conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria indetta in forma simultanea ed in modalità sincrona ai sensi dell'art. 53 LR 24/2017 e dell'art. 14 e seguenti, legge n. 241/1990, è stato approvato il progetto definitivo in data 03/04/2020.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 30.664.949,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati 134.511,45 €, mentre i pagamenti ammontano ad € 120.935,29. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta allo **0,4%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 134.511,45).

Sistema tramviario bolognese: progettazione della linea FICO-Stazione centrale - Ospedale maggiore

2.3.9 Progettazione linea tram F.I.CO.-Stazione Bologna Centrale-Ospedale Maggiore



Realizzazione del progetto di fattibilità e del progetto definitivo della linea principale che si snoda tra i capolinea “CAAB” e “Normandia” con una lunghezza complessiva di 15 km. Il percorso attraversa i quartieri più densamente abitati ed intercetta le principali polarità della città: CAAB, F.I.CO., Fiera district, Stazione Bologna Centrale, centro città, Ospedale Maggiore e vari poli funzionali/commerciali. Sono previste circa 30 fermate sulla linea principale.

In vista della realizzazione della prima linea tranviaria, il Comune di Bologna con la collaborazione della Fondazione Innovazione Urbana ha promosso e sviluppato un percorso informativo, di ascolto e di analisi delle criticità, in grado di offrire alla cittadinanza un'opportunità di coinvolgimento attivo nella fase di progettazione di fattibilità tecnica ed economica della linea. Nell'ambito di tale percorso di informazione e coinvolgimento è stato anche predisposto un apposito sito web (<http://www.fondazioneinnovazioneurbana.it/progetto/untramperbologna>) che, oltre a contenere tutta la documentazione di progetto, propone approfondimenti, risposte alle domande più frequenti e altri materiali di studio e di confronto che sono quindi a disposizione dei cittadini interessati.

Stato di avanzamento procedurale: è stato approvato in data 20/12/2019 il progetto di fattibilità tecnica ed economica. È attualmente in corso l'affidamento del servizio per la redazione del progetto definitivo. La data di approvazione del Progetto definitivo è stimata per il mese di luglio 2021.

È stata inoltre inviata in data 27/01/2020 al DPCoe ed ACT la richiesta di utilizzo dei ribassi d'asta relativi all'affidamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica per un importo di € 734.397,50. In data 26/05/2020 tale documentazione è stata integrata con l'invio del Quadro Economico del progetto e del decreto MIT di assegnazione dei fondi.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 4.000.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati 1.452.106,04 €, mentre i pagamenti ammontano ad € 1.449.313,54. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **36,2%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 1.449.313,54).

Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola

2.3.10 Completamento Asse stradale Nord-Sud Imola



La realizzazione dell'asse stradale è suddiviso in due stralci funzionali: 1° stralcio e 2° stralcio – 1° tronco, già realizzati nel 2008 a due corsie per senso di marcia. Nel Piano Operativo l'intervento descritto fa riferimento al Progetto definitivo del 2° Stralcio - 2° tronco del 2009, configurandosi quale completamento del tracciato già realizzato nel 2008 compreso fra la via Salvo D'Acquisto e la rotatoria di via Punta. Il progetto presenta:

- una sezione stradale, nel tratto di collegamento fra i due innesti, pari a 20,80 m (2 corsie per senso di marcia);
- un tunnel per il sottopassaggio alla rotatoria di via Salvo d'Acquisto della lunghezza di 75 m;
- un tunnel in corrispondenza della chiesa di San Francesco per una lunghezza pari a 90m al fine di dare continuità ai rami di pista ciclabili in superficie;
- una passerella ciclo-pedonale su via Toscanini (in struttura metallica ad impalcato)

Relativamente alla quota di risorse locali, esse dovranno essere reperite nell'ambito del "Protocollo d'Intesa per la realizzazione della 4° corsia sulla A14 fra Bologna San Lazzaro e la diramazione fra la A14 e la A14 dir Ravenna per l'individuazione delle opere finalizzate al miglioramento dell'adduzione al sistema autostradale di Bologna" sottoscritto il 13/07/2012 da ANAS, Società Autostrade, RER, Provincia di Bologna e amministrazioni comunale, relativamente al quale il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con propria lettera del 19/07/2017 inviata al Comune di Imola esprime il suo parere favorevole nel dirottare parte delle risorse presenti nel Protocollo per la realizzazione del completamento dell'asse stradale nord-sud.

In merito alla realizzazione dell'intervento, in forza del disallineamento temporale tra le due diverse quote di finanziamento descritte, l'Amministrazione sta valutando una revisione delle modalità di attuazione del progetto, che prevede la realizzazione del II stralcio II tronco in due distinti interventi: il primo, finanziato con risorse FSC per € 3.000.000,00, costituito dai lavori per la realizzazione della rotatoria via S. D'Acquisto con relativo sottopasso in previsione del

completamento dell'asse e della rotatoria via Punta, ed un secondo, finanziato con risorse derivanti dal Protocollo d'intesa sopra indicato per 11.800.000,00, riguardante la realizzazione dell'asse stradale di completamento, come da progetto approvato nel 2001. Su tale bozza sono in corso gli approfondimenti tecnici ed istruttori necessari all'eventuale formalizzazione delle nuove modalità di esecuzione del progetto.

Stato di avanzamento procedurale: Per la progettazione preliminare e definitiva si fa riferimento al progetto già approvato nel 2001 come modificato nel 2009. L'avvio della progettazione esecutiva è prevista entro il 2020. Ad oggi è stata definita dal Soggetto Attuatore la suddivisione nei due interventi funzionalmente indipendenti sopra descritti tramite un progetto di fattibilità tecnico economica che aggiorna il progetto definitivo del 2001 recependo le indicazioni della procedura di VIA.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un costo dell'opera pari ad € 14.800.000,00 e di un finanziamento FSC pari ad € 3.000.000,00 alla data dell'ultimo monitoraggio non risulta ancora assunto alcun atto d'impegno, liquidazione o pagamento imputabile alle risorse FSC.

Villa Smeraldi: riqualificazione ed efficientamento energetico

2.3.11 Villa Smeraldi - Museo della Civiltà Contadina. Intervento di riqualificazione ed efficientamento energetico

Si realizzeranno una serie di interventi che coinvolgono i vari corpi di fabbrica del Museo della civiltà contadina:

- **CENTRALE TERMICA:** sostituzione del generatore di calore, regolazione dei circuiti e sostituzione circolatori;
- **VILLA SMERALDI:** installazione di sistemi di building automation per il controllo automatico degli impianti termici e sostituzione di alcuni terminali di calore;
- **NUOVI CAPANNONI ESPOSITIVI:** realizzazione di idoneo sistema di schermatura solare ed installazione di pompa di calore elettrica condensata ad acqua o ad aria con funzionamento estivo ed invernale;
- **PENSILINA METALLICA:** installazione di impianto fotovoltaico;
- **VILLA SMERALDI, MUSEO DELLA CANAPA, AULA DIDATTICA:** sostituzione dei sistemi per la illuminazione degli ambienti;
- **MUSEO DELLA CANAPA:** separazione impiantistica fra alloggio custode e ambienti museali.

Stato di avanzamento procedurale: Si è conclusa la fase di definizione della gara per l'affidamento dei lavori e si è proceduto alla stipula del contratto in data 06/08/2019. Sono stati avviati i lavori per la realizzazione dell'intervento. La consegna dei lavori è avvenuta a metà settembre del 2019 mentre la data di ultimazione degli stessi è prevista per la seconda metà del 2020.



Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 989.192,00, alladata del 30/06/2020 risultano impegnati 738.832,30 €, mentre i pagamenti ammontano ad € 244.288,85. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **24,7%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 244.288,85).

Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale

2.3.12 Ampliamento dell'offerta pubblica di Edilizia Residenziale Sociale

Il progetto mira ad incrementare l'offerta di Edilizia Residenziale Sociale nel comune di Bologna, tramite la riqualificazione del patrimonio esistente (linea A) e la nuova realizzazione di alloggi nel comparto R5.2 Ex Mercato Navile (linea B). Si tratta di un intervento a regia il cui soggetto attuatore è il Comune di Bologna.

Nel Piano Operativo approvato l'intervento, pur essendo composto da due linee di azione, è descritto in un'unica scheda progettuale, ma al fine di una migliore descrizione sia dei singoli costi che dei cronoprogrammi delle attività e della spesa in fase di monitoraggio e considerato che, essenzialmente, gli interventi relativi alla linea A sono tutti riconducibili alla quota di cofinanziamento, si è condiviso con il Soggetto Attuatore di dettagliare gli interventi che compongono le due linee di azione (come indicato all'interno della Tabella A).

In particolare si ha:

Linea A

Comprende 7 interventi di riqualificazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente con interventi di efficientamento energetico, adeguamento degli impianti e manutenzione straordinaria dell'involucro edilizio.

Stato di avanzamento:

4 interventi sono già stati realizzati:

- via Bandi (civici 2, 4, 6);
- via Torino (civici 2, 10), via Ortolani (15, 17, 19), via Selva di Pescarola (46-46/2-46-3-46/4-48) via della Beverara 220, Via del Pratello 76-78, facenti parte del programma comunale "Rigenera", che nasce dalla volontà di intervenire sugli edifici residenziali, integrando gli interventi di manutenzione straordinaria sul patrimonio edilizio gestito da Acer-Bologna con quelli di efficienza energetica. La realizzazione è affidata a Energy Service Company (ESCo), attraverso la sottoscrizione di Energy Performance Contract (EPC); la ESCo si occuperà di analisi energetica, progetto, realizzazione degli interventi e successivo servizio di manutenzione, gestione impianti e fornitura gas. Obiettivo generale dell'azione è dunque quello di riqualificare gli edifici residenziali per ridurre le emissioni clima alteranti e i consumi energetici a vantaggio anche degli assegnatari.
- via Marchioni (civici 2,4)
- via Gandusio (civici 6,8,10,12)

3 interventi sono in fase di realizzazione:

- piazza G. da Verazzano (civici 7, 8, 9, 10, 11);
- via F. Zanardi (civici 290, 292);
- Via Nullo 2 – Via A. Mario 15;

Costo totale dell'intervento: gli interventi della linea A sono stati realizzati o in corso di realizzazione da parte ACER (Azienda Casa Emilia Romagna) in forza di apposite convenzioni, e sono finanziati con risorse dell'Amministrazione Comunale per un ammontare complessivo di € 8.225.441.

Linea B

Consiste nella realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel “Lotto H” di proprietà comunale. Il lotto H, sito nel Comparto urbanistico R5.2 ex Mercato Navile che prevede una complessiva superficie utile residenziale di 20.000 mq, le cui urbanizzazioni primarie sono già state realizzate, ha una capacità edificatoria pari a 11.667 mq di SU, di cui 10.734 mq destinati ad edilizia residenziale che possono contribuire all'offerta dedicata ai segmenti della domanda a bassa solvibilità (circa 150 alloggi), con particolare riferimento agli alloggi in locazione permanente a canone sociale. I restanti 933 mq di Su sono destinati ad altri usi, quali attività direzionali, sociali, ricreative, culturali e religiose o a funzione terziaria commerciale (strutture commerciali di vicinato o medie strutture).

Stato di avanzamento procedurale: il progetto preliminare/studio di fattibilità è stato approvato con Delibera di Giunta Pg 505381/18; esso è stato redatto nel rispetto delle prescrizioni, delle norme e delle schede di Piano per il comparto R5.2, con particolare riferimento ai vincoli di posizione e alla sagoma planivolumetrica del complesso, e costituirà il documento da porre a base di gara per individuare il progettista dell'opera. È in corso di definizione il bando di gara per l'individuazione dell'operatore economico cui conferire l'incarico di progettazione di 2^a e 3^a livello sulla base dello studio di fattibilità già redatto e con il criterio della offerta economicamente più vantaggiosa. L'approvazione del progetto definitivo è stimata per la fine del 2020.

L'intervento è stato inserito nella programmazione triennale delle opere pubbliche del Comune di Bologna con Delibera del Consiglio Comunale Pg 426174/2018 (di approvazione del 3^a adeguamento del programma triennale 2018/2020, con collocazione dell'intervento nell'annualità 2019), confermato con Delibera del Consiglio Comunale Pg 532857/2018 (di approvazione del programma triennale 2019/2021 con collocazione nell'annualità 2019 lo studio di fattibilità è stato approvato con delibera della Giunta Municipale PG. 505381/2018 del 4 dicembre 2018; per lo svolgimento delle attività tecnico amministrative è stato conferito incarico di supporto al RUP con determinazione dirigenziale PG 71196/2019 esecutiva dal 19.03.2019.

Il progetto preliminare/studio di fattibilità tecnica ed economica, originariamente approvato in data 4.12.2018, è stato oggetto di verifiche e specifiche ulteriori, a seguito di una serie di approfondimenti sulla utenza, intesa come composizione dei nuclei familiari, e successiva definizione della incidenza percentuale di ogni tipologia di alloggio nel numero totale di unità immobiliari da realizzare (nr. 150), facendo riferimento al “Regolamento per l'assegnazione e la gestione degli alloggi di edilizia residenziale pubblica”. Infatti è stato necessario accertare la coerenza fra il numero di alloggi da realizzare, il taglio degli alloggi in funzione dei nuclei familiari da insediare e le superfici utili massime previste dal piano. Ciò ha portato ad una verifica dell'originale progetto preliminare/studio di fattibilità funzionale alle successive fasi di progettazione, che ne ha confermato, comunque, i contenuti tecnico-economici. Con l'occasione, nel progetto sono stati precisati i requisiti ambientali, che già caratterizzano il piano particolareggiato, alla luce dei criteri ambientali minimi previsti dal Decreto 11 ottobre 2017, chiedendo, ai fini dell'individuazione dei progettisti, migliori sulle performances ambientali già previste dal Piano. Il progetto preliminare, così aggiornato, è stato posto a base della redazione del progetto dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione.

A seguito della approvazione del servizio si procederà alla pubblicazione dei tre bandi di gara. Il ritardo maturato è stato determinato dalla necessità di approfondire le ipotesi progettuali, sia per quanto attiene la realizzazione dell'intervento che per quanto attiene l'individuazione degli operatori economici, al fine di dare risposta funzionale alle esigenze e alle caratteristiche della utenza da insediare, caratteristiche che si sono andate precisando nel tempo: utenza a elevato turn over, necessità di dovere rimodellare, nel tempo, il taglio degli alloggi per soddisfare esigenze via via differenti nel tempo in relazione a trasformazioni socio culturali del territorio.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 27.600.101,00 alla data del 30/06/2020 non risulta ancora assunto alcun atto d'impegno, liquidazione o pagamento imputabile alle risorse FSC.

Costo totale dell'intervento: l'importo degli interventi per la realizzazione di nuovi alloggi di ERS nel lotto H è pari a € 38.739.592,93 ed è così ripartito:

- nuovi alloggi: **€ 27.600.101 a valere sui fondi FSC 2014-2020;**
- opere di urbanizzazione/opere a verde: € 1.946.832,18 finanziati con risorse dell'Amministrazione Comunale ed in parte già realizzate;
- completamento delle opere: € 967.218,75 finanziati con risorse dell'Amministrazione Comunale da avviare.

L'importo totale (Linea A + Linea B) è pari a € 38.739.592,93 di cui 27.600.101 € a valere sul FSC 2014-2020 e € 11.139.941,93 a carico del Comune di Bologna quale quota di cofinanziamento, così come riportato nella tabella sottostante.

Intervento strategico	Importo totale	di cui FSC 2014-2020	di cui risorse locali
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Torino (civici 2, 10), via Ortolani (15, 17, 19), via Selva di Pescarola (46-46/2-46-3-46/4-48) via della Beverara 220, Via del Pratello 76-78,	€ 1.723.000,00		€ 1.723.000,00
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Bandi 2-4-6	€ 813.641,00		€ 813.641,00
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Gandusio 6-8-10-12	€ 2.751.300,00		€ 2.751.300,00
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Marchioni 2, 4	€ 330.000,00		€ 330.000,00
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via F. Zanardi civici 290, 292	€ 1.190.000,00		€ 1.190.000,00
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - piazza G. da Verazzano civici 7, 8, 9, 10, 11	€ 812.500,00		€ 812.500,00
Linea A) Riqualficazione del patrimonio di Edilizia Residenziale Pubblica esistente - via Nullo 2 via A.Mario 15	€ 605.000,00		€ 605.000,00
totale Linea A	€ 8.225.441,00		€ 8.225.441,00
Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": opere di urbanizzazioni/opere a verde	€ 1.946.832,18		€ 1.946.832,18
Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale	€ 967.218,75		€ 967.218,75

Pubblica nel "Lotto H": completamento opere			
Linea B) Realizzazione di nuovi alloggi di Edilizia Residenziale Pubblica nel "Lotto H": nuovi alloggi	€ 27.600.101,00	€ 27.600.101,00	
totale Linea B	€ 30.514.151,93	€ 27.600.101,00	€ 2.914.050,93
totale Linea A + Linea B	€ 38.739.592,93	€ 27.600.101,00	€ 11.139.491,93

Come riportato nel cap. 1.1, si propone di mantenere nel Piano Operativo solo l'intervento da € 27.600.101,00 a valere sulla dotazione FSC (realizzazione di 150 alloggi di ERS nel lotto H), ed eliminare dal Piano gli altri 9 interventi interamente cofinanziati dal Comune di Bologna per un importo totale di € 11.139.491,93.

Interventi di manutenzione straordinaria di complessi scolastici di II grado

In generale si tratta di interventi a titolarità della Città metropolitana e si interviene su 8 edifici con progetti di manutenzione e miglioramento sismico e 2 nuove realizzazioni localizzate nel Comune di Bologna e in quello di Imola. Fanno parte dell'Area tematica "Infrastrutture" e della linea di azione "Interventi di manutenzione straordinaria di complessi scolastici di II grado" con un costo totale pari a € 29.675.758,00 a valere sul FSC 2014-2020.

2.3.13 *Costruzione Nuovo Polo Dinamico (Bologna)*

Si tratta della realizzazione di un nuovo edificio ad uso scolastico finalizzato all'assorbimento, in modo "dinamico" e flessibile, delle esigenze temporanee legate alla variabilità della popolazione scolastica, quali incrementi di iscrizioni non "governabili". L'area individuata come sede del nuovo Polo Scolastico è quella adiacente alla zona sportiva del Liceo Copernico nel Comune di Bologna, già nelle disponibilità della Città metropolitana.

Stato di avanzamento procedurale: Il progetto esecutivo è stato approvato in data 29/06/2020 con atto P.G. n. 32566/2020. La stipula del contratto è stimata per il mese di novembre 2020 e l'esecuzione dei lavori dovrebbe essere avviata nel mese di dicembre 2020.

Stato di avanzamento contabile: In merito allo stato di avanzamento contabile, a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 8.500.000,00, alla data del 30/06/2020, risultano impegnati € 285.526,48, mentre i pagamenti ammontano ad € 201.494,43. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento è del **2,4%** (costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 285.526,48).

Interventi edilizia scolastica nel Comune di Imola

Nel Piano Operativo approvato i due interventi di Restauro Convitto Scarabelli e Nuova palazzina Rambaldi-Valeriani sono descritti in un'unica scheda progettuale.

Al fine di una migliore descrizione sia dei singoli costi che dei cronoprogrammi delle attività e della spesa si è condiviso con il RLA e rispettivi RUP di procedere alla formulazione di due schede progettuali ognuna rappresentativa del singolo intervento.

Pertanto si ha:

2.3.14 *Convitto Scarabelli Via Ascari, 15 Imola (BO): miglioramento sismico*

È prevista la ristrutturazione e messa a norma dell'ex-Convitto presente all'interno dell'Istituto Agrario Scarabelli-Ghini, oggi inutilizzato e pressoché abbandonato per la non agibilità dei locali rispetto alla normativa sismica.

Stato di avanzamento procedurale: Sono state svolte le indagini diagnostiche e le valutazioni della sicurezza sismica, propedeutiche alla progettazione dell'intervento di miglioramento sismico e funzionale dei locali dell'ex-convitto. L'approvazione del progetto esecutivo è stimata per la fine di agosto del 2020 ed entro la fine di dicembre 2020 è prevista l'aggiudicazione dei lavori.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 5.670.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 243.995,99, mentre i pagamenti ammontano ad € 133.133,75. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **2,3%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 133.133,75).

2.3.15 Costruzione nuova palazzina Rambaldi - Valeriani in Viale D'Agostino, 2 Imola (BO)

È prevista la costruzione di un nuovo edificio scolastico ospitante circa 500 studenti presso l'attuale succursale dello Scarabelli-Ghini in via D'Agostino. Il nuovo edificio verrà realizzato previa demolizione della palazzina che attualmente ospita le aule ad uso laboratori didattici. Ciò consentirà di trasferire i circa 200 studenti del Ghini presso la consono sede di Via Ascari, all'interno del convitto, nonché di trasferire gli studenti dell'Istituto magistrale del Liceo Classico Rambaldi presso il nuovo plesso di Via D'Agostino.

Stato di avanzamento procedurale: è attualmente in corso la fase di progettazione esecutiva, la cui approvazione è stimata per il mese di febbraio del 2020.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 5.430.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 4.977,60, così come i pagamenti pagamenti. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento è pari al **0,1%** (costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 4.977,60)

2.3.16 Liceo Artistico ISART – Miglioramento sismico

La zona del complesso adibita ad impianti sportivi (su via Varthema) presenta cerniere strutturali ai piedi dei portali, con sezioni snelle degli elementi principali, motivo che rende particolarmente vulnerabile tale edificio. Occorrerà quindi:

- verificare il comportamento statico dalle cerniere strutturali;
- mettere in sicurezza i parapetti metallici collabenti ed i calcestruzzi a faccia a vista particolarmente ammalorati.

Stato di avanzamento procedurale: il progetto esecutivo è stato approvato in data 04/06/2020. La definizione e stipula del contratto è prevista per il mese di aprile 2021.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 791.354,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 70.508,21, mentre i pagamenti ammontano ad € 57.784,28. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **7,3%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 57.784,28).

2.3.17 IIS “Scappi” succursale – Miglioramento sismico

Essendo il corpo palestra in classe 5, dovranno eseguirsi interventi volti a consolidare i pilastri in cemento armato snelli e la parte degli spogliatoi composta da murature senza setti controventanti.

Stato di avanzamento procedurale: progetto esecutivo approvato in data 06/02/2020. La definizione e stipula del contratto è prevista per il mese di aprile del 2021, mentre l'avvio dell'esecuzione dei lavori è prevista per il mese di maggio del 2021.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 395.677,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 47.048,32, mentre i pagamenti ammontano ad € 43.322,56. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **10,9%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 43.322,56).

2.3.18 IIS “Montessori-Da Vinci” Alto Reno Terme – miglioramento sismico

Essendo il corpo palestra in classe 5, gli interventi sono volti a risolvere i problemi di vulnerabilità legati alle ampie specchiature murarie di tamponamento esterno della palestra non solidarizzate alla struttura e del giunto del corpo di collegamento alle altre strutture.

Stato di avanzamento procedurale: progetto esecutivo approvato in data 30/12/2019. La definizione e stipula del contratto è prevista per il mese di marzo 2021, mentre l'esecuzione dei lavori è prevista per il mese di maggio 2021.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 642.975,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 59.397,68, mentre i pagamenti ammontano ad € 51.821,29. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **8,1%** (totale costo realizzato al 31/12/2019 pari ad € 51.821,29).

2.3.19 *Complesso Liceo “Galvani” – miglioramento sismico*

Il complesso liceale situato nel Comune di Bologna è articolato su più corpi funzionali (n. 5 totali) costruiti in varie epoche storiche (nel 1500, 1700, 1923, 2009). Lo studio condotto dalla Città metropolitana con il metodo Re.Sis.To. ha evidenziato che, sui 5 corpi funzionali, n. 3 corpi sono in classe 5 a causa delle vulnerabilità rilevate. Essendo l'edificio situato nel cuore del centro storico della città di Bologna, con una collocazione che rende praticamente impossibile effettuare un intervento globale su tutti e tre i corpi, non essendo possibile reperire spazi idonei ove ricollocare provvisoriamente gli studenti nell'annualità utile per dare compimento agli ingenti lavori complessivamente occorrenti, si è ritenuto opportuno intervenire in modo “puntuale” al fine di eliminare i principali cinematismi locali presenti all'interno dell'immobile così da ridurre sensibilmente le vulnerabilità presenti effettuando, preliminarmente, uno studio dettagliato dei tre corpi sopra elencati con relativa valutazione della sicurezza sismica. In particolare, gli interventi saranno volti al consolidamento dei principali elementi murari situati ai piani seminterrato e primo oltre che alla realizzazione di opere di consolidamento di alcuni solai.

Stato di avanzamento procedurale: Il progetto esecutivo è stato approvato in data 30/06/2020. La definizione e stipula del contratto è stimata per il mese di ottobre 2020 e nello stesso mese è previsto l'avvio dell'esecuzione dei lavori.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 777.353,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 92.841,66, mentre i pagamenti ammontano ad € 74.747,20. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **9,6%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 74.747,20).

2.3.20 IIS “Alberghetti” succursale Viale Dante – miglioramento sismico

I 2 corpi adibiti a laboratori sono in classe 5 a causa delle vulnerabilità rilevate, pertanto necessitano di interventi di:

- . consolidamento delle murature portanti che presentano numerose aperture (porte e finestre di dimensioni notevoli), con posizionamento di catene per eliminare anche le spinte delle coperture;
- . verifica della struttura della copertura ed eventualmente consolidamento con cerchiature;
- . ricucitura sui maschi murari e inserimento di cunei o fibre per rimettere in forza gli elementi sugli archi.

Stato di avanzamento procedurale: progetto esecutivo approvato in data 31/12/2019. La definizione e stipula del contratto è prevista per il mese di aprile 2021, mentre l'avvio dell'esecuzione dei lavori è stimato per il mese di maggio 2021.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 939.732,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 43.001,72, ed i pagamenti ammontano ad € 38.853,72. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **4,1%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 38.853,72).

2.3.21 IIS "Aldrovandi-Rubbiani" – miglioramento sismico

Essendo l'edificio in classe 5, sono necessari interventi di:

- verifica di stabilità dei paramenti esterni (cornicioni finestre, sporti coperto),
- ricucitura delle lesioni sulle architravi e sulle pareti esterne,
- consolidamento della scala interna al piano seminterrato,
- scollegamento della scala metallica esterna dalle strutture preesistenti,
- consolidamento dei setti dei piani interrati in corrispondenza dei varchi con archi e in corrispondenza dei maschi murari,
- verifica e monitoraggio delle lesioni sui solai e sulle travi,
- potenziamento delle catene al piano interrato per migliorare il comportamento statico dell'edificio,
- eliminazione delle infiltrazioni dai coperti, con revisione della struttura e potenziamento dei collegamenti esistenti,
- potenziamento del sistema di scarico pluviali per eliminare gli accumuli di acqua che creano invecchiamento delle strutture.

Stato di avanzamento procedurale: in fase di progettazione con progetto esecutivo in elaborazione. L'approvazione del progetto esecutivo è stimata per il mese di settembre 2020. La definizione e stipula del contratto è prevista per il mese di febbraio 2021, mentre l'avvio dell'esecuzione dei lavori è stimata per il mese di marzo 2021.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 3.462.172,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 140.033,72, mentre i pagamenti ammontano ad € 34.474,70. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta all'**1,0%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 34.474,70).

2.3.22 Liceo "Laura Bassi" Bologna – miglioramento sismico

Essendo il corpo storico della struttura in classe 5 a causa delle vulnerabilità rilevate, occorrerà:

- . indagare e consolidare le colonne del porticato sulla via Sant'Isaia;
- . scollegare la scala metallica alla struttura muraria per evitare fenomeni di martellamento;
- . verificare e consolidare le volte anche con inserimento di catene le quali andranno inserite anche fra i paramenti murari per migliorare il comportamento scatolare dell'edificio;
- . effettuare interventi di cuciture armate o rinforzi metallici sulle architravi;
- . verificare e ricostruire sia i copriferrì carenti che i collegamenti della copertura con le strutture verticali;
- . risolvere il problema delle infiltrazioni sia dal coperto che nei servizi igienici per evitare l'invecchiamento della struttura;
- . verificare con battitura tutti i bancali e le modanature esterne per evitare la caduta dei materiali dall'alto.

Stato di avanzamento procedurale: approvato il progetto esecutivo in data 30/12/2019. La definizione e stipula del contratto è prevista per il mese di aprile 2021, mentre l'avvio dei lavori è stimato per il mese di maggio 2021.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 3.066.495,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 150.547,58, ed anche i pagamenti ammontano ad € 150.547,58. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **4,9%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 150.547,58).

Interventi di ammodernamento e riqualificazione su impianti sportivi

2.3.23 Ammodernamento e riqualificazione impianti sportivi. Consolidamento strutturale e riqualificazione Paladonna

Il progetto prevede di:

- effettuare tutti gli interventi di consolidamento e rinforzo strutturale necessari per adeguare l'edificio alla nuova normativa sismica, a partire dalle risultanze dello studio di vulnerabilità sismica;
- adeguare qualitativamente e funzionalmente tutti gli spazi del palazzo, con particolare riferimento agli spazi aperti al pubblico, quali i servizi igienici, gli spazi di sosta e distribuzione e gli spazi di ristorazione.

Il progetto prevede anche la possibilità di destinare un'ala del Palazzo a museo del Paladonna, per mettere a disposizione dei visitatori la storia architettonica del complesso e ripercorrere la gloriosa storia del basket bolognese.

Stato di avanzamento procedurale: è stato approvato lo studio di fattibilità relativo alla progettazione dei lavori (P.G. 525404/2018). La progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento ha tuttavia subito dei ritardi, derivanti dal fatto che sullo stesso immobile si sta procedendo alla progettazione del rifacimento del pacchetto di copertura, ma soprattutto alla progettazione esecutiva per la realizzazione del Museo del basket negli ex uffici del Coni, che prevedere la demolizione delle partizioni interne.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 2.000.000,00 alla data del 30/06/2020 non risulta ancora assunto alcun atto d'impegno, liquidazione o pagamento imputabile alle risorse FSC.

Realizzazione percorso cicloturistico Eurovelo7 tratta Marzabotto/Silla

2.3.24 Percorso cicloturistico Eurovelo 7- Ciclovía del Sole Marzabotto-Silla - stralcio funzionale Sperticano-Riola

La tratta della Ciclovía del Sole che attraversa il territorio della Città metropolitana penetra da Crevalcore, seguendo il tracciato recuperato del sedime dismesso della linea Bologna – Verona fino a Sala Bolognese, attraversa Bologna e continua lungo la Valle del Reno fino al confine con la Toscana. Attualmente l'itinerario della Ciclovía del Sole risulta già percorso da numerosi cicloturisti pur non esistendo in condizioni ideali di percorribilità e sicurezza.

Il 30/03/2019 partono i lavori della tratta nord Crevalcore - Sala Bolognese; la conclusione è prevista per dicembre 2019. La CM è soggetto attuatore non solo per la parte ricadente nel territorio bolognese ma anche per il tratto da Camposanto a Mirandola in Provincia di Modena.

Per quanto riguarda la parte sud altri interventi funzionali al tracciato sono già stati realizzati (Marzabotto) o sono in fase di progettazione come il tratto Sperticano-Riola oggetto del finanziamento FSC 2014-2020. Tale tratta collega il ponte di Sperticano sul fiume Reno, in prossimità dell'abitato di Pian di Venola, nel comune di Marzabotto, con Riola nel comune di Vergato, passando per il territorio del comune di Grizzana Morandi.

Stato di avanzamento procedurale: in fase di progettazione definitiva, con approvazione del progetto definitivo/esecutivo prevista per il mese di dicembre 2020. La definizione e stipula del contratto è invece stimata per il mese di maggio 2021, ed i lavori dovrebbero essere avviati a giugno 2021.

Inoltre, in data 12/12/2018 è stata avviata la Conferenza di Servizi. Nel corso della conferenza sono stati chiesti approfondimenti relativamente ad aspetti di sicurezza idraulica del tracciato presentato. Sono stati poi eseguiti vari sopralluoghi con l'Autorità Idraulica, che hanno determinato una prima modifica al tracciato da Vergato alla loc. Carbona. In questo tratto il tracciato che correva lungo il F. Reno è stato allontanato dal rischio idraulico e portato in parte sulla vecchia Porrettana, ora strada comunale poco trafficata. Stante l'esigenza di introdurre queste modifiche sostanziali si è deciso di interrompere la conferenza per la procedura di esproprio ed acquisire comunque un parere di massima dagli enti presenti. Si è inoltre deciso di approfondire direttamente con la RER gli aspetti idraulici con uno studio specifico approfondito riferito alla piena 100ennale e 200ennale del fiume Reno in tutti i tratti di interferenza. Questi approfondimenti hanno portato a modificare ulteriormente il tracciato per problemi di sicurezza idraulica anche nel tratto parallelo al Fiume Reno da Sibano a Pioppe.

Tali approfondimenti hanno portato ad un aggiornamento degli elaborati del Progetto Definitivo, che dovrebbe portare all'approvazione del progetto esecutivo entro la fine del 2020.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 2.500.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 127.747,22, mentre i pagamenti ammontano ad € 58.313,34. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento ammonta al **2,3%** (totale costo realizzato al 30/06/2020 pari ad € 58.313,34).

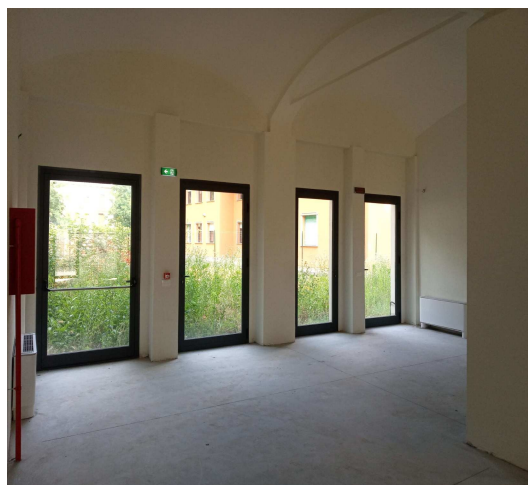
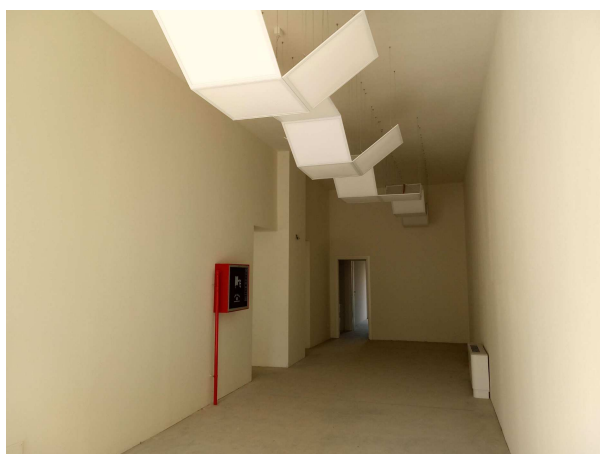
Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato

2.3.25 *Progetto Linea Gotica: recupero edifici di valore storico da adibire a spazio espositivo e culturale in località Vergato*

Il progetto consiste nella realizzazione di un Museo e centro di documentazione della Linea Gotica presso le Fornaci Bonani Pelloni di Vergato, esempio di archeologia industriale e porta d'accesso per i turisti che intendono ripercorrere i luoghi della Seconda Guerra Mondiale nell'Appennino bolognese. Il Museo si propone come esperienza emozionale di ciò che è stata la Linea Gotica, sviluppando due percorsi: uno storico descrittivo e uno sensoriale, quest'ultimo raccontato attraverso la proiezione di filmati originali, interviste ai protagonisti o racconti interpretati da personalità del mondo artistico.

Stato di avanzamento procedurale: Le opere di recupero degli edifici si sono concluse a giugno 2019, come da verbale di conclusione dei lavori strutturali ed architettonici datato 21/06/2019. Il collaudo è stato ultimato in data 16/12/2019.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 500.000,00, alla data del 30/06/2020 risultano impegnati € 401.056,21, mentre i pagamenti ammontano ad € 399.760,90. E' inoltre in corso di definizione la richiesta di riutilizzo delle economie derivanti dalla realizzazione dell'intervento per il completamento dell'area antistante il nuovo museo.





Azioni di riqualificazione dell'area Teatro Comunale

2.3.26 *Riqualificazione dell'area Teatro Comunale*

Il Comune di Bologna individua una serie di interventi per il Teatro Comunale, al fine di riempire di contenuti qualificati la zona in cui sorge:

- riqualificazione della parte del complesso che affaccia su Via del Guasto, dove si sono stratificati usi tecnologici, funzionali alla vita del Teatro, senza ordine architettonico e con schemi distributivi casuali. L'obiettivo è quello di dare razionalità ai volumi e alle funzioni, "recuperando" spazi che possano aprirsi verso la strada e che possano essere destinati ad ospitare attività utili a rivitalizzare l'intero comparto. Per ottenere questo risultato sarà necessario demolire, con l'assenso della Soprintendenza, alcuni volumi di impianto recente sostituendoli e integrandoli, sullo stesso lato di Via del Guasto, con ulteriori volumi da recuperare in altezza.
- razionalizzazione degli impianti che oggi impegnano, rispondendo solo a esigenze tecnologiche, buona parte dei cortili interni dell'edificio, al fine di mettere in valore la connessione con gli edifici adiacenti, di proprietà dell'Università, e fra il Teatro e gli spazi esterni circostanti.

Stato di avanzamento procedurale: A luglio 2018 è stata consegnata la richiesta di interesse storico artistico presso la Soprintendenza in quanto il bene non ha un decreto di vincolo; lo stesso mese è stato approvato l'aggiornamento catastale dell'intero edificio. Considerato che l'intervento ha per oggetto una delle principali istituzioni culturali comunali collocato in un contesto di grande pregio storico-artistico, il 15/11/2018 la Giunta del Comune di Bologna ha approvato i criteri generali per la predisposizione di un concorso internazionale di idee attraverso il quale verrà conferito l'incarico di progettazione di tutti i livelli. Il concorso si è concluso in data 17/12/2019 con l'approvazione della graduatoria definitiva e l'individuazione del vincitore.

Si segnala un leggero slittamento dei tempi per l'avvio della fase di progettazione, dato dalla procedura concorsuale, i cui tempi non sono esattamente codificabili in ragione delle variabili della procedura stessa, più complessa rispetto ad una gara ad evidenza pubblica per la progettazione. Tuttavia tale scelta è stata ritenuta dal RUP quella in grado di fornire maggiori garanzie di qualità ed innovazione progettuale vista anche la rilevanza dell'intervento.

Durante i primi mesi del 2020 si è proceduto alla verifica e ai controlli amministrativi della RTP costituita dal primo classificato con Open Projst di Bologna, che risulta essere la mandataria. Questa fase, che ha coinciso in parte con il lockdown a seguito dell'emergenza sanitaria, ha comportato un po' di tempo in quanto la definizione del raggruppamento da parte dei professionisti è stato molto articolato e l'esecutività notarile della RTP difficoltosa. Inoltre i professionisti non hanno potuto procedere con i sopralluoghi interni al teatro in quanto lo stesso è rimasto chiuso per circa due mesi.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 3.000.000,00 alla data dell'ultimo monitoraggio non risulta ancora assunto alcun atto d'impegno, liquidazione o pagamento imputabile alle risorse FSC.

Azioni di rafforzamento della P.A. attraverso azioni di assistenza tecnica

2.3.27 Assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione, divulgazione

In data 16 settembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo di programma "Interventi per lo sviluppo economico, la coesione sociale e territoriale della Regione Emilia Romagna" tra la presidenza del Consiglio dei Ministri, la Regione Emilia Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, a valere sulle risorse assegnate dal CIPE con delibera n. 75/2017. L'Accordo prevede la realizzazione di un programma di interventi finalizzato allo sviluppo socio-economico della Regione e della Città metropolitana.

Il 13 aprile 2018, in occasione dell'insediamento del Comitato di Indirizzo e Controllo, il RUA della Città metropolitana ha presentato una proposta di modifica dell'Accordo, prevedendo l'inserimento dell'Area Tematica "Rafforzamento della P.A." con la previsione di una Linea specifica per l'Assistenza Tecnica, al fine di garantire un adeguato supporto all'attuazione del Programma (i.e. rendicontazione, coordinamento, monitoraggio).

L'accoglimento della proposta si è concretizzato con la sottoscrizione dell'Atto modificativo dell'Accordo in data 22/12/2018, contenente il nuovo Allegato A al Piano Operativo.

L'adozione di tale Atto modificativo discende dalla necessità di fornire adeguato supporto all'attuazione dei progetti individuati nell'accordo, ricorrendo alle attività di assistenza tecnica per integrare le competenze e le conoscenze presenti all'interno della struttura dell'Ente. La Linea "Azioni di rafforzamento della P.A. Attraverso azioni di assistenza tecnica, sviluppo capacità e competenze, informazione e divulgazione", ricopre quindi l'intera operatività della programmazione FSC ed è attuata dai Dirigenti responsabili della spesa con il coordinamento della Direzione Generale della Città Metropolitana.

Stato di avanzamento procedurale: Nei limiti dell'importo destinato alla realizzazione del progetto e stante la necessità di fornire immediato sostegno all'attuazione dell'intervento, si è provveduto a stipulare, a partire dal 25 Giugno 2019, n. 3 affidamenti di servizi per prestazioni professionali e specialistiche, n. 1 conferimento di incarico professionale ai sensi dell'art. 7, comma 6 del D.Lgs. 165/2001 e n. 4 Contratti di lavoro a tempo determinato.

Stato di avanzamento contabile: a fronte di un finanziamento FSC pari ad € 1.070.000,00 alla data del 30/06/2020 risultano impegnati 269.406,48 €, mentre i pagamenti ammontano ad € 132.416,90. La **percentuale di costo realizzato** rispetto al totale del finanziamento FSC è del **12,4%** (il costo realizzato al 30/06/2020 è pari ad € 132.416,90).