

Atto del Sindaco Metropolitano

Il giorno 27/11/2025, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 210

AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO RISORSE FINANZIARIE E TRIBUTI

Fasc. 03.04.02/10/2025

AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO RISORSE FINANZIARIE E TRIBUTI

Oggetto: DETERMINAZIONE PER L'ANNO 2026 DELLE TARIFFE DELL'IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE (I.P.T.)

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) Integra il prospetto delle tariffe con le agevolazioni previste all'art. 5 del Regolamento Dell'imposta Provinciale Sulle Formalità Di Trascrizione, Iscrizione E Annotazione Dei Veicoli (I.P.T.) Richieste Al Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.)¹ *v. Allegato A*);
- 2) Conferma per l'anno 2026 l'aumento del 30% delle tariffe base, per tutte le formalità non esentate e/o agevolate ai sensi del Regolamento²; pertanto l'aumento risulta nella stessa misura³ di quello già deliberato per l'anno 2025⁴ e riportato nella tabella allegata al presente atto *v. Allegato A*);
- 3) Dispone di notificare il presente atto all'Automobile Club d'Italia - A.C.I. - Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico di Bologna - P.R.A., in quanto ente che provvede alla riscossione dell'I.P.T. per conto della Città metropolitana di Bologna anche per il 2026;
- 4) Dispone, a meri fini informativi, l'invio del presente provvedimento, tramite il portale del Federalismo fiscale, al Ministero dell'Economia e delle Finanze⁵ per la successiva pubblicazione;
- 5) Dà atto che le tariffe determinate con il presente provvedimento risultano coerenti con le

¹ Si veda Delibera di Consiglio metropolitano n.46/2025

² Così come aggiornato dalla Delibera di Consiglio n.46/2025

³ Si veda il comma 169 dell'art. 1 della Legge 296/2006 (finanziaria 2007) che stabilisce i termini entro cui deliberare le tariffe e le aliquote relative ai tributi di competenza degli enti locali

⁴ Si veda il D.Lgs. n. 446/1997 e successive modificazioni ed integrazioni che all'art. 56 attribuisce alle Province la facoltà di istituire con effetto dal 1° gennaio 1999, l'imposta provinciale sulle formalità di trascrizione, iscrizione ed annotazione dei veicoli richieste al pubblico registro automobilistico I.P.T., in sostituzione della soppressa imposta erariale ed addizionale provinciale di trascrizione. Si veda delibera di Consiglio provinciale n. 14 del 29/02/2000 con la quale è stato approvato il nuovo Regolamento dell'I.P.T. che istituisce e disciplina l'imposta I.P.T., che ha sostituito il precedente Regolamento approvato con delibera di Consiglio provinciale n. 109 del 27/10/1998

⁵ Si veda art. 13, commi 15 e 15-quinquies, del D. L. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214

previsioni di gettito d'entrata stanziare negli esercizi 2026-2028 del progetto di bilancio in corso di approvazione. La previsione d'entrata risulta di € 32.550.000,00 per l'annualità 2026, di € 31.480.000,00 per l'annualità 2027, di € 31.280.000,00 per l'annualità 2028 previste al capitolo PEG 100450 "Imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) – Cdc 016".

Motivazione:

Con delibera consiliare⁶ è stata approvata la modifica regolamentare che ha previsto l'adeguamento alla normativa vigente in materia di Enti del Terzo Settore e l'introduzione di agevolazioni tariffarie, con l'applicazione della tariffa base come definita dal D.M. 435/1998, alle categorie indicate dall'art. 5 del Regolamento Dell'imposta Provinciale Sulle Formalità Di Trascrizione, Iscrizione E Annotazione Dei Veicoli (I.P.T.) Richieste Al Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.). Tali agevolazioni sono recepite nella tabella allegata al presente provvedimento, *v. Allegato A*).

In coerenza con l'assetto regolamentare aggiornato e con il quadro normativo vigente, si ritiene opportuno confermare anche per l'anno 2026 l'applicazione della maggiorazione del 30% sulle tariffe base I.P.T., fatte salve le agevolazioni previste dall'art. 5 del Regolamento vigenti dal 01/01/2026.

La previsione di gettito risulta pari ad € 32.550.000,00 per l'annualità 2026, di € 31.480.000,00 per l'annualità 2027, di € 31.280.000,00 per l'annualità 2028 con stanziamento sul capitolo 100450 "Imposta di iscrizione al pubblico registro automobilistico (PRA) - Cdc 016 - Piano finanziario: E.1.01.01.40.000.

La normativa statale attribuisce alle Province e alle Città metropolitane la facoltà di applicare una maggiorazione fino al 30% sulle tariffe base dell'I.P.T., come previste dal D.M. 435/1998. La Provincia di Bologna ha esercitato tale facoltà applicando, a decorrere dal 1° gennaio 2008, la maggiorazione massima del 30%⁷, confermandola fino all'anno 2014.

La Città metropolitana di Bologna, subentrata alla Provincia di Bologna dal 01/01/2015⁸, ha mantenuto tale maggiorazione del 30% per tutte le annualità dal 2015 al 2025⁹.

Il Decreto Legge del 13/08/2011 n. 138, art.1 comma 12, convertito nella Legge 14/09/2011 n.148¹⁰

⁶ Si veda Delibera di Consiglio n.46/2025

⁷ Si veda l'art. 56 del D.Lgs. n. 446/1997.

⁸ Si veda la Legge n. 56 del 7/04/2014.

⁹ Si veda Atto del Sindaco metropolitano n. 303/2024

¹⁰ Si veda anche il D.Lgs. n. 68/2011.

ha modificato la disciplina relativa alle tariffe I.P.T. da applicare alle formalità basate su atti soggetti ad IVA; la norma, come precisato nella nota del MEF - Dipartimento delle Finanze, prot. n. 15508/2011 del 12/09/2011, ha infatti previsto che le formalità P.R.A. su atti soggetti a IVA siano assoggettate a tassazione I.P.T. secondo quanto dovuto, ex tabella allegata al D.M. 435/1998, per gli atti non soggetti a IVA.

La Provincia di Bologna per gli anni 2010-2014¹¹ ha affidato all'Automobile Club d'Italia (A.C.I.) - Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico di Bologna il servizio concernente la gestione e la riscossione dell'imposta provinciale di trascrizione.

A partire dal 01/04/2013 non sono più dovuti all' A.C.I - Automobile Club d'Italia, dalle Province ed attuali Città metropolitane¹², i corrispettivi convenzionalmente stabiliti per la gestione dell'I.P.T. sulle formalità del Pubblico Registro Automobilistico¹³.

L'Ente intende continuare ad avvalersi, anche per l'anno 2026, dell'A.C.I.¹⁴ per l'attività di riscossione gratuita dell'imposta I.P.T.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il consiglio metropolitano e la conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto della Città metropolitana prevede all'articolo 33¹⁵, comma 2, lettera h), la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto.

Il presente atto comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente così come indicato al punto 4) del dispositivo.

¹¹ Si veda delibera di Consiglio provinciale n. 102 del 21/12/2009 di approvazione della convenzione tra la Provincia di Bologna e l'A.C.I. per l'affidamento delle attività di gestione dell'I.P.T. per gli anni dal 2010 al 2014.

¹² Subentrate alle Province a decorrere dall'1/01/2015, succedendo ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi ed esercitandone le funzioni; vedasi Legge n. 56 del 07/04/2014.

¹³ Si veda l'art. 17 del D.Lgs. n. 68/2011 ed il Decreto interministeriale del 21/03/2013.

¹⁴ Si veda delibera di Consiglio metropolitano n. 57 del 27/11/2019 "Modalità di gestione dell'Imposta Provinciale sulle Formalità di Trascrizione, Iscrizione ed Annotazione (I.P.T.) dei veicoli richieste al Pubblico Registro automobilistico (P.R.A.)".

¹⁵ L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis:

h) esercita le altre funzioni attribuite dalla legge e dallo Statuto o dai Regolamenti vigenti dell'ente;

omissis

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. N. 267/2000, i pareri della Dirigente dell'Area Risorse, Programmazione e Organizzazione (BARBIERI ANNA) in relazione alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile.

Il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg. 15 consecutivi.

Allegati:

- 1) Tabella Tariffe vigenti dal 1/1/2026

Bologna, lì 27/11/2025

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore¹⁶

¹⁶ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).

IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE
Tabella tariffe deliberate vigenti dall'01/01/2026

	Tariffe 2026	Agevolazioni ai sensi dell'Art. 5
1		
a) motocarrozette e trattori agricoli	€ 196,05	€ 150,81
b) autoveicoli ed autovetture fino a 53 Kw, ovvero autobus e trattori stradali fino a 110 Kw	€ 196,05	€ 150,81
c) autoveicoli ed autovetture oltre 53 Kw per ogni Kw	€ 4,56	€ 3,5119
d) autobus e trattori stradali oltre 110 Kw per ogni Kw	€ 2,28	€ 1,7559
e) veicoli a motore per trasporto di cose:		
fino a 7 q.li	€ 259,15	€ 199,35
oltre i 7 q.li fino a 15 q.li	€ 377,32	€ 290,25
oltre i 15 q.li fino a 30 q.li	€ 424,32	€ 326,40
oltre i 30 q.li fino a 45 q.li	€ 494,81	€ 380,63
oltre i 45 q.li fino a 60 q.li	€ 588,80	€ 452,93
oltre i 60 q.li fino a 80 q.li	€ 675,42	€ 519,56
oltre gli 80 q.li	€ 840,58	€ 646,60
f) rimorchi per trasporto di cose:		
fino a 20 q.li	€ 345,77	€ 265,98
oltre i 20 q.li fino a 50 q.li	€ 463,26	€ 356,36
oltre i 50 q.li	€ 588,80	€ 452,93
g) rimorchi per trasporto di persone:		
fino a 15 posti	€ 298,76	€ 229,82
da 16 posti fino a 25 posti	€ 329,65	€ 253,58
da 26 posti fino a 40 posti	€ 392,76	€ 302,13
oltre i 40 posti	€ 471,31	€ 362,55
2		
atti soggetti ad IVA: ai sensi della L. 14/09/2011 n. 148 di conversione del D.L. 13/08/2011 n. 138, art. 1, comma 12, si applicano le stesse tariffe indicate all'art. 1 del presente allegato	1.89%	1,46%
3		
formalità relative ad atti con cui si costituiscono, modificano od estinguono diritti reali di garanzia con un minimo di € 196,05 (€ 150,81 per le categorie agevolate)	1.89%	1,46%
4		
formalità relative ad atti diversi da quelli altrove indicati aventi ad oggetto prestazioni a contenuto patrimoniale con un minimo di € 196,05 (€ 150,81 per le categorie agevolate)	10.14%	7,80%
5		
formalità relative ad atti di cui al numero 4 della tariffa non aventi contenuto patrimoniale	€ 196,05	€ 150,81
Tariffe, espresse in euro, previste dall'articolo 63 della legge 21 novembre 2000 n. 342:		
Autoveicoli di particolare interesse storico		€ 51,65
Motoveicoli di particolare interesse storico		€ 25,82

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

(di cui all'art. 49 D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.)

AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO RISORSE FINANZIARIE E TRIBUTI

PROPOSTA DI ATTO DEL SINDACO N. 6052/2025

OGGETTO: *DETERMINAZIONE PER L'ANNO 2026 DELLE TARIFFE DELL'IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE (I.P.T.)*

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta indicata in oggetto.

Si attesta, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, l'insussistenza di conflitto di interessi.

Bologna, 26/11/2025

Firmato digitalmente
BARBIERI ANNA¹

¹ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 39/1993 e l'art. 3 bis, co. 4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(di cui all'art. 49 D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.)

AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE

PROPOSTA DI ATTO DEL SINDACO N. 6052/2025

*AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE
SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E SVILUPPO RISORSE FINANZIARIE E TRIBUTI*

OGGETTO: DETERMINAZIONE PER L'ANNO 2026 DELLE TARIFFE DELL'IMPOSTA PROVINCIALE DI TRASCRIZIONE (I.P.T.)

Ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si esprime parere di regolarità contabile FAVOREVOLE in merito alla proposta di atto indicata in oggetto.

Bologna, data di redazione 26/11/2025

**Firmato digitalmente
BARBIERI ANNA¹**

¹ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 39/1993 e l'art. 3 bis, co. 4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).