

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

**OGGETTO: S.P. n. 7 "Valle dell'Idice".**

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, con limitazione della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso, dal km 13+000 al km 25+000 circa, in territorio del Comune di Monterenzio, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, dal giorno 03.04.2023 fino al termine dei lavori (richiesta proroga PG 61949/2023), per lavori di posa in opera di fibra ottica.

Spett.le Ditta **"SIRTI SpA"**

Viale T.A. Edison n. 110 – 20099 Sesto San Giovanni (MI)

Alla c.a. Sig. D. Dani

e-mail: [d.dani@sirti.it](mailto:d.dani@sirti.it)

Spett.le **OPEN FIBER SpA**

Via Darwin n. 4 – 40131 Bologna (BO)

Alla c.a. Ing. L. Gualandi

e-mail: [loris.gualandi@openfiber.it](mailto:loris.gualandi@openfiber.it)

**Al Sorvegliante stradale di zona**

Geom. Enrico Monti – zona AQ 4 Savena Idice

e-mail: [enrico.monti@cittametropolitana.bo.it](mailto:enrico.monti@cittametropolitana.bo.it)

Al Comune di  
**Monterenzio**

e p.c.

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del  
Governò Bologna**

[protocollo.prefbo@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefbo@pec.interno.it)

**Sezione di Polizia Stradale**

[sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it)

**Comando dei Carabinieri Legione  
"Emilia Romagna"**

[tbo38782@pec.carabinieri.it](mailto:tbo38782@pec.carabinieri.it)

**Comando Provinciale VV.FF. di  
Bologna**

[com.bologna@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.bologna@cert.vigilfuoco.it)

**Comando di Polizia locale della Città  
metropolitana**

[cppstradale@cittametropolitana.bo.it](mailto:cppstradale@cittametropolitana.bo.it)

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -  
Emilia-Romagna e Lombardia**

[oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it)

**Provv.to Interregionale per le OO.PP.  
Emilia-Romagna e Lombardia**

[oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it)

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-  
Romagna**

[tperspa@legalmail.it](mailto:tperspa@legalmail.it)

**Ufficio ispettivo TPER**

[ufficio.ispettivo@tper.it](mailto:ufficio.ispettivo@tper.it)

**Automobile Club Bologna**

[postacertificata@pec.acibologna.com](mailto:postacertificata@pec.acibologna.com)

**Azienda U.S.L. di Bologna**

[protocollo@pec.ausl.bologna.it](mailto:protocollo@pec.ausl.bologna.it)

**S.R.M. Società Reti e Mobilità**

[srmbologna@pec.it](mailto:srmbologna@pec.it)

**Agenzia Radio Traffic SpA**

[servizi@radiotraffic.it](mailto:servizi@radiotraffic.it)

Alla Stazione Carabinieri di  
**Monterenzio**

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE E SICUREZZA

**Dott. Ing. Maurizio Martelli**

(documento firmato digitalmente)

## IL DIRIGENTE

PREMESSO che questa Amministrazione ha autorizzato alla Società OPEN FIBER SpA, con sede in via Darwin n. 4 – 40131 Bologna (BO), i lavori di posa in opera di nuova rete di fibra ottica in varie tratte della SP n. 7 “Valle dell’Idice”, in territorio del Comune di Montereenzio;

CONSIDERATO che la Società “SIRTI SpA”, con sede in v.le T.A. Edison n. 110 - 20099 Sesto San Giovanni (MI), ha reso noto che dovrà eseguire, in nome e per conto della Società OPEN FIBER SpA, i lavori sopra citati, con particolare riferimento al tratto di SP n. 7 “Valle dell’Idice” dal km 13+000 al km 25+000 circa, in territorio del Comune di Montereenzio;

CONSIDERATO che la stessa Società “SIRTI SpA” sopra citata ha chiesto l’emissione della necessaria Ordinanza Dirigenziale per la istituzione dei cantieri stradali (PG n. 19250/2023 del 31.04.2023);

CONSIDERATA la richiesta di proroga presentata dalla Ditta esecutrice dei lavori con PG richiesta proroga PG 61949/2023;

CONSIDERATO che i lavori in questione saranno eseguiti, nei tratti stradali sopra menzionati, durante l’orario di lavoro, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, dal giorno 03.04.2023 fino al termine dei lavori stessi;

CONSIDERATO che, in relazione alle fasi di lavoro da eseguire, si renderà necessario occupare una sola corsia di marcia della Strada Provinciale;

CONSIDERATO che, al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori sopra citati, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell’intervento ed i disagi per l’utenza, si rende necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, nei tratti stradali in questione e soltanto durante l’esecuzione dei lavori;

CONSIDERATO che il senso unico alternato sopra citato sarà messo in atto durante l’orario di lavoro, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, dal giorno 03.04.2023 fino al termine dei lavori stessi;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267,

## **D I S P O N E**

**l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su 2 corsie di marcia, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), dal km 13+000 al km 25+000 circa della S.P. n. 7 "Valle dell'Idice", in territorio del Comune di Monterenzio, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.00 alle ore 17.00, dal giorno 03.04.2023 fino al termine dei lavori stessi.**

In prossimità ed in corrispondenza del tratto stradale in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia sarà delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti, mediante idonea recinzione metallica.

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

I cantieri non dovranno avere estensione superiore a ml. 150 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 100.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori e del personale cantoniere esterno di questa Amministrazione, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la successiva guardiana notturna del cantiere (se necessaria).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza costituisce, inoltre, nulla-osta all'emissione, da parte del Comune competente per territorio, di analogo provvedimento per i tratti di Strade Provinciali all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE  
del SETTORE STRADE e SICUREZZA  
**Dott. Ing. Maurizio Martelli**  
(documento firmato digitalmente)



AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 77171 del 20/12/2023 14:33:14