

OGGETTO: S.P. n. 325 "Val di Setta".

Istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri, con limitazione della velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso, nel tratto stradale in variante dal km 6+600 al km 7+900 circa, in territorio del Comune di Marzabotto, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, dal giorno 16.06.2023 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 30.06.2023), per lavori di pavimentazione stradale.

Integrazione alla precedente Ordinanza PG n. 25708 del 03.05.2023.

Spett.le Impresa **"ZINI ELIO Srl"**
Via G. Reni n. 2/2 – 40125 Bologna (BO)
PEC: zinieliosrl@legalmail.it
e-mail: bianchimarco@zinielio.it

Al Sorvegliante stradale di zona
Sig. P. Raspanti – zona di Pianoro-Monzuno
e-mail:
pierantonio.raspanti@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di
Marzabotto
Monzuno

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE STRADE E SICUREZZA
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**
protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale
sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**
tbo38782@pec.carabinieri.it

**Comando Provinciale VV.FF. di
Bologna**
com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia locale della Città
metropolitana**
coppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**
oop.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Prov. to Interregionale per le OO.PP.
Emilia-Romagna e Lombardia**
oop.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**
tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER
ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna
postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna
protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità
srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA
servizi@radiotraffic.it

Alla Stazione Carabinieri dei
Comuni in indirizzo

IL DIRIGENTE

PREMESSO che, con Determinazione Dirigenziale n. 2267 del 03.11.2022 (IP n. 5483/2022, in atti al fasc. 9.2.4/87/2022), questa Amministrazione ha affidato i "Lavori di pavimentazione mediante costruzione tappeti di usura e trattamenti superficiali monostrato - Area B - SSPP varie - Comuni della Montagna Est" – Lotto 6 all'Impresa "ZINI ELIO Srl", con sede legale in via G. Reni n. 2/2 – 40125 Bologna (BO);

PREMESSO che in data 28.03.2023 è stato sottoscritto il contratto relativo ai lavori sopra citati (PG n. 18582/2023) e, successivamente, in data 02.05.2023 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori;

PREMESSO che, in data 03.05.2023 (PG n. 25708), è stata emessa apposita Ordinanza Dirigenziale per l'istituzione dei necessari cantieri stradali in corrispondenza dei tratti oggetto di nuova pavimentazione, relativamente all'appalto sopra citato;

CONSIDERATO che la Direzione Lavori ha deciso di intervenire, in aggiunta ai tratti stradali più sopra citati, anche lungo la SP n. 325 "Val di Setta", nel tratto stradale in variante dal km 6+600 al km 7+900 circa, in territorio del Comune di Marzabotto;

CONSIDERATO che l'Impresa appaltatrice ha comunicato che eseguirà i lavori in oggetto a partire dal giorno 16.06.2023, rendendo altresì noto che, in relazione alle fasi di lavoro, si renderà necessario occupare una corsia di marcia per tutta la durata dei lavori;

CONSIDERATO che, al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori sopra citati, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire sensi unici alternati regolamentati da impianto semaforico o movieri e, in taluni casi, restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, nei tratti stradali oggetto dei lavori in questione e per tutta la durata dei lavori stessi;

CONSIDERATO che i cantieri stradali ed i sensi unici alternati sopra citati verranno istituiti nel tratto di SP n. 325 "Val di Setta" in variante, dal km 6+600 al km 7+900 circa, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, dal giorno 16.06.2023 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 30.06.2023);

VISTI gli artt. 5 e 6 del "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il "Regolamento di esecuzione e di attuazione" (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

D I S P O N E

l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri in tutti i casi in cui la riduzione di carreggiata, in conseguenza dei lavori in oggetto, non consente il doppio senso di circolazione su 2 corsie di marcia, così come previsto dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), lungo la SP n. 325 "Val di Setta", nel tratto stradale in variante dal km 6+600 al km 7+900 circa, in territorio del Comune di Marzabotto, durante l'orario di lavoro, dalle ore 8.30 alle ore 17.00, dal giorno 16.06.2023 fino al termine dei lavori (previsto presumibilmente per il giorno 30.06.2023). In tali tratti della stessa SP, inoltre, potranno essere istituiti restringimenti o deviazioni parziali delle corsie di marcia, a seconda delle necessità tecniche riscontrate di volta in volta e della tipologia di lavorazioni eseguite.

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali sopra citati, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

Tutti gli eventuali scavi eseguiti in adiacenza alla sede stradale dovranno essere adeguatamente protetti, mediante idonea recinzione metallica.

La corsia di marcia dovrà essere delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. In ogni situazione di traffico intenso sulla Strada Provinciale, inoltre, l'eventuale impianto semaforico installato dovrà essere prontamente sostituito da movieri.

La segnaletica temporanea di cantiere dovrà essere approntata, da parte dell'Impresa appaltatrice, secondo quanto previsto dagli schemi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002 recante "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226) e secondo la tipologia di strada sulla quale si andrà ad operare.

I cantieri non dovranno avere estensione superiore a ml. 500 e, nel caso fosse necessario regolamentare la circolazione mediante senso unico alternato, tale estensione si ridurrà a ml. 250.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa la guardiania notturna del cantiere (se necessaria).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

IL DIRIGENTE
DEL SETTORE STRADE E SICUREZZA
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

AREA SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 36320 del 15/06/2023 11:15:35

SETTORE STRADE E SICUREZZA

Via San Felice n. 25 - 40122 Bologna - tel. 051/6598111

www.cittametropolitana.bo.it – PEC: cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it