

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

OGGETTO: S.P. n. 325 "Val di Setta".

Deviazione temporanea della circolazione stradale, nel tratto dal km 6+700 al km 7+950 circa, in territorio del Comune di Marzabotto, sulla carreggiata Nord del dismesso tracciato dell'Autostrada A1 "Milano - Napoli", nel tratto dal km 212+216 (località Allocco) al km 213+632 (località "Vado Fonderia"), dalle ore 18.00 del giorno 22.05.2023 fino al termine dei lavori di ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza per la viabilità.

Ai Sorveglianti stradali di zona

Sig. P. Raspanti – zona di Pianoro/Monzuno

e-mail: pierantonio.raspanti@cittametropolitana.bo.it

Sig. L. Labanti – zona di Castiglione/S. Benedetto V.S.

e-mail: lucio.labanti@cittametropolitana.bo.it

Spett.le **Società "Autostrade per l'Italia SpA"** - Direzione IV Tronco

Alla c.a. Ing. M. MARVOGLI – Ing. G. DELIA

e-mail: matteo.marvogli@autostrade.it
giuseppe.delia@autostrade.it

Ai Comuni di

Marzabotto

Monzuno

Sasso Marconi

Grizzana Morandi

Castiglione dei Pepoli

e p.c.

**Prefettura - Ufficio Territoriale del
Governo Bologna**

protocollo.prefbo@pec.interno.it

Sezione di Polizia Stradale

sezpoldastra.bo@pecps.poliziadistato.it

**Comando dei Carabinieri Legione
"Emilia Romagna"**

tbo38782@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale VV.FF. di Bologna

com.bologna@cert.vigilfuoco.it

**Comando di Polizia Locale della Città
Metropolitana**

cppstradale@cittametropolitana.bo.it

**Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.lombardia-uff1@pec.mit.gov.it

**Provv.to Interregionale per le OO.PP.
Emilia-Romagna e Lombardia**

oopp.emiliaromagna-uff5@pec.mit.gov.it

**TPER – Trasporto Passeggeri Emilia-
Romagna**

tperspa@legalmail.it

Ufficio ispettivo TPER

ufficio.ispettivo@tper.it

Automobile Club Bologna

postacertificata@pec.acibologna.com

Azienda U.S.L. di Bologna

protocollo@pec.ausl.bologna.it

S.R.M. Società Reti e Mobilità

srmbologna@pec.it

Agenzia Radio Traffic SpA

servizi@radiotraffic.it

Centrale Operativa 118

c/o Ospedale Maggiore

coordinamento118emiliaest@118er.it

Alla Stazione Carabinieri dei Comuni in
indirizzo

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE E SICUREZZA
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che la Società "Autostrade per l'Italia SpA" è concessionaria per la costruzione e l'esercizio, tra le altre, dell'Autostrada A1 "Milano – Napoli", compreso il tracciato dismesso della stessa autostrada nel territorio del Comune di Marzabotto;

PREMESSO che, a seguito dei recenti eventi atmosferici avversi che hanno colpito, tra gli altri, il Comune di Marzabotto, imponenti frane ed alluvioni hanno totalmente precluso il transito sulla SP n. 325 "Val di Setta e Val di Bisenzio", nel tratto ricompreso tra il km 6+700 ed il km 9+750 circa, in località Allocco, in territorio del medesimo Comune di Marzabotto;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. 30057 del 19.05.2023 la Città Metropolitana di Bologna, rappresentando quanto più sopra indicato, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alla Società "Autostrade per l'Italia SpA" di poter utilizzare, in via d'urgenza e temporanea ed in alternativa al predetto tratto di SP n. 325 "Val di Setta", la carreggiata Nord del dismesso tracciato dell'Autostrada A1 "Milano – Napoli" dal km 212+216 (località "Allocco") al km 213+632 circa (località "Vado Fonderia"), in quanto, in quel tratto, la carreggiata autostradale Nord dismessa risulta adiacente alla sede stradale attuale della Strada Provinciale più sopra citata;

CONSIDERATO che, nella stessa nota, la Città Metropolitana di Bologna ha indicato le operazioni propedeutiche ritenute necessarie per consentire l'effettiva transitabilità sul dismesso tracciato autostradale, garantendo al contempo la sussistenza delle necessarie condizioni di sicurezza per la circolazione ed il transito dei veicoli;

CONSIDERATO, altresì, che, con nota prot. 12542 del 19.05.2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tenuto conto dell'effettiva esigenza di superare celermente le problematiche derivanti dai suindicati fenomeni franosi ed assicurare adeguate vie di collegamento con la rete stradale primaria, ha espresso favorevole valutazione in ordine all'accoglimento della richiesta avanzata, demandando a separati accordi tra la Città Metropolitana di Bologna e la Società "Autostrade per l'Italia SpA" gli aspetti operativi per l'immediato ripristino del sedime stradale in questione, le modalità di esercizio dell'infrastruttura ed il periodo di estensione dell'iniziativa;

CONSIDERATO che, al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

dei successivi lavori necessari al ripristino dei danni cagionati dagli eventi alluvionali alle infrastrutture viarie, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione degli interventi necessari ed i disagi per l'utenza, si rende indispensabile provvedere alla istituzione della deviazione temporanea della circolazione stradale, nel tratto di SP n. 325 "Val di Setta", dal km 6+700 al km 7+950 circa, in territorio del Comune di Marzabotto, sulla carreggiata Nord del dismesso tracciato dell'Autostrada A1 "Milano – Napoli", nel tratto dal km 212+216 (località Allocco) al km 213+632 (località "Vado Fonderia");

CONSIDERATO che la deviazione sopra citata sarà istituita dalle ore 18.00 del giorno 22.05.2023 fino al termine dei lavori di ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza per la viabilità;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.) ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione (D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.);

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267,

D I S P O N E

l'istituzione della deviazione temporanea della circolazione stradale, nel tratto di SP n. 325 "Val di Setta" dal km 6+700 al km 7+950 circa, in territorio del Comune di Marzabotto, sulla carreggiata Nord del dismesso tracciato dell'Autostrada A1 "Milano – Napoli", nel tratto dal km 212+216 (località Allocco) al km 213+632 (località "Vado Fonderia"), con le disposizioni e prescrizioni tecniche previste dal "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i.), dalle ore 18.00 del giorno 22.05.2023 fino al termine dei lavori di ripristino delle necessarie condizioni di sicurezza per la viabilità.

Tenuto conto che la deviazione stradale in questione ha carattere temporaneo, saranno istituiti in entrambi i sensi di marcia:

✓ il limite massimo di velocità non superiore a 30 km/h;

AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

- ✓ il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- ✓ l'obbligo di dare la precedenza negli eventuali sensi unici alternati (istituiti se necessari) durante l'esecuzione dei successivi lavori di manutenzione, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione stradale, soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

Il Settore Strade e Sicurezza della Città Metropolitana di Bologna si occuperà della gestione e manutenzione del tratto stradale in deviazione, oltre che della installazione e manutenzione della regolamentare segnaletica stradale.

IL DIRIGENTE
del SETTORE STRADE E SICUREZZA
Dott. Ing. Maurizio Martelli
(documento firmato digitalmente)



AREA SVILUPPO delle INFRASTRUTTURE

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 30661 del 22/05/2023 13:02:12