

APPELLO

al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per la soluzione del Nodo di Rastignano

Il 5 settembre 2008, con la sottoscrizione del Rapporto di VIA, approvato con delibera regionale Atto 2008/2013 pubblicato sul B.U. n.ro 223 del 31.12.2008 n. protocollo VIM/08/276580 del 19/11/2008, si è concluso l'iter per l'approvazione del progetto definitivo "variante alla strada n. 65 "della Futa", conosciuto anche come "**Nodo di Rastignano**", dopo oltre 20 anni di ritardi, dovuti a difficoltà burocratiche, blocchi delle procedure d'appalto e variazioni di progetto, L'iter del progetto del Nodo di Rastignano è stato estremamente lungo e difficoltoso. Dopo le difficoltà delle procedure d'appalto negli anni '90, la Provincia di Bologna, con l'acquisizione della proprietà delle strade ANAS, assume nel 2003 l'incarico della progettazione e realizzazione dell'opera.

Il progetto preliminare viene approvato nel 2005 e quello definitivo all'inizio del 2006. La conferenza dei servizi, apertasi nel 2006, dopo la richiesta di integrazioni (88 osservazioni) si è conclusa positivamente il 5 settembre 2008. Sono state accolte osservazioni, sollecitazioni e suggerimenti provenienti dai territori, dai comitati, dai Comuni, dalla Soprintendenza e dal Servizio Tecnico di Bacino e da altri soggetti che rendono l'intervento maggiormente compatibile con il territorio in cui va ad inserirsi.

Regione, Provincia e Comuni hanno fatto il loro dovere arrivando all'approvazione del progetto.

Nasce quindi ora la necessità di trovare il finanziamento per l'opera, il cui costo complessivo di 52 milioni di Euro. Sono già disponibili circa 7 milioni di euro. Il finanziamento dell'opera era stato promesso dai precedenti governi (esistono impegni scritti dell'ex ministro Lunardi, dell'ex presidente Prodi e dell'ex Ministro Di Pietro).

L'intervento è fondamentale per quel quadrante bolognese, per il collegamento con il sistema tangenziale-autostradale di Bologna, e chiediamo di essere messi nelle condizioni di poter aprire i cantieri il prima possibile. L'opera rappresenta un'esigenza senza la quale l'intera area, già fortemente svantaggiata in questo ventennio di ritardi, sarebbe destinata ad un declino sotto il profilo economico, industriale e di conseguenza sociale.

In questi anni, oltre ai forti disagi per i cittadini, già molte aziende del territorio sono state costrette a chiudere o a trasferirsi perché costrette quotidianamente a fare i conti con una viabilità paralizzata e penalizzante dal punto di vista economico.

La straordinarietà della situazione, unita ai ritardi prolungati per un ventennio, fanno sì che non sia più rimandabile l'intervento. Il mancato finanziamento provocherebbe ulteriori ritardi progettuali, rimettendo in discussione l'intera opera per chissà quanto tempo.

Questo appello, firmato e condiviso da tutte le istituzioni, le forze politiche, le realtà industriali, economiche, sociali e associative del territorio bolognese,

RICHIEDE

in maniera forte e decisa al Governo un impegno immediato per il finanziamento dell'opera.

Hanno sottoscritto l'appello:

Regione Emilia-Romagna
Assessore Trasporti e Mobilità
Alfredo Peri

Provincia di Bologna
Assessore Viabilità e Mobilità
Graziano Prantoni

Comune di Bologna
Assessore Mobilità e Lavori Pubblici
Maurizio Zamboni

Comune di San Lazzaro di
Savena
Sindaco Marco Macciantelli

Comune di Loiano
Sindaco Giovanni Maestrami

Comune di Monghidoro
Sindaco Marino Lorenzini

Comune di Pianoro
Sindaco Simonetta Saliera

Quartiere Savena
Presidente Virginia Gieri

On. Gianluca Benamati

On. Antonio La Forgia

On. Donata Lenzi

On. Rita Ghedini

On. Gian Carlo Sangalli

On. Salvatore Vassallo

On. Walter Vitali

On. Sandra Zampa

On. Fabio Garagnani

On. Enzo Raisi

On. Anna Maria Bernini

On. Filippo Berselli

On. Gian Luca Galletti

UNINDUSTRIA Bologna
Vice Presidente Vicario
Giordano Baietti

Confartigianato Bologna
Segretario Provinciale
Agostino Benassi

CNA Bologna
Presidente Tiziano Girotti

Lions Club Bologna San Luca
Presidente Adamo Fini

Comitato Corelli
Coordinatore Gian Paolo Garulli

Associazione M.U.S.A
Presidente Massimo Cavallini

Comitato Viabilità Valle del Savena
e Nodo di Rastignano
Presidente Arturo Filippini

Consulta di Rastignano Carteria
Sesto e Montecalvo
Presidente Stefania Capponi

Comitato di Via Beniamino Gigli
Presidente Marco Galbucci

Comitato di Via Toscana e
dintorni
Presidente Lorianò Genovesi

Rotary Club Bologna Valle del
Savena
Presidente Antonio Benincasa