

OPERE COLLEGATE AL SISTEMA TANGENZIALE E AUTOSTRADALE

Di fondamentale importanza per il territorio sono le **opere connesse al potenziamento del Nodo di Bologna** nel suo complesso (A14 da Borgo Panigale/Casalecchio fino alla diramazione per Ravenna e A13 da Arcoveggio fino a Ferrara sud). Fra queste sono già state individuate, in base agli accordi attuali, le seguenti:

- **Intermedia di Pianura**, asse subsidiario alla tangenziale di Bologna, in grado di intercettare il traffico con andamento ovest/est **fra Calderara/Sala Bolognese e Castel Maggiore**;
- **III lotto dell'asse Lungo Savena**, lotto di completamento dell'asse già realizzato fra via dell'Industria e la strada provinciale 3 Trasversale di Pianura a Granarolo e in ambito urbano del Comune di Bologna fra la tangenziale (svincolo 12) e via Corelli, e in corso di costruzione o di prossimo avvio fino alla Fondovalle Savena (Nodo di Rastignano 1° e 2° lotto);
- **nuovo Ponte sul Reno fra via Triunvirato e via del Chiù**, asse urbano subsidiario alla via Emilia a servizio dell'Aeroporto Marconi e della zona del Lazzaretto;
- **prosecuzione del sistema Tangenziale a nord di Arcoveggio fino a via Aposazza**, necessario a sgravare il volume consistente di traffico sullo svincolo 6 della tangenziale (Corticella), raccogliendo i traffici provenienti da via Aposazza e dalla Intermedia di Pianura da realizzare.

ALTRI INTERVENTI SULLE OPERE AUTOSTRADALI DELL'AREA BOLOGNESE

La Regione ha anche **invitato il Governo a sbloccare opere autostradali** complementari all'intervento sul sistema tangenziale – autostradale di Bologna. Gli interventi necessari alla risoluzione della criticità di rilievo nazionale del Nodo di Bologna non si esauriscono infatti con il solo potenziamento del sistema tangenziale – autostradale. Sono indispensabili anche gli interventi di potenziamento dell'autostrada A13 fra Bologna Arcoveggio e Ferrara sud e della A14 tra Bologna S. Lazzaro e la diramazione per Ravenna.

Entrambi questi progetti sono a un avanzato stadio di approvazione.

- **Ampliamento alla IV corsia della A14** fra ponte Rizzoli e l'interconnessione alla A14 dir-complanare nord ponte Rizzoli – San Lazzaro e caselli monodirezionali di ponte Rizzoli
In particolare, la complanare nord fra Ponte Rizzoli e S. Lazzaro, oltre a consentire il completamento dell'infrastruttura in direzione sud, costituisce un prolungamento del sistema tangenziale bolognese fondamentale per dare risposta alla criticità di ambito metropolitano del nodo.

La Valutazione di impatto ambientale e la localizzazione urbanistica dell'ampliamento sono concluse e il progetto esecutivo è tuttora in fase di approvazione da parte del Ministero in qualità di concedente.

Deve essere ancora avviata la localizzazione urbanistica del progetto relativo alla complanare nord e ai nuovi caselli di Ponte Rizzoli, in quanto il Ministero, in qualità di concedente, non ha ancora validato il progetto definitivo, che non necessita di ulteriori approvazioni ambientali, come sancito dal ministero dell'Ambiente in attuazione dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006.

Il progetto di ampliamento alla IV corsia fra Ponte Rizzoli e l'interconnessione alla A14 dir ammonta a **360 milioni di euro**; quello della complanare nord fra Ponte Rizzoli - San Lazzaro e dei caselli monodirezionali di Ponte Rizzoli ammonta a **83 milioni di euro**.

Inoltre, l'intervento prevede **opere connesse a favore del territorio** per **29,5 milioni di euro**, che consentono di risolvere le criticità locali legate agli spostamenti di breve raggio, che continueranno a interessare l'asse della via Emilia.

- **Ampliamento alla III corsia della A13** fra Arcoveggio e Ferrara sud
Dopo la conclusione della Valutazione di impatto ambientale a novembre 2018, si è in attesa dell'approvazione da parte del ministero dei Trasporti del progetto definitivo adeguato alle prescrizioni, a cui deve seguire l'avvio del procedimento di localizzazione urbanistica. **L'opera ha un costo previsto di 460 milioni di euro.**