

# Gli incidenti stradali nell'area metropolitana di Bologna

**ANNO 2017**

**Redazione a cura di:**

Dott.ssa Giovanna De Novellis  
Dott. Michele Giuliani  
Dott.ssa Monica Mazzoni

**Osservatorio Incidenti Stradali – Ufficio di statistica  
Città Metropolitana di Bologna**

<http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/>

e-mail: [statistica@cittametropolitana.bo.it](mailto:statistica@cittametropolitana.bo.it)

Le informazioni sono riferite alla rilevazione Istat Ctt.Inc degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2017, verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi su un luogo di pubblica circolazione e che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta. Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine – Carabinieri, Polizie Municipali e Polizia Stradale – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio metropolitano bolognese.

L' Osservatorio dell'incidentalità nasce dalla sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, nell'ambito di un protocollo di intesa nazionale. Impegna la Città Metropolitana alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con costituzione di una banca dati regionali trasmessa a Istat periodicamente. L'Osservatorio lavora in collaborazione col Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

L'uso di dati e analisi elaborati nel presente rapporto è consentito con la citazione della fonte.

## Indice

6. Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2008-2017
7. Obiettivo futuro - Anni 2001-2020 e Costo sociale - Anni 2008-2017
8. Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2008-2017
9. Incidenti per tipologia di veicolo. Anni 2013 – 2017
10. Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada. Anni 2013-2017
11. Feriti per sesso e classe d'età – Anni 2012-2017
12. Morti per sesso e classe d'età – Anni 2012-2017
13. Feriti fra gli utenti vulnerabili – Anni 2013-2017
14. Morti fra gli utenti vulnerabili – Anni 2013-2017
15. Tipologie di incidenti e comportamenti a rischio - Anno 2017
16. Circostanze presunte degli incidenti mortali - Anno 2017
17. Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora - Anno 2017
18. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2017
19. Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2017
20. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali, raccordi) - Anno 2017
21. Mappa del costo sociale per abitante e degli incidenti stradali per 1000 abitanti. Escluse le autostrade/tangenziali - Anno 2017
22. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2017
23. ....segue Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2017
24. ....segue Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2017
25. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2017
26. Incidenti stradali e morti nelle province dell'Emilia Romagna - Anni 2016-2017
27. Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia Romagna, Italia - Anni 2008-2017
28. Approfondimento sull'incidentalità stradale nel comune di Bologna. Anno 2017
29. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale nel Comune di Bologna - Anni 2008-2017
30. Parco veicolare e modalità di accadimento dell'incidente. Comune di Bologna - Anni 2008-2017
31. Morti e feriti per classe d'età nel Comune di Bologna – Anni 2012-2017
32. Feriti per tipologia di veicolo e classe di età. Comune di Bologna – Anno 2017
33. Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora - Anno 2017
34. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada. Comune di Bologna – Anno 2017

## Glossario

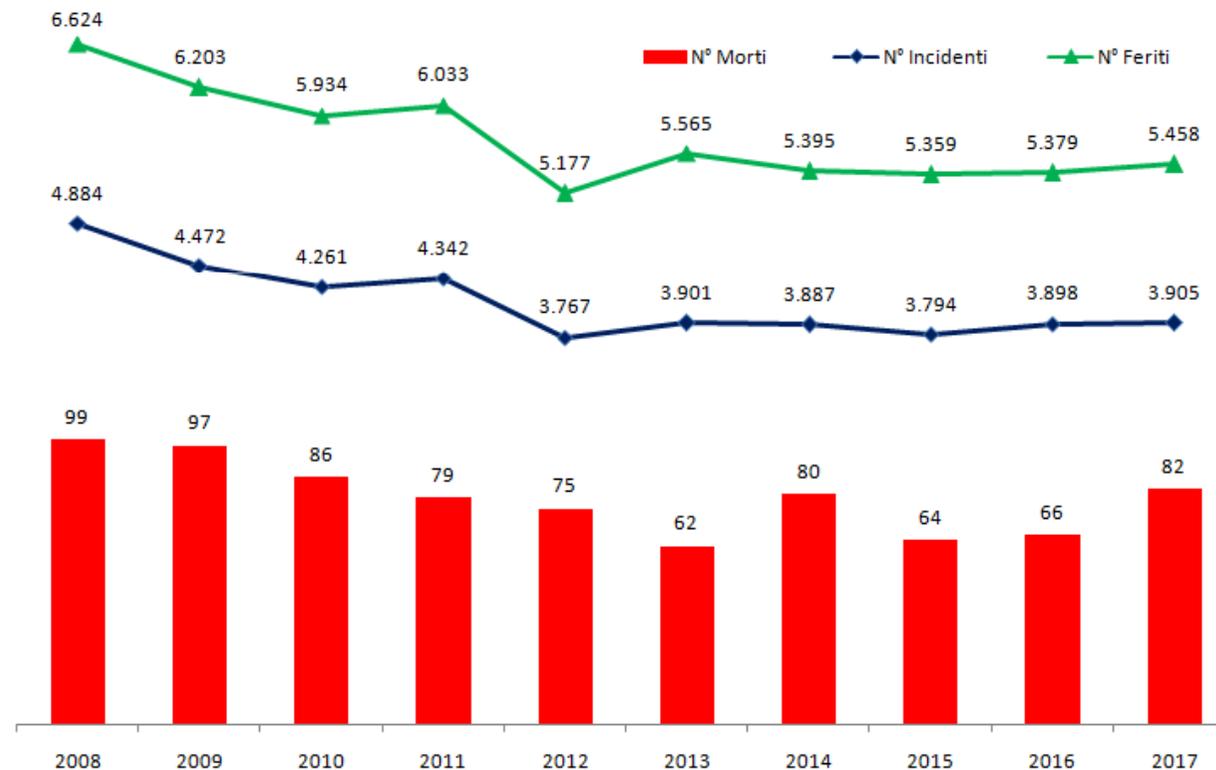
- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o uccise e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti:  $(M+F)/I*100$ .
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti:  $(F/I)*100$ .
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti:  $(M/I)*100$ .
- ❑ **Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:  $((n^{\circ} \text{ morti} * \text{€}1.503.990) + (n^{\circ} \text{ feriti} * \text{€}42.219) + (n^{\circ} \text{ incidenti} * \text{€}10.986))$ . I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.
- ❑ **Parco veicolare:** consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.
- ❑ **Utenti deboli:** pedoni e ciclisti
- ❑ **Utenti vulnerabili per ruolo:** pedoni , ciclisti, ciclomotoristi, motociclisti

## ***Gli incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna nel 2017 in 10 punti:***

- ❑ Nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 3.905 incidenti stradali con infortunati (+0,2% rispetto al 2016), in media 10,7 incidenti al giorno. Nell'ultimo decennio l'incidentalità tende a diminuire anche se tale andamento è rallentato nell'ultimo quinquennio.
- ❑ Le persone decedute sono 82, rispetto al 2016 sono 16 individui in più. Rispetto a dieci anni fa, la mortalità è diminuita di 17 unità ma c'è ancora uno scostamento dall'obiettivo europeo che prevedeva il dimezzamento dei morti dall'anno 2010 al 2020 e che nel nostro territorio avrebbe significato registrare al massimo 56 decessi.
- ❑ Le persone che hanno riportato lesioni sono 5.458 con un aumento rispetto all'anno precedente dell'1,5%. Si osserva una diminuzione del 26% rispetto a dieci anni prima.
- ❑ I veicoli coinvolti in incidente sono 7.492, 159 in più del 2016 e di questi il 64% sono rappresentati dalle autovetture.
- ❑ I ciclisti feriti sono 463 e quelli deceduti 9 ed aumentano rispettivamente di 4 ed 1 unità. Le età comprese tra i 20 ed i 49 anni rappresentano il 47% delle vittime, analoga percentuale dello scorso anno. Il 70% dei ciclisti coinvolti complessivamente sono maschi.
- ❑ I pedoni feriti sono 462, 21 in più rispetto al 2016, quelli deceduti sono 19, come per il precedente anno. Quasi il 28% di tutti i pedoni coinvolti in incidente ha un'età superiore ai 70 anni e per il 45,9% sono maschi.
- ❑ Maggio, giugno, luglio sono i mesi con il maggior numero di sinistri, 378 ciascuno; aprile ha più incidenti mortali, 13. Venerdì è il giorno con un maggior numero d'incidenti (645) e di feriti (917) e lunedì con più incidenti mortali (17). Nei giorni lavorativi, le fasce orarie più critiche sono legate agli spostamenti in entrata ed uscita dai luoghi di studio/lavoro: nella mattina dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.
- ❑ Il 72% degli incidenti avviene in un contesto urbano, il 18% in extra-urbano ed il rimanente su autostrada o tangenziale. Se l'ambito è urbano, il 50% gli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione, mentre in ambito extra-urbano il 59% dei sinistri sono su strada rettilinea.
- ❑ Le strade provinciali con un numero maggiore di incidenti sono la SP 569 Di Vignola e la SP 4 Galliera, rispettivamente 67 e 51 sinistri; la SS 64 "Porrettana" è il luogo dove si sono verificati più decessi, pari a 5.
- ❑ Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a € 396.658.812, con un incremento nell'ultimo anno del 7%.

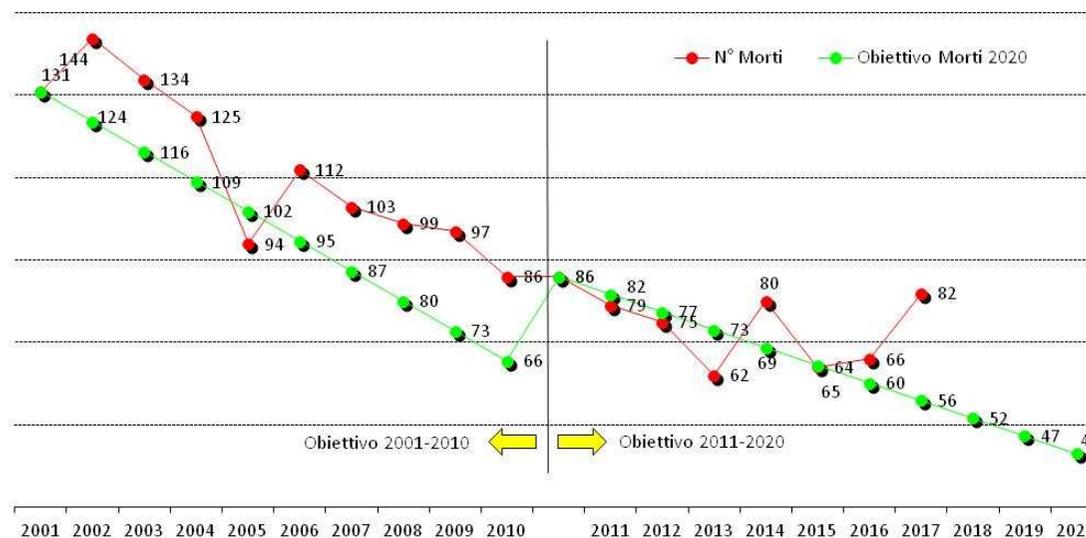
## ***Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana di Bologna. Anni 2008-2017***

Nell'area bolognese, nell'anno 2017, si sono verificati **3.905** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.458** feriti e **82** morti; mediamente circa 11 incidenti stradali con 15 feriti al giorno ed un decesso ogni 4,4 giorni. Rispetto al 2016 si registra un aumento del numero di sinistri pari allo 0,2%, dei feriti di circa 1,7% ed un aumento del numero dei morti di 16 unità in più rispetto al 2016. Il numero di morti ogni 100 incidenti, indice di mortalità, è pari a 2,1; l'indice di lesività, numero di feriti ogni 100 incidenti, nel 2017 è pari a 139,8, in aumento di 1,8 punti rispetto al 2016, segnale che gli incidenti hanno causato un maggior numero di infortunati.



## Obiettivo futuro - Anni: 2001-2010 e 2010-2020

Nel periodo 2001-2010 la Commissione Europea ha fissato l'obiettivo di dimezzare il numero dei morti per incidente stradale: tale traguardo non è stato raggiunto nel territorio bolognese avendo avuto una riduzione della mortalità pari al 34,4% anziché del 50%; la Commissione ha riproposto l'obiettivo anche nel decennio 2010-2020 e questo significherebbe, per la Città metropolitana di Bologna, avere al massimo 43 decessi annui entro il 2020. Nel 2017 con gli 82 morti registrati, l'andamento si discosta dall'obiettivo che per tale anno auspicava al massimo 56 decessi.

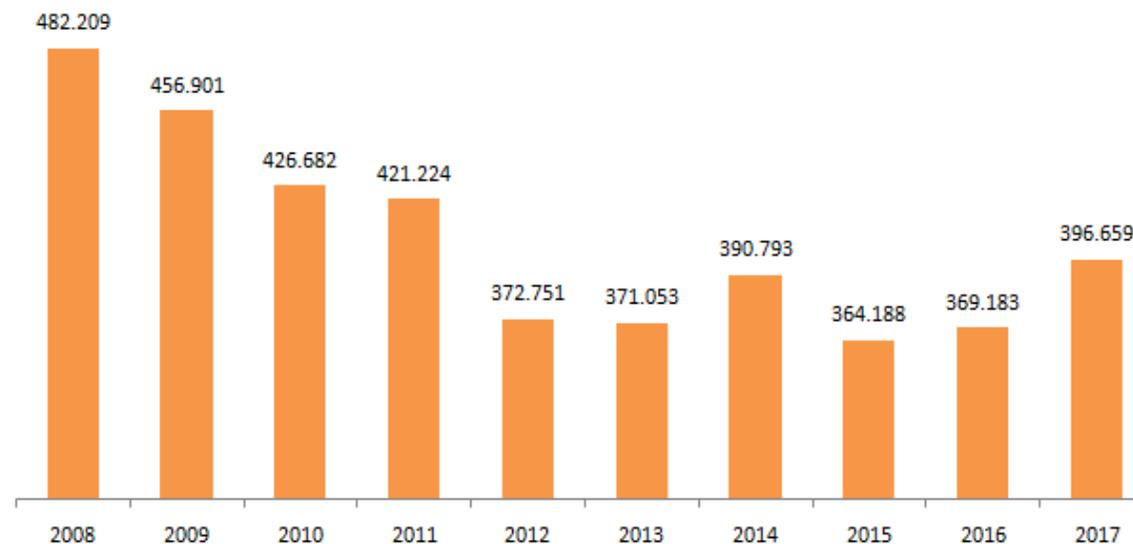


## Costo sociale (migliaia di euro) - Anni: 2008-2017

Nel 2017 il costo sociale sostenuto dalla collettività metropolitana a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente stradale è stato pari a 396.658.812€, in aumento rispetto all'anno precedente del 7,4%.

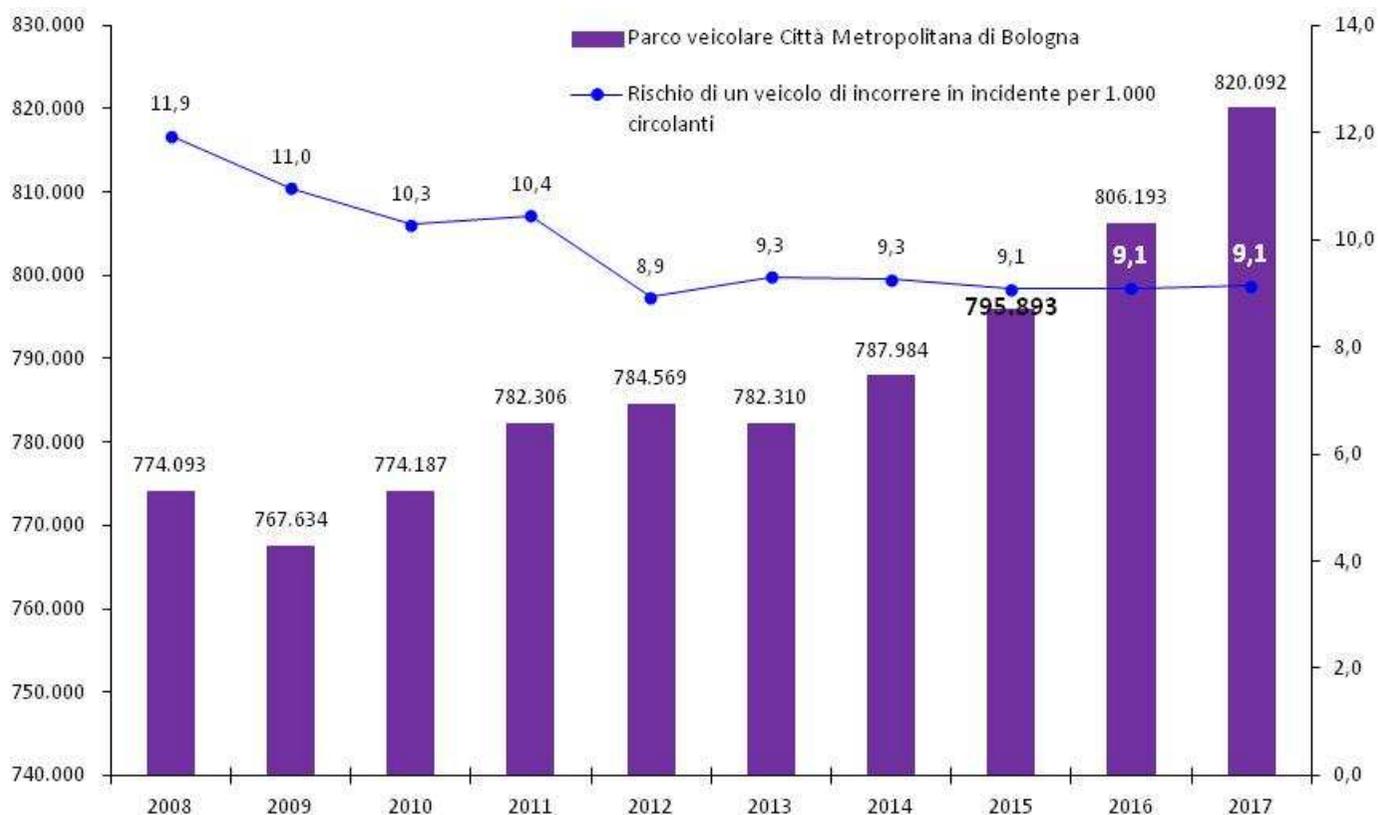
nel 2016 → € 369.183 (migliaia di euro)  
 nel 2015 → € 364.188 (migliaia di euro)  
 ...  
 nel 2008 → € 482.209 (migliaia di euro)

Nel periodo 2008-2017 il costo sociale è diminuito del 18%, pari a 85.550 milioni di euro.



## Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2008-2017

L'analisi dei veicoli coinvolti in incidente stradale rispetto ai veicoli circolanti sulle strade dell'area metropolitana bolognese mostra che, nel decennio 2008-2017, a fronte di un parco circolante nel 2017 pari a 820.092 veicoli ed in aumento dallo scorso anno del 1,7%, il rapporto tra veicoli incorsi in incidente stradale per 1.000 veicoli circolanti è tendenzialmente in calo, e stazionario nell'ultimo triennio. Nella Città metropolitana ogni 1.000 veicoli circolanti 9,1 incorrono in incidente stradale. Si ricorda comunque che gli incidenti non coinvolgono solo veicoli di persone residenti nel territorio metropolitano, ambito di riferimento del dato sui circolanti.

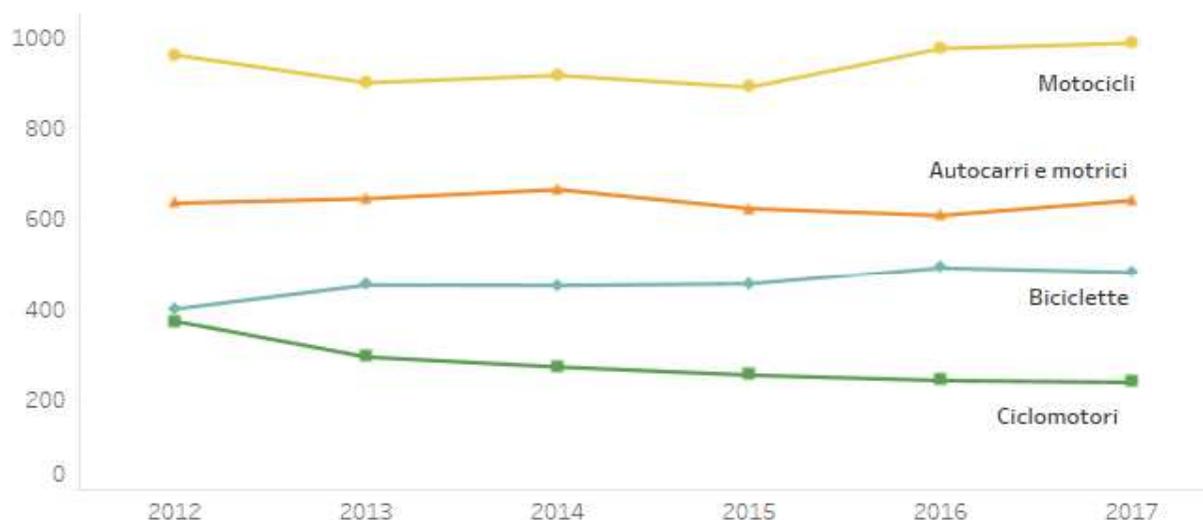
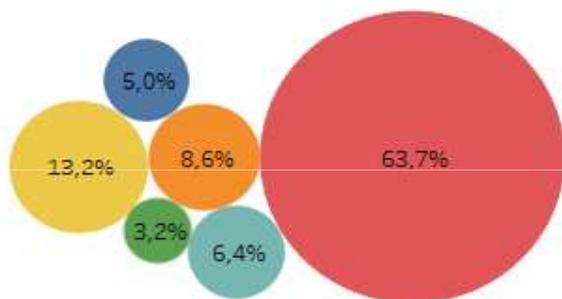


## Incidenti per tipologia di veicolo. Anni 2013 – 2017

Nel 2017 tra i 7.492 veicoli coinvolti in incidente nell'area metropolitana bolognese, 152 in più rispetto all'anno precedente, le autovetture rappresentano il 64%, i motocicli il 13%, gli autocarri e motrici il 9%, le biciclette il 6%, i ciclomotori il 3%, altre tipologie di veicoli il 5%.

Dal 2013 al 2017, solo i ciclomotori coinvolti sono costantemente in calo, con una diminuzione complessiva pari al 19% (da 293 nel 2013 a 237 nel 2017); le biciclette registrano un aumento del 6,6% (nel 2017 sono 482); le autovetture, non presenti nel grafico, nel quinquennio calano del 1,4% (nel 2017 sono 4.470).

Andamento delle numero di veicoli coinvolti per tipologia (escluse autovetture)



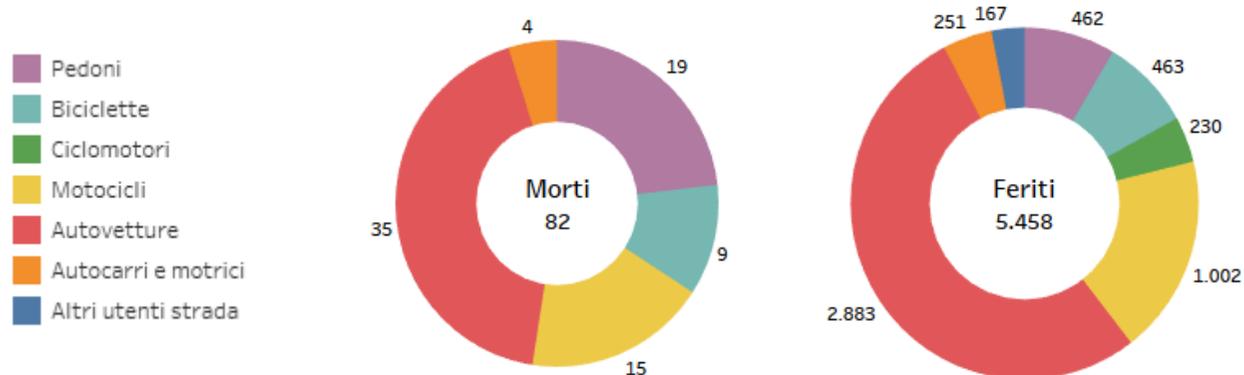
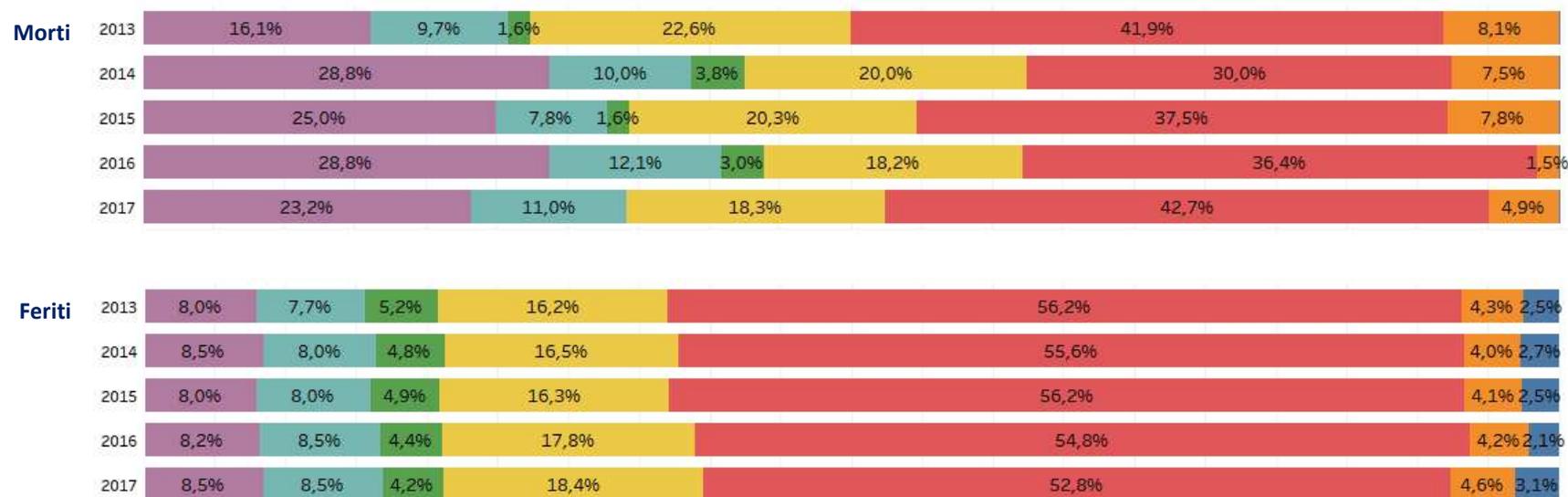
	2013	2014	2015	2016	2017
Autocarri e motrici	645 ▲ 1,6%	665 ▲ 3,1%	623 ▼ -6,3%	608 ▼ -2,4%	641 ▲ 5,4%
Biciclette	452 ▲ 13,3%	451 ▼ -0,2%	455 ▲ 0,9%	492 ▲ 8,1%	482 ▼ -2,0%
Ciclomotori	293 ▼ -21,2%	271 ▼ -7,5%	253 ▼ -6,6%	241 ▼ -4,7%	237 ▼ -1,7%
Motocicli	900 ▼ -6,3%	916 ▲ 1,8%	890 ▼ -2,8%	975 ▲ 9,6%	987 ▲ 1,2%
<b>Veicoli complessivi</b>	<b>7.399 ▲ 3,9%</b>	<b>7.468 ▲ 0,9%</b>	<b>7.248 ▼ -2,9%</b>	<b>7.333 ▲ 1,2%</b>	<b>7.492 ▲ 2,2%</b>

## Morti e feriti per tipologia di veicolo ed utente della strada. Anni 2013-2017

Tra le 82 persone decedute in incidente stradale nel 2017, il 42,7% è a bordo di auto ed il 23,2% sono pedoni, categoria che nell'ultimo quadriennio è rappresentata sempre al di sopra del 20%. Rilevante è anche la quota di motociclisti deceduti, pari al 18,3%, mentre i ciclisti sono l'11% ed i camionisti quasi il 5%. Tra coloro che utilizzano ciclomotori, nell'ultimo anno, non si sono verificati decessi.

Dall'osservazione dell'ultimo quinquennio, la quota di mortalità per tipologia di veicolo evidenzia percentuali maggiori sempre tra le autovetture, seguite dai pedoni o dai motociclisti.

La distribuzione dei feriti per tipo di veicolo è abbastanza omogenea nel quinquennio evidenziato.

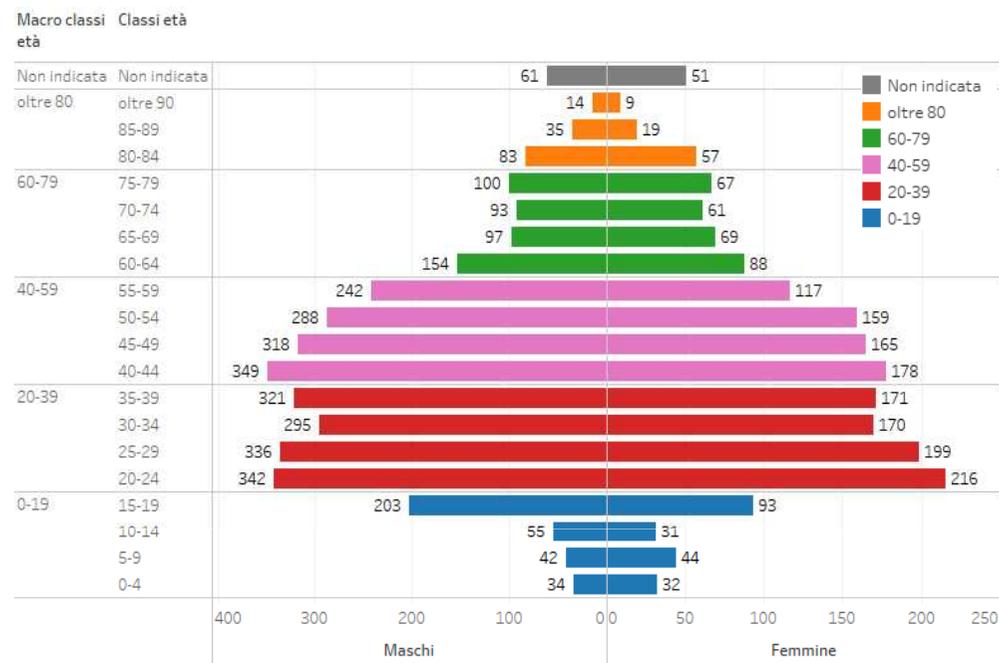


## Feriti per sesso e classe d'età – Anni 2012-2017

Dall'osservazione del numero di feriti per sesso e raggruppamento di età, notiamo che la fascia di età compresa tra i 20 ed i 39 anni è quella più interessata dall'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età.

Rispetto alla serie storica, è da rilevare il progressivo aumento dei feriti nella classe di età con più di 80 anni, soprattutto di sesso maschile.

Piramide per età dei feriti – anno 2017



Feriti maschi per macro classi di età

Macro classi..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	291	321	332	307	292	334
20-39	1.369	1.349	1.233	1.257	1.335	1.294
40-59	937	1.064	1.078	1.112	1.106	1.197
60-79	384	408	430	463	478	444
oltre 80	91	107	101	117	120	132
Non indicata	42	45	53	61	47	61
<b>Totale</b>	<b>3.114</b>	<b>3.294</b>	<b>3.227</b>	<b>3.317</b>	<b>3.378</b>	<b>3.462</b>

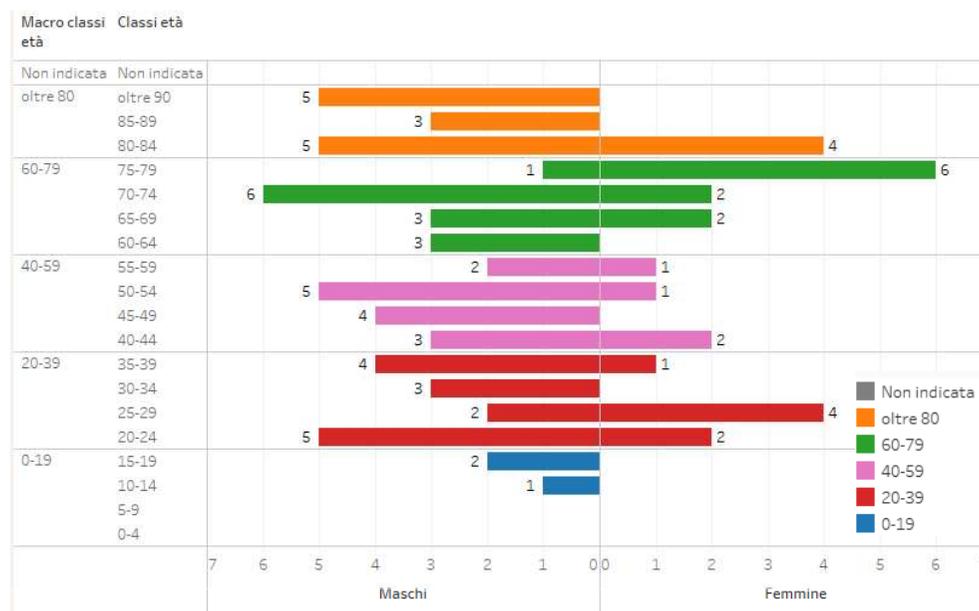
Feriti femmine per macro classi di età

Macro class..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	198	222	245	203	194	200
20-39	765	854	807	747	747	756
40-59	574	640	682	673	683	619
60-79	252	277	303	294	287	285
oltre 80	50	62	63	67	55	85
Non indicata	36	47	56	52	35	51
<b>Totale</b>	<b>1.875</b>	<b>2.102</b>	<b>2.156</b>	<b>2.036</b>	<b>2.001</b>	<b>1.996</b>

## Morti per sesso e classe d'età – Anni 2012-2017

Il numero dei decessi, dal punto di vista statistico, è esiguo per poterne estrapolare un comportamento legato a caratteristiche demografiche e comunque, come per i feriti, la classe di età compresa tra i 20 ed i 39 anni è solitamente più coinvolta, soprattutto a livello maschile. In ogni classe di età le femmine sono rappresentate in misura minore rispetto ai maschi.

Piramide per età dei morti – anno 2017



Morti maschi per macro classi di età

Macro classi..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	3	1	2	2	4	3
20-39	13	13	13	9	12	14
40-59	8	15	16	14	15	14
60-79	20	14	13	16	9	13
oltre 80	13	7	17	7	17	13
Non indicata	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>57</b>	<b>57</b>

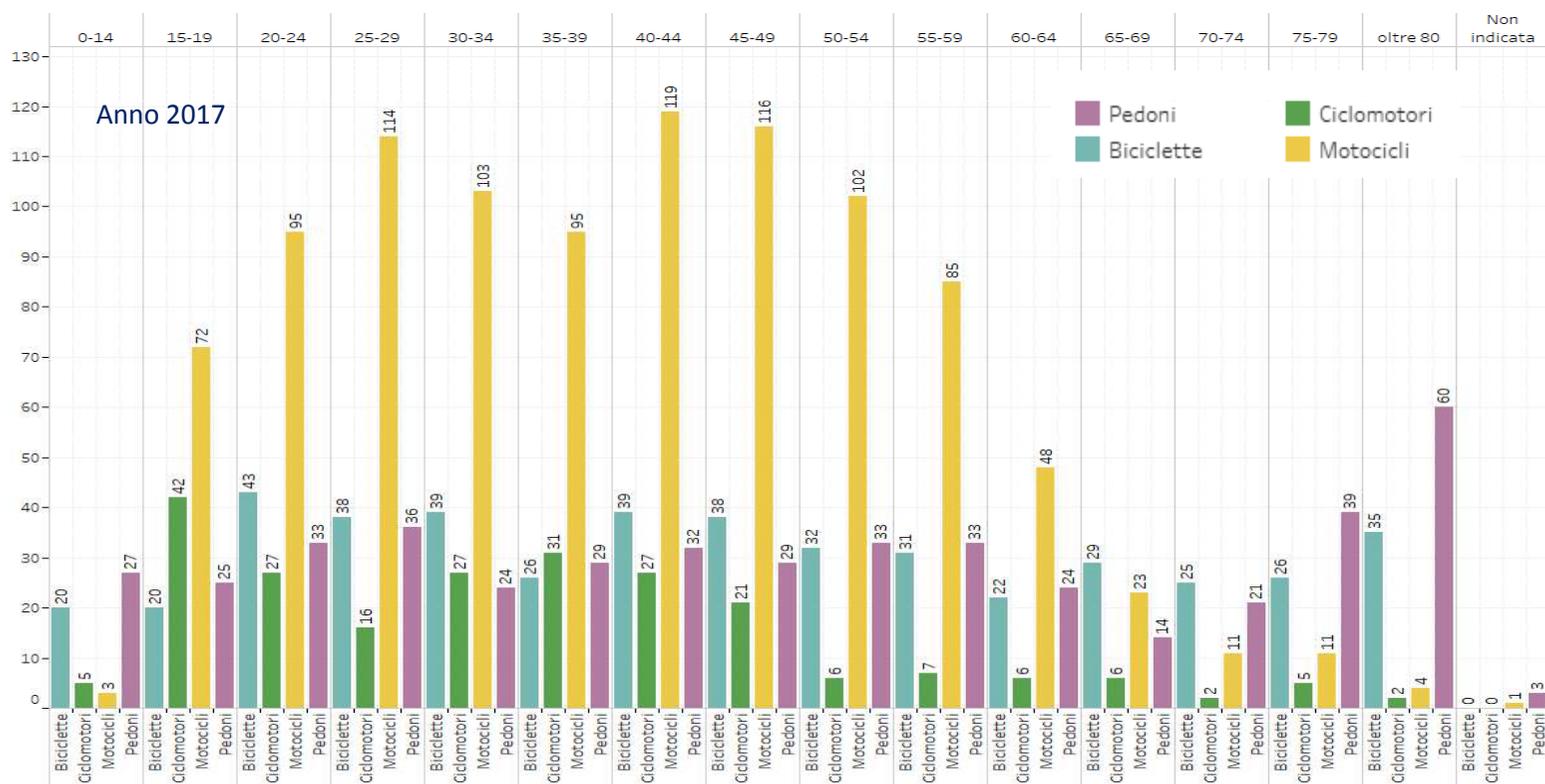
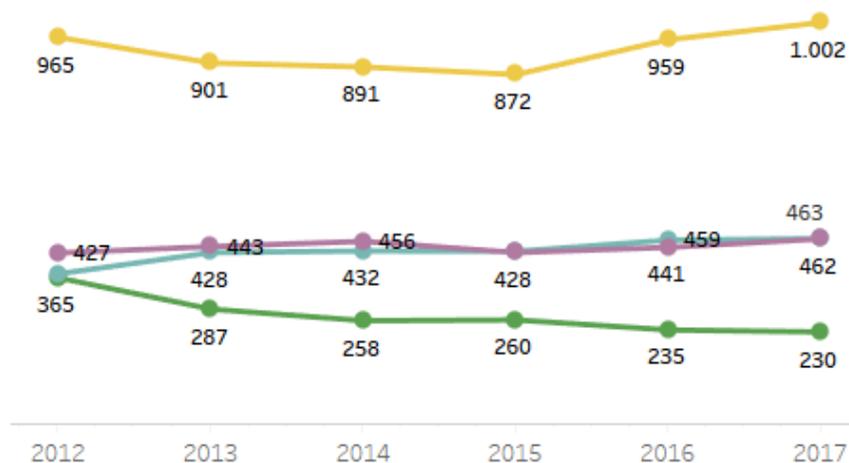
Morti femmine per macro classi di età

Macro class..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	0	0	1	1	1	0
20-39	2	4	4	6	5	7
40-59	1	3	6	3	2	4
60-79	7	2	3	4	1	10
oltre 80	3	2	5	2	0	4
Non indicata	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>25</b>

## Feriti fra gli utenti vulnerabili per serie storica e per classe di età – Anni 2013-2017

Ponendo una particolare attenzione agli utenti vulnerabili secondo il ruolo che essi hanno avuto nell'incidente, ovvero conducenti o passeggeri di veicoli a due ruote e pedoni, questi nel 2017 rappresentano il 40% dei feriti. Spicca, nel quinquennio evidenziato, l'incremento dei feriti a bordo di moto, aumentati anche nell'ultimo anno di 43 persone. La fascia di età che rappresenta la parte più consistente di tali feriti va dai 25 ai 54 anni.

I feriti pedoni e ciclisti sono numericamente abbastanza stabili negli anni e nell'ultimo anno rispettivamente pari a 462 e 463 feriti, ma mentre i ciclisti sono rappresentati un po' in tutte le fasce d'età con numerosità abbastanza omogenee, i pedoni, pur essendo coinvolti nelle diverse età, dai 75 anni ed oltre aumentano di numerosità. Infine i feriti tra i ciclomotoristi, evidenziano una modesta diminuzione nell'ultimo anno e la loro presenza è prevalentemente tra coloro che hanno meno di 45 anni.



Fonte: Istat e Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale

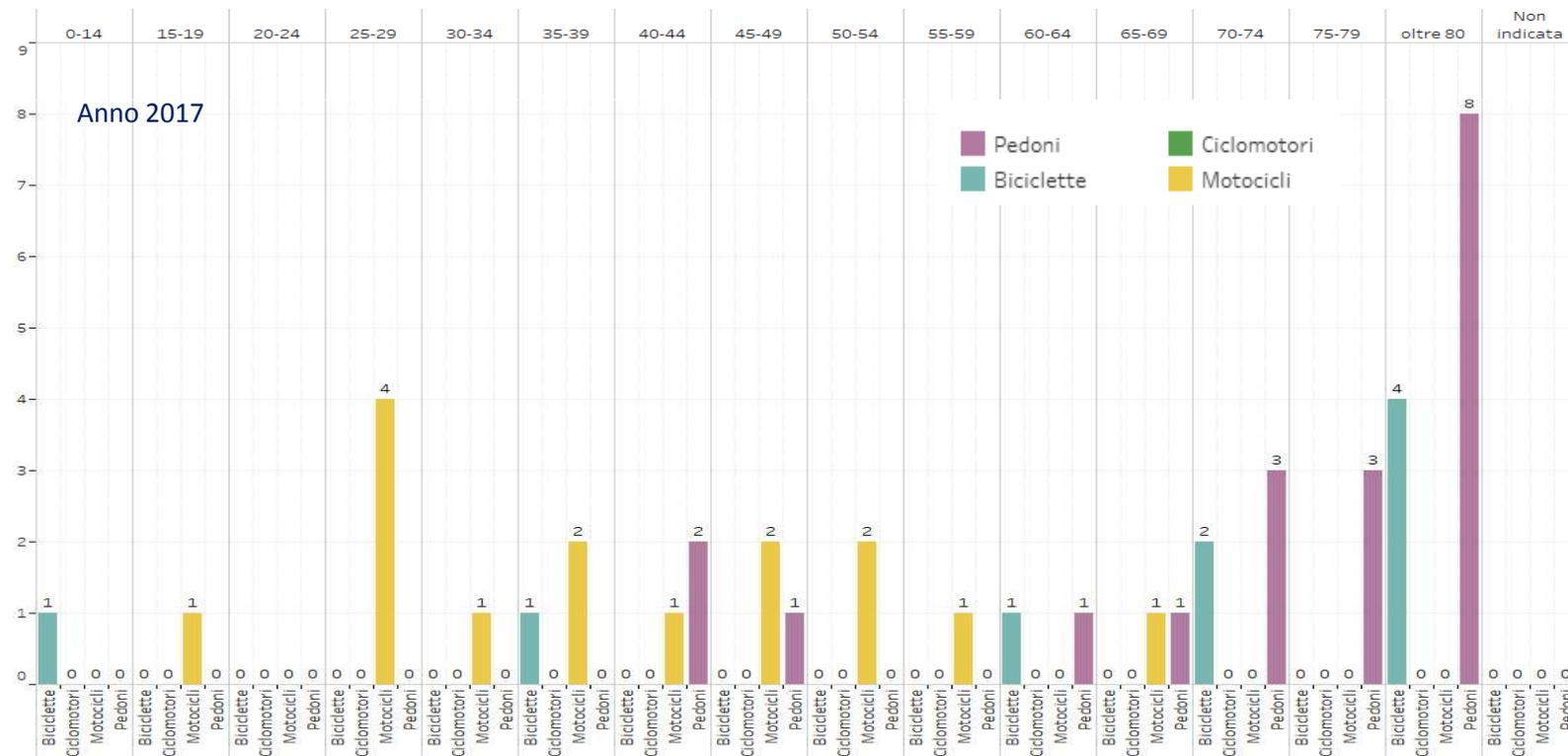
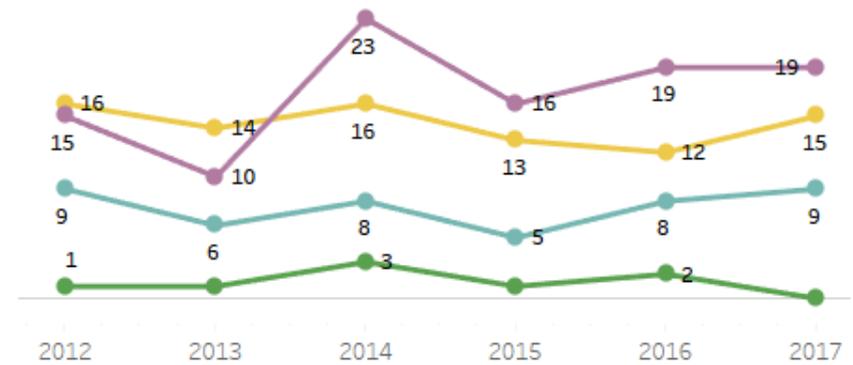
## Morti fra gli utenti vulnerabili per serie storica e per classe di età – Anni 2013-2017

Osservando gli utenti vulnerabili sotto l'aspetto della mortalità, questi comprendono il 52% dei decessi e la categoria più rappresentata è quella dei pedoni, con 19 morti nell'ultimo anno, stabili rispetto all'anno precedente. E' da rilevare che tali decessi avvengono soprattutto tra le persone anziane, con un'età superiore ai 70 anni.

La numerosità successiva più rilevante è rappresentata dai motociclisti, in aumento rispetto all'anno precedente e prevalentemente con deceduti tra i 25 ed i 54 anni.

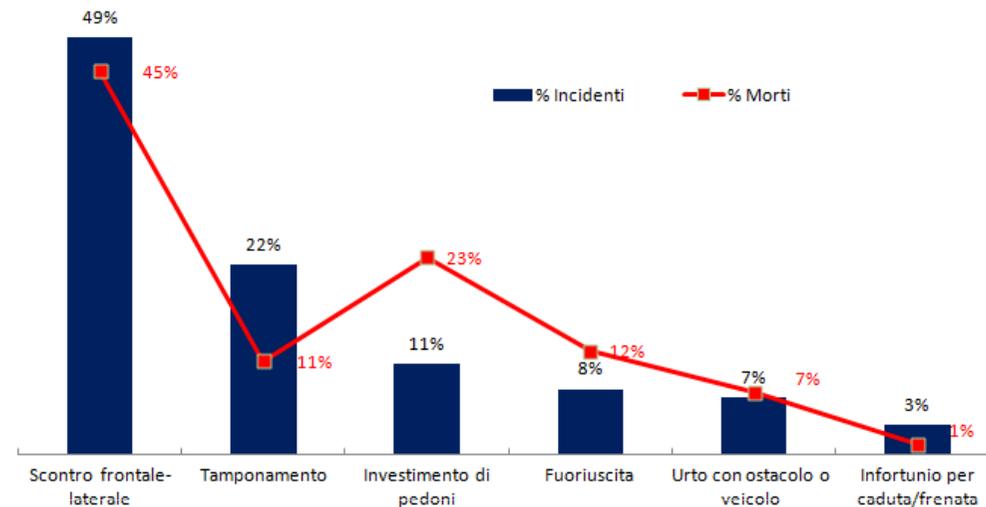
I ciclisti deceduti sono 9, uno in più rispetto al 2016 e, come per i pedoni, in prevalenza con età superiori ai 70 anni.

Negli ultimi anni sembrano essere meno esposti ad incidenti mortali i ciclomotoristi e nel 2017, non hanno avuto decessi.



## Tipologie di incidenti e comportamenti a rischio - Anno 2017

La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli (71%); la tipologia di incidente più diffusa è lo scontro: frontale, frontale-laterale e laterale (1.916 casi, 37 vittime e 2.731 feriti), seguita dal tamponamento (873 casi, 9 decessi e 1.424 persone ferite). La tipologia più pericolosa è l'investimento di pedone (4,6 decessi ogni 100 incidenti) seguono la fuoriuscita del veicolo (3,3) e l'urto con ostacolo o veicolo (2,3). Investimenti di pedoni e fuoriuscite sono le modalità che procurano percentualmente una mortalità maggiore rispetto alla percentuale di incidenti avvenuti con la medesima tipologia.



A fronte dei 3.905 incidenti ritroviamo indicate 7.644 circostanze che nel 49% dei casi non segnalano responsabilità dei conducenti o pedoni e nell'ambito dei comportamenti errati quali: la guida distratta, il mancato rispetto della precedenza o del semaforo e il comportamento scorretto del pedone sono le prime tre cause di incidente (escludendo il gruppo delle cause di natura imprecisata). I tre gruppi costituiscono complessivamente il 25% dei casi.

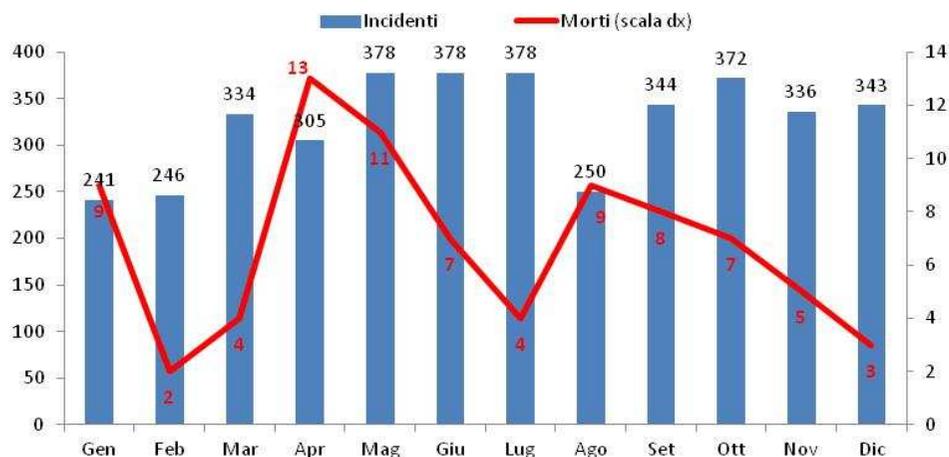


## Circostanze presunte degli incidenti mortali - Anno 2017

Le circostanze indicate per i primi due veicoli, o veicolo e pedone, negli 80 incidenti mortali che hanno causato il decesso di 82 persone, indicano in prevalenza un andamento regolare per uno dei due veicoli coinvolti a cui si associano comportamenti diversificati per l'altro veicolo o pedone con cui è avvenuto lo scontro. La combinazione di alcune cause evidenzia comunque pericolosità ad esempio nel caso in cui una delle due cause sia la guida distratta (25 incidenti mortali) o un comportamento irregolare del pedone (21 incidenti mortali).

Circostanza primo veicolo / Circostanza secondo veicolo	Caduta di persona da veicolo	Circostanza imprecisata	Comportamento scorretto del pedone	Ostacolo accidentale o Veicolo fermo	Per difetti o avarie del veicolo	Per malore	Guida distratta o andamento indeciso	Velocità troppo elevata	Contromano	Procedeva regolarmente	Senza mantenere la distanza di sicurezza	Senza rispettare la precedenza o il semaforo	Sorpassava o svoltava irregolarmente	Totale
Caduta di persona da veicolo		1												1
Circostanza imprecisata		2	1				1			2				6
Comportamento scorretto del pedone			5							2				7
Ostacolo accidentale o Veicolo fermo														0
Per difetti o avarie del veicolo								1				1		2
Per malore		1												1
Guida distratta o andamento indeciso			7				3			10				20
Velocità troppo elevata		1	3	2						1				7
Contromano										2				2
Procedeva regolarmente		4	5	2			1	1		5	1	2		21
Senza mantenere la distanza di sicurezza										2				2
Senza rispettare la precedenza o il semaforo			1					2		6				9
Sorpassava o svoltava irregolarmente								1		1				2
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>80</b>

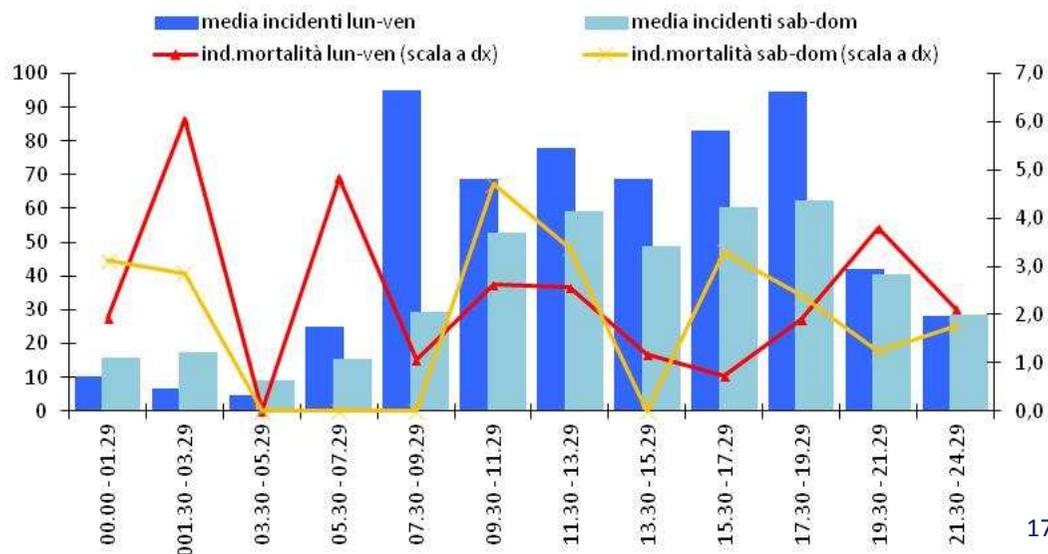
## Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora - Anno 2017



	Incidenti stradali	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività
Lunedì	576	814	17	17	3,0	141,3
Martedì	577	745	7	7	1,2	129,1
Mercoledì	595	788	11	11	1,8	132,4
Giovedì	631	850	11	11	1,7	134,7
Venerdì	645	917	14	14	2,2	142,2
Sabato	508	758	15	15	3,0	149,2
Domenica	373	586	5	7	1,9	157,1
<b>Totale</b>	<b>3.905</b>	<b>5.458</b>	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>2,1</b>	<b>139,8</b>

Nel 2017, il maggior numero di incidenti si sono verificati nei mesi di maggio, giugno e luglio, con un'analoga incidentalità pari a 378 casi; gennaio è caratterizzato da un minor numero di sinistri. Ad una più elevata incidentalità, non corrisponde la maggior mortalità, registrata infatti nel mese di aprile con 13 decessi. Venerdì è il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti e di feriti; il lunedì registra invece il più elevato numero di incidenti mortali. La domenica è caratterizzata dal più alto indice di lesività: avvengono meno incidenti ma con effetti più rilevanti per numero di feriti. La numerosità dei decessi ha invece un peso maggiore il sabato ed il lunedì quando per 100 ipotetici incidenti, si registrano 3 decessi (indice di mortalità).

Mediamente, nei giorni di sabato e domenica vi è un aumento degli incidenti nelle ore notturne dalle 24 fino alle 5.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30. L'indice di mortalità più elevato si è registrato durante la settimana lavorativa nelle prime ore mattutine, dalle 1.30 alle 3.30 e nel fine settimana dalle 9.30 alle 11.30. Dall'1.30 di notte alle 7.30 del mattino si nota un aumento della mortalità per 100 incidenti stradali in tutti i giorni della settimana.



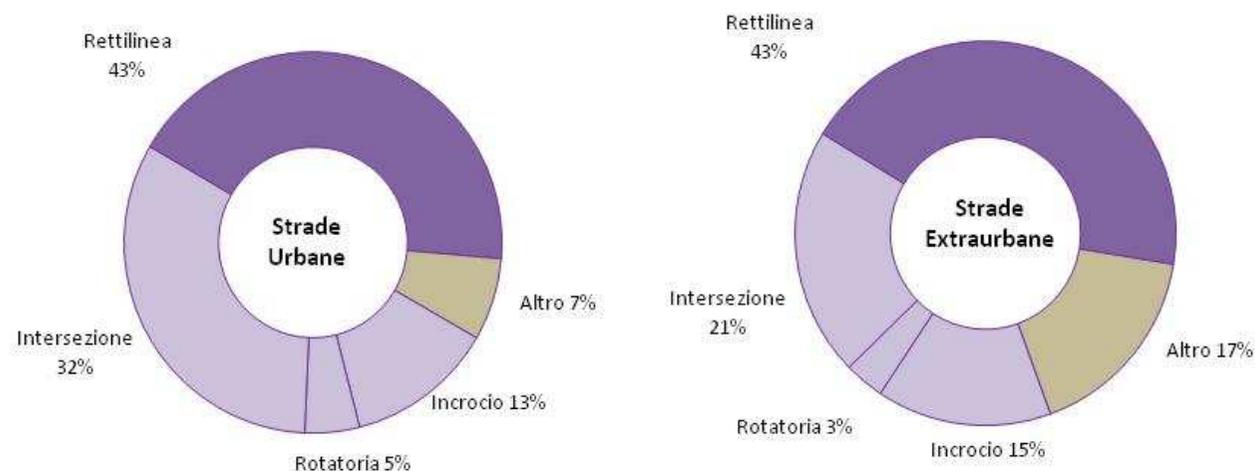
## Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2017

L'analisi rispetto agli enti gestori delle strade e alle caratteristiche della viabilità, indica che il 68% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 17% su provinciale, il 10% su autostrada, tangenziale o raccordo, il 4% su statale.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali e provinciali sono morte in ciascuna 32 persone, in autostrada, tangenziale o raccordo, 12 individui e sull'SS9 e SS64, le due statali, ci sono stati 6 decessi. Il più elevato indice di mortalità si registra su strada provinciale entro l'abitato, dove avvengono 5,3 decessi ogni 100 incidenti. L'indice di infortunio più elevato, circa il 186%, è sulle autostrade.

Tipo strada	Incidenti		Feriti		Morti		Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio	Costo sociale (migliaia di €)
	v.a	%	v.a	%	v.a	%				
Strada urbana	2490	63,8	3180	58,3	26	31,7	1,0	127,7	128,8	200.715
Provinciale entro l'abitato	225	5,8	310	5,7	12	14,6	5,3	137,8	143,1	33.608
Statale entro l'abitato	82	2,1	128	2,3	2	2,4	2,4	156,1	158,5	9.313
Comunale extraurbana	173	4,4	275	5,0	6	7,3	3,5	159,0	162,4	22.535
Provinciale	453	11,6	711	13,0	20	24,4	4,4	157,0	161,4	65.074
Statale	91	2,3	140	2,6	4	4,9	4,4	153,8	158,2	12.926
Autostrada/Tangenziale/Raccordi	391	10,0	714	13,1	12	14,6	3,1	182,6	185,7	52.488
<b>Totale</b>	<b>3.905</b>	<b>100,0</b>	<b>5.458</b>	<b>100,0</b>	<b>82</b>	<b>100,0</b>	<b>2,1</b>	<b>139,8</b>	<b>141,9</b>	<b>396.659</b>

Considerando l'ambito di circolazione, riscontriamo che il 72% degli incidenti avviene in un contesto urbano, il 18% in extra-urbano ed il rimanente su autostrada o tangenziale. Se l'ambito è urbano, il 50% gli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione, mentre in ambito extraurbano il 43% dei sinistri sono su strada rettilinea ed il 39% su incrocio-rotatoria-intersezione. Nella categoria "Altro" sono incluse curve, dossi, pendenze e gallerie.



## Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2017

Nella tabella sono riportate le 72 strade provinciali e le 2 strade statali dove nel 2017 è stato rilevato almeno un incidente con infortunati.

Le statali Via Emilia e Porrettana sono quelle con il maggior numero di sinistri, rispettivamente 89 e 87, in parte spiegabili con la loro rilevante estensione chilometrica. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere la Sp569 "Di Vignola" con 67 incidenti (3 incidenti al km) e la Sp4 "Galliera" con 51 incidenti (2,4 incidenti al km). La SS64 "Porrettana" registra più decessi, 5, a cui seguono l'SP TRASVERSALE di PIANURA primo tronco e la SP 253 SAN VITALE (ex SS) con 4 morti ciascuna.

NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada-km	Incidenti per KM
SS 009 EMILIA	89	134	1	41,400	2,1
SS 064 PORRETTANA (e VARIANTE)	87	138	5	78,400	1,1
SP 569 DI VIGNOLA (ex SS)	67	84	1	21,977	3,0
SP 004 GALLIERA	51	80	1	21,142	2,4
SP 003 TRASVERSALE DI PIANURA primo tronco	44	77	4	22,140	2,0
SP 253 SAN VITALE (ex SS)	37	62	4	31,753	1,2
SP 026 VALLE DEL LAVINO	32	45	1	39,440	0,8
SP 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	26	39	2	37,456	0,7
SP 031 COLUNGA	24	33	1	21,047	1,1
SP 005 S.DONATO	23	41	1	35,250	0,7
SP 007 VALLE DELL' IDICE	22	26	1	34,970	0,6
SP 042 CENTESE	22	34	1	13,129	1,7
SP 568 DI CREVALCORE (ex SS)	22	29	0	17,019	1,3
SP 006 ZENZALINO	21	42	2	22,403	0,9
SP 027 VALLE DEL SAMOGGIA	20	31	2	32,422	0,6
SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	18	26	2	14,274	1,3
SP 045 SALICETO	16	23	0	10,192	1,6
SP 003/2 TRASVERSALE DI PIANURA secondo tronco	15	25	0	20,921	0,7
SP 325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	14	14	1	39,581	0,4
SP 051 MEDICINA - BIVIO SELICE	13	21	1	15,760	0,8
SP 078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO primo tronco	13	18	0	3,787	3,4
SP 085 FONDO VALLE SAVENA	13	20	1	33,983	0,4
SP 044 BASSA - BOLOGNESE	11	15	0	10,907	1,0
SP 018 PADULLESE	9	13	3	16,947	0,5
SP 009/1 CREVALCORE - GALEAZZA primo tronco	8	17	0	16,117	0,5
SP 065 DELLA FUTA (ex SS)	7	11	0	28,735	0,2
SP 002 VIA DELLE BUDRIE	6	10	0	8,990	0,7
SP 012 BASSO RENO	6	6	0	22,828	0,3
SP 019 S.CARLO	6	14	0	12,918	0,5
SP 054 LUGHESE	6	8	0	12,812	0,5
SP 003/4 TRASVERSALE DI PIANURA quarto tronco	5	9	0	1,560	3,2
SP 010 BEVILACQUA	5	7	0	9,502	0,5
SP 011 S.BENEDETTO	5	11	0	9,064	0,6
SP 057 MADOLMA	5	16	0	11,600	0,4
SP 623 DEL PASSO BRASA (ex SS)	5	6	0	25,526	0,2
SP 016 VIA LUNGA	4	5	0	9,366	0,4
SP 020 S.PIETRO IN CASALE - SS 64	4	4	0	6,927	0,6
SP 021 VAL SILLARO	4	4	1	32,374	0,1
SP 028 CROCE DELL' IDICE	4	6	0	5,942	0,7

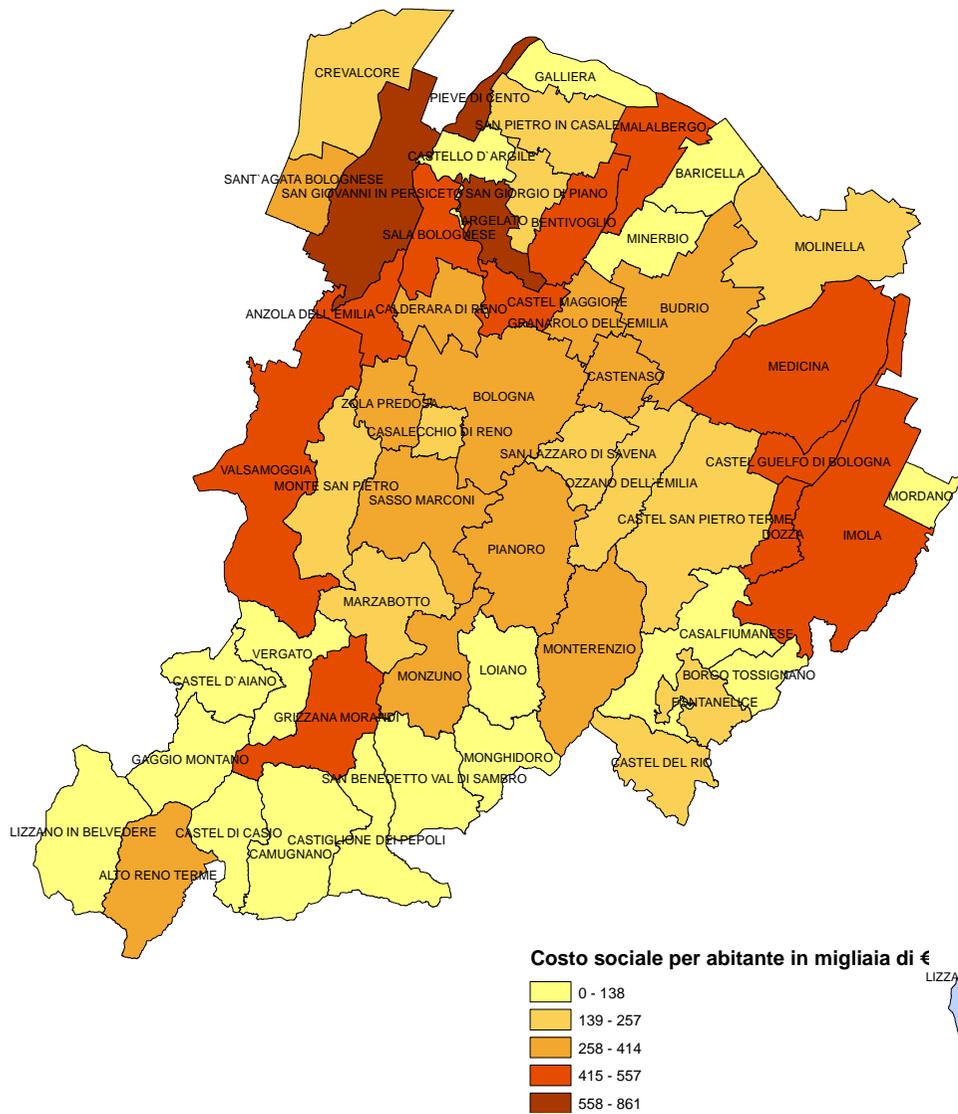
NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada-km	Incidenti per KM
SP 001 PALATA	3	6	0	6,191	0,5
SP 013 LA CORONELLA - PONTE PANFILIA	3	4	0	2,830	1,1
SP 046 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	3	5	0	5,956	0,5
SP 047 BARICELLA - ALTEDO	3	4	0	4,378	0,7
SP 048 CASTELLI GUELFI	3	4	0	8,018	0,4
SP 052 PORRETTA - CASTEL DI CASIO	3	4	0	15,492	0,2
SP 058 PIEVE DEL PINO	3	4	0	16,117	0,2
SP 074 MONGARDINO	3	4	0	10,605	0,3
SP 083 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	3	4	0	10,460	0,3
SP 632 TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	3	4	0	12,000	0,3
SP 014 VALSANTERNO	2	3	0	11,307	0,2
SP 024 GRIZZANA	2	2	0	12,700	0,2
SP 036 VAL DI ZENA	2	3	0	20,680	0,1
SP 053 BIVIO SELICE - MORDANO	2	3	0	4,212	0,5
SP 059 MONZUNO	2	2	0	18,328	0,1
SP 078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO secondo tronco	2	1	1	2,240	0,9
SP 086 LUNGOSAVENA	2	4	0	8,570	0,2
SP 008 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	1	0	13,932	0,1
SP 009/2 CREVALCORE - GALEAZZA secondo tronco	1	1	0	2,991	0,3
SP 015 BORDONA	1	4	0	5,425	0,2
SP 029/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA primo tronco	1	1	0	20,898	0,0
SP 029/2 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA secondo tronco	1	1	0	2,907	0,3
SP 030 TARENTOLA	1	1	0	12,037	0,1
SP 035 SASSONERO	1	1	0	10,075	0,1
SP 037 GANZOLE	1	2	0	9,695	0,1
SP 039 TRASSERRA	1	1	0	8,969	0,1
SP 040 PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME	1	1	0	23,543	0,0
SP 041 CASTELFRANCO	1	1	0	4,486	0,2
SP 050 S.ANTONIO	1	1	0	6,324	0,2
SP 056 DOZZA	1	2	0	2,888	0,3
SP 061 VAL DI SAMBRO	1	1	0	19,871	0,1
SP 062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE primo tronco	1	0	1	26,669	0,0
SP 069 PIAN DI VENOLA - CA' BORTOLANI	1	2	0	11,590	0,1
SP 076 STIORE	1	1	0	7,253	0,1
SP 079 PIAN DI BALESTRA	1	2	0	22,740	0,0
<b>TOTALE STRADE STATALI</b>	<b>176</b>	<b>272</b>	<b>6</b>	<b>119,8</b>	<b>1,5</b>
<b>TOTALE STRADE PROVINCIALI</b>	<b>675</b>	<b>1017</b>	<b>32</b>	<b>1071,6</b>	<b>0,6</b>

## ***Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali, raccordi) Anno 2017***

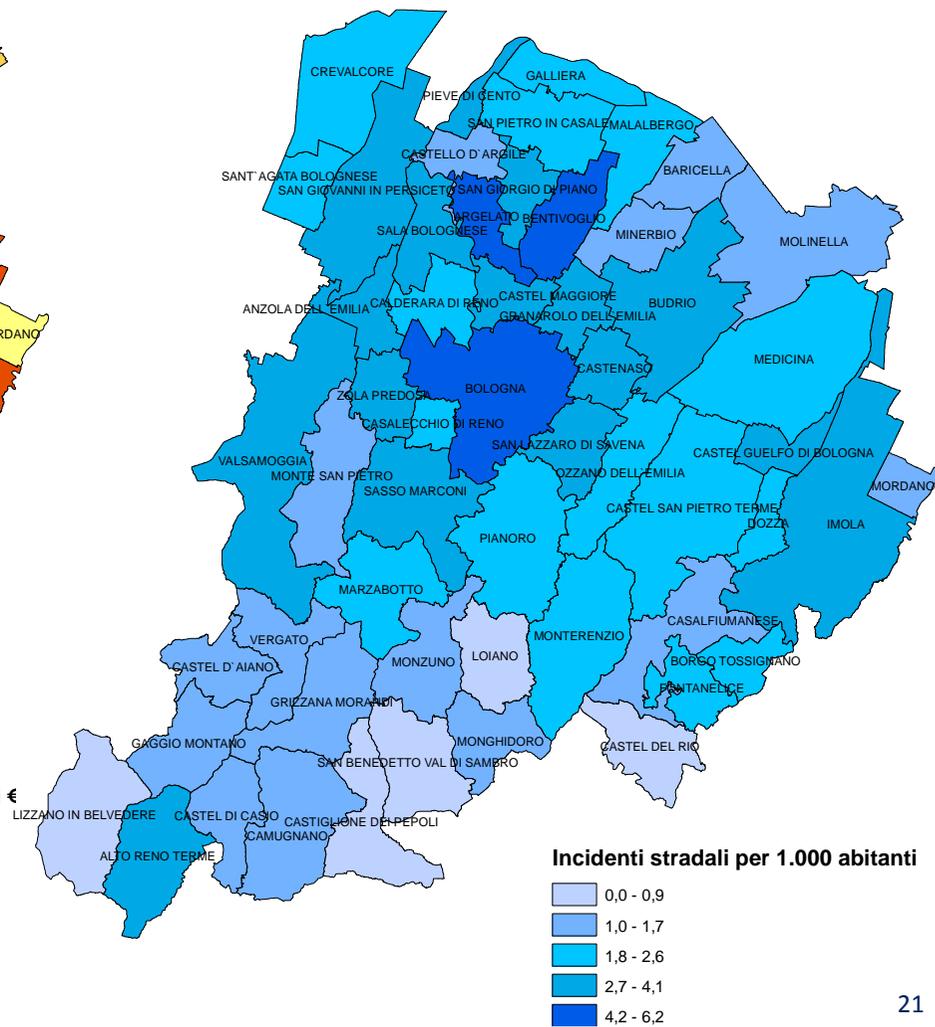
Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, con una componente d'incidentalità parzialmente esogena al territorio comunale (traffico di attraversamento), i comuni con un maggior indice di incidentalità sono Bentivoglio, con 6,2 incidenti ogni mille abitanti e a seguire Argelato con 5,2 e Bologna con 4,6; i comuni che registrano il maggior costo sociale per incidente stradale sono, in ordine decrescente: Bologna, Imola, San Giovanni in Persiceto e Valsamoggia.

Rank	Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti per 1.000 abitanti	Costo sociale - migliaia di €	Rank	Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti per 1.000 abitanti	Costo sociale - migliaia di €
1	Bentivoglio	34	59	0	6,2	2.865	20	Calderara di Reno	28	44	2	2,1	5.174
2	Argelato	51	81	3	5,2	8.493		Fontanelice	4	6	0	2,1	297
3	Bologna	1.770	2.248	12	4,6	132.419		Malalbergo	19	28	2	2,1	4.399
4	Imola	287	375	9	4,1	32.524		Sant'Agata Bolognese	15	16	1	2,1	2.344
5	Valsamoggia	122	156	4	4,0	13.944	21	Castel San Pietro Terme	41	63	1	2,0	4.615
6	San Giovanni in Persiceto	104	156	7	3,7	18.258		Medicina	33	45	4	2,0	8.279
7	Castenaso	55	77	1	3,6	5.360	22	Borgo Tossignano	6	9	0	1,8	446
	San Lazzaro di Savena	117	152	0	3,6	7.704		Galliera	10	13	0	1,8	659
8	Pieve di Cento	24	31	2	3,4	4.581	23	Castello d'Argile	11	12	0	1,7	628
9	Granarolo dell'Emilia	40	66	1	3,3	4.730		Minerbio	15	24	0	1,7	1.178
	Zola Predosa	62	81	1	3,3	5.605	24	Camugnano	3	3	0	1,6	160
10	Castel Maggiore	59	85	3	3,2	8.749		Castel d'Aiano	3	4	0	1,6	202
11	Castel Guelfo di Bologna	14	19	1	3,1	2.460		Molinella	25	35	1	1,6	3.257
	Sasso Marconi	46	63	2	3,1	6.174	25	Monte San Pietro	16	27	1	1,5	2.820
12	Alto Reno Terme	21	43	0	3,0	2.046	26	Monzuno	9	11	1	1,4	2.067
	San Giorgio di Piano	26	41	0	3,0	2.017	27	Baricella	9	10	0	1,3	521
13	Sala Bolognese	24	33	2	2,9	4.665		Mordano	6	10	0	1,3	488
14	Anzola dell'Emilia	35	51	2	2,8	5.546		Vergato	10	20	0	1,3	954
	Budrio	52	111	1	2,8	6.762	28	Casalfiumanese	4	6	0	1,2	297
15	Dozza	17	32	1	2,6	3.042		Castel di Casio	4	5	0	1,2	255
16	Casalecchio di Reno	91	125	1	2,5	7.782		Gaggio Montano	6	6	0	1,2	319
	Pianoro	44	60	2	2,5	6.025	29	Monghidoro	4	7	0	1,1	340
17	Crevalcore	32	46	0	2,4	2.294	30	Grizzana Morandi	4	3	1	1,0	1.675
	Ozzano dell'Emilia	33	40	0	2,4	2.052	31	Loiano	4	9	0	0,9	424
18	Monterenzio	14	17	1	2,3	2.376	32	Castel del Rio	1	4	0	0,8	180
	San Pietro in Casale	29	45	0	2,3	2.219	33	Castiglione dei Pepoli	4	4	0	0,7	213
19	Marzabotto	15	24	0	2,2	1.178	34	San Benedetto Val di Sambro	2	3	0	0,5	149
							35	Lizzano in Belvedere	0	0	0	0,0	0
								Città metropolitana di Bologna	3.514	4.744	70	3,5	344.206

## Costo sociale per abitante - Anno 2017 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



## Incidenti stradali per 1.000 abitanti - Anno 2017 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



## Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2017, segue...

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
001	ANZOLA DELL'EMILIA	SC 000	Strada Comunale	13	16	1	011	CASALECCHIO DI RENO	SC 000	Strada Comunale	79	108	1
001	ANZOLA DELL'EMILIA	SP 002	VIA DELLE BUDRIE	1	2	0	011	CASALECCHIO DI RENO	SS 064	PORRETTANA	9	11	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	SS 009	VIA EMILIA	17	29	1	011	CASALECCHIO DI RENO	SP 569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	6	0
001	ANZOLA DELL'EMILIA	SP 568	DI CREVALCORE (ex SS)	4	4	0	011	CASALECCHIO DI RENO	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	7	10	0
<b>Totale 001</b>				<b>35</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	011	CASALECCHIO DI RENO	TR 000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	2	2	0
002	ARGELATO	SC 000	Strada Comunale	11	16	0	<b>Totale 011</b>						
002	ARGELATO	SP 003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	14	25	2	012	CASALFIUMANESE	SC 000	Strada Comunale	1	1	0
002	ARGELATO	SP 004	GALLIERA	17	24	1	012	CASALFIUMANESE	SP 610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	3	5	0
002	ARGELATO	SP 042	CENTESE	9	16	0	<b>Totale 012</b>						
<b>Totale 002</b>				<b>51</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	013	CASTEL D'AIANO	SP 623	DEL PASSO BRASA (ex SS)	3	4	0
003	BARICELLA	SC 000	Strada Comunale	2	2	0	<b>Totale 013</b>						
003	BARICELLA	SP 005	S.DONATO	5	6	0	014	CASTEL DEL RIO	SP 015	BORDONA	1	4	0
		SP 047	BARICELLA - ALTEDO	2	2	0	<b>Totale 014</b>						
<b>Totale 003</b>				<b>9</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	015	CASTEL DI CASIO	SS 064	PORRETTANA	1	1	0
005	BENTIVOGLIO	SC 000	Strada Comunale	6	10	0	015	CASTEL DI CASIO	SP 052	PORRETTA-CASTEL DI CASIO	3	4	0
005	BENTIVOGLIO	SP 003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	13	26	0	<b>Totale 015</b>						
005	BENTIVOGLIO	SP 004	GALLIERA	1	3	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	SC 000	Strada Comunale	4	4	0
005	BENTIVOGLIO	SP 044	BASSA - BOLOGNESE	8	12	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	SP 019	S.CARLO	1	3	0
005	BENTIVOGLIO	SP 045	SALICETO	6	8	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	SP 031	COLUNGA	5	7	1
005	BENTIVOGLIO	AA A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	16	24	0	016	CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	SP 051	MEDICINA - BIVIO SELICE	4	5	0
<b>Totale 005</b>				<b>50</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>Totale 016</b>						
006	BOLOGNA	SC 000	Strada Comunale	1754	2226	11	017	CASTELLO D'ARGILE	SC 000	Strada Comunale	5	6	0
006	BOLOGNA	SS 009	VIA EMILIA	2	3	0	017	CASTELLO D'ARGILE	SP 018	PADULLESE	1	1	0
006	BOLOGNA	SS 064	PORRETTANA	2	1	1	017	CASTELLO D'ARGILE	SP 042	CENTESE	5	5	0
006	BOLOGNA	SP 026	VALLE DEL LAVINO	5	6	0	<b>Totale 017</b>						
006	BOLOGNA	SP 568	DI CREVALCORE (ex SS)	4	9	0	019	CASTEL MAGGIORE	SC 000	Strada Comunale	35	48	2
006	BOLOGNA	SP 569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	3	0	019	CASTEL MAGGIORE	SS 064	PORRETTANA	8	14	1
006	BOLOGNA	AA A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	12	23	1	019	CASTEL MAGGIORE	SP 003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	1	1	0
006	BOLOGNA	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	51	94	1	019	CASTEL MAGGIORE	SP 004	GALLIERA	3	3	0
006	BOLOGNA	TR 000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	131	237	1	019	CASTEL MAGGIORE	SP 045	SALICETO	10	15	0
<b>Totale 006</b>				<b>1.964</b>	<b>2.602</b>	<b>15</b>	019	CASTEL MAGGIORE	SP 046	CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	2	4	0
007	BORGO TOSSIGNANO	SP 014	VALSANTERNO	1	2	0	019	CASTEL MAGGIORE	AA A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	12	1
007	BORGO TOSSIGNANO	SP 610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	5	7	0	<b>Totale 019</b>						
<b>Totale 007</b>				<b>6</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	SC 000	Strada Comunale	19	28	0
008	BUDRIO	SC 000	Strada Comunale	24	51	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	SS 009	VIA EMILIA	13	19	0
008	BUDRIO	SP 003/2	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	11	20	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	SP 019	SAN CARLO	3	9	0
008	BUDRIO	SP 005	S.DONATO	1	1	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	SP 021	VAL SILLARO	3	3	1
008	BUDRIO	SP 006	ZENZALINO	12	29	1	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	SP 031	COLUNGA	3	4	0
008	BUDRIO	SP 253	SAN VITALE (ex SS)	4	10	0	020	CASTEL SAN PIETRO TERME	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	23	42	0
<b>Totale 008</b>				<b>52</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>Totale 020</b>						
009	CALDERARA DI RENO	SC 000	Strada Comunale	17	27	1	021	CASTENASO	SC 000	Strada Comunale	30	42	1
009	CALDERARA DI RENO	SP 018	PADULLESE	4	9	1	021	CASTENASO	SP 028	CROCE DELL'IDICE	3	4	0
009	CALDERARA DI RENO	SP 568	DI CREVALCORE (ex SS)	7	8	0	021	CASTENASO	SP 086	LUNGOSAVENA	1	1	0
<b>Totale 009</b>				<b>28</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	021	CASTENASO	SP 253	SAN VITALE (ex SS)	21	30	0
010	CAMUGNANO	SC 000	Strada Comunale	1	1	0	<b>Totale 021</b>						
010	CAMUGNANO	SP 039	TRASSERRA	1	1	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	SC 000	Strada Comunale	2	2	0
010	CAMUGNANO	SP 040	PASSO ZANCHETTO - PORRETTA TERME	1	1	0	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	SP 008	CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	1	0
<b>Totale 010</b>				<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	SP 325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	1	1	0
							022	CASTIGLIONE DEI PEPOLI	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	6	12	0
<b>Totale 022</b>											<b>10</b>	<b>16</b>	<b>0</b>

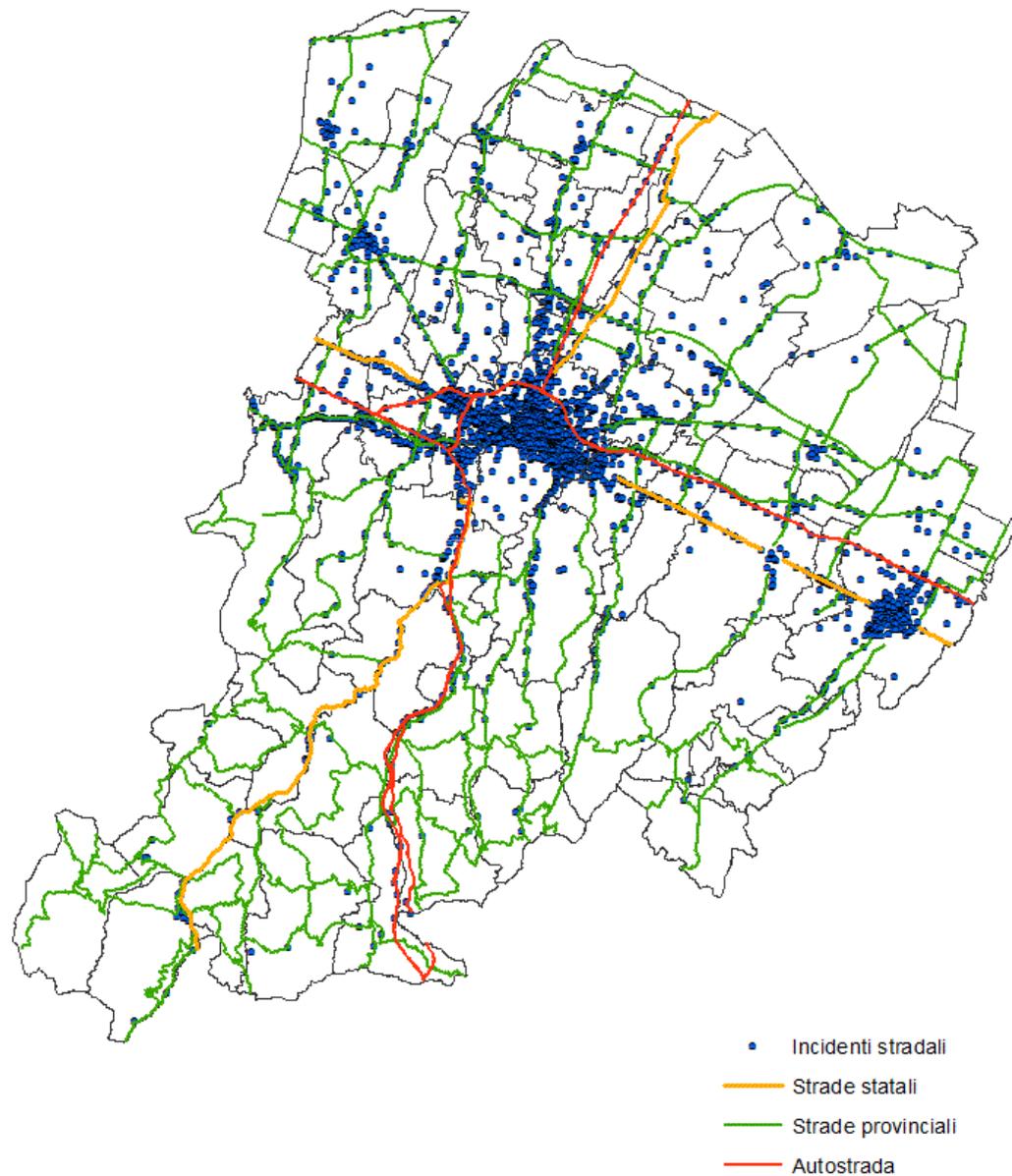
## Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2017, segue...

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
024	CREVALCORE	SC 000	Strada Comunale	19	20	0	034	LOIANO	SP 059	MONZUNO	1	1	0
024	CREVALCORE	SP 001	PALATA	2	5	0	034	LOIANO	SP 065	DELLA FUTA (ex SS)	1	3	0
024	CREVALCORE	SP 009/1	CREVALCORE - GALEAZZA 1° tronco	8	17	0	034	LOIANO	SP 085	FONDOVALLE SAVENA	2	5	0
024	CREVALCORE	SP 009/2	CREVALCORE - GALEAZZA 2° tronco	1	1	0	<b>Totale 034</b>						
024	CREVALCORE	SP 016	VIA LUNGA	1	2	0	035	MALALBERGO	SC 000	Strada Comunale	4	5	0
024	CREVALCORE	SP 568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	0	035	MALALBERGO	SS 064	PORRETTANA	13	20	2
<b>Totale 024</b>				<b>32</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	035	MALALBERGO	SP 044	BASSA - BOLOGNESE	1	1	0
025	DOZZA	SC 000	Strada Comunale	5	10	1	035	MALALBERGO	SP 047	047 BARICELLA - ALTEDO	1	2	0
025	DOZZA	SS 009	VIA EMILIA	10	19	0	035	MALALBERGO	AA A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	11	25	0
025	DOZZA	SP 030	TRENTOLA	1	1	0	<b>Totale 035</b>						
025	DOZZA	SP 056	DOZZA	1	2	0	036	MARZABOTTO	SS 064	PORRETTANA	12	19	0
025	DOZZA	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	1	2	0	036	MARZABOTTO	SP 069	PIAN DI VENOLA - CA' BORTOLANI	1	2	0
<b>Totale 025</b>				<b>18</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	036	MARZABOTTO	SP 325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)	2	3	0
026	FONTANELICE	SC 000	Strada Comunale	2	4	0	036	MARZABOTTO	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	10	14	2
026	FONTANELICE	SP 610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	2	0	<b>Totale 036</b>						
<b>Totale 026</b>				<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	037	MEDICINA	SC 000	Strada Comunale	13	15	1
027	GAGGIO MONTANO	SC 000	Strada Comunale	2	2	0	037	MEDICINA	SP 003/2	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	5	7	0
027	GAGGIO MONTANO	SS 064	PORRETTANA	2	2	0	037	MEDICINA	SP 019	S.CARLO	2	2	0
027	GAGGIO MONTANO	SP 623	DEL PASSO BRASA	2	2	0	037	MEDICINA	SP 029/1	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 1° tronco	1	1	0
<b>Totale 027</b>				<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	037	MEDICINA	SP 029/2	MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 2° tronco	1	1	0
028	GALLIERA	SP 004	GALLIERA	5	7	0	037	MEDICINA	SP 050	S.ANTONIO	1	1	0
028	GALLIERA	SP 012	BASSO RENO	3	3	0	037	MEDICINA	SP 051	MEDICINA - BIVIO SELICE	2	3	0
028	GALLIERA	SP 013	LA CORONELLA - PONTE PANFILIA	2	3	0	037	MEDICINA	SP 253	SAN VITALE (ex SS)	8	15	3
028	GALLIERA	AA A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	2	3	0	<b>Totale 037</b>						
<b>Totale 028</b>				<b>12</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	038	MINERBIO	SC 000	Strada Comunale	4	4	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SC 000	Strada Comunale	24	37	0	038	MINERBIO	SS 064	PORRETTANA	3	3	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SS 064	PORRETTANA	6	11	0	038	MINERBIO	SP 044	BASSA - BOLOGNESE	1	1	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SP 003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	2	2	0	038	MINERBIO	SP 005	S.DONATO	7	16	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SP 003/2	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	4	7	0	<b>Totale 038</b>						
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SP 005	S.DONATO	2	5	1	039	MOLINELLA	SC 000	Strada Comunale	8	9	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SP 046	CASTELMAGGIORE-GRANAROLO	1	1	0	039	MOLINELLA	SP 005	S.DONATO	8	13	0
030	GRANAROLO DELL'EMILIA	SP 086	LUNGOSAVENA	1	3	0	039	MOLINELLA	SP 006	ZENZALINO	9	13	1
<b>Totale 030</b>				<b>40</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>Totale 039</b>						
031	GRIZZANA MORANDI	SC 000	Strada Comunale	1	1	0	040	MONGHIDORO	SC 000	Strada Comunale	2	4	0
031	GRIZZANA MORANDI	SP 024	GRIZZANA	2	2	0	040	MONGHIDORO	SP 065	DELLA FUTA (ex SS)	1	1	0
031	GRIZZANA MORANDI	SP 062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	0	1	040	MONGHIDORO	SP 085	FONDO VALLE SAVENA	1	2	0
<b>Totale 031</b>				<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>Totale 040</b>						
032	IMOLA	SC 000	Strada Comunale	249	313	5	041	MONTERENZIO	SP 007	VALLE DELL' IDICE	12	15	1
032	IMOLA	SS 009	VIA EMILIA	4	8	0	041	MONTERENZIO	SP 021	VAL SILLARO	1	1	0
032	IMOLA	SP 014	VALSANTERNO	1	1	0	041	MONTERENZIO	SP 035	SASSONERO	1	1	0
032	IMOLA	SP 051	MEDICINA - BIVIO SELICE	7	13	1	<b>Totale 041</b>						
032	IMOLA	SP 054	LUGHESE	6	8	0	042	MONTE SAN PIETRO	SC 000	Strada Comunale	4	8	0
032	IMOLA	SP 253	SAN VITALE (ex SS)	4	7	1	042	MONTE SAN PIETRO	SP 026	VALLE DEL LAVINO	12	19	1
032	IMOLA	SP 610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	16	25	2	<b>Totale 042</b>						
032	IMOLA	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	34	76	2	044	MONZUNO	SC 000	Strada Comunale	1	4	0
<b>Totale 032</b>				<b>321</b>	<b>451</b>	<b>11</b>	044	MONZUNO	SP 059	MONZUNO	1	1	0
033	LIZZANO IN BELVEDERE	SC 000	Strada Comunale	0	0	0	044	MONZUNO	SP 325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)	7	6	1
<b>Totale 033</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	044	MONZUNO	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	2	3	0
						<b>Totale 044</b>							
						<b>11</b>	<b>14</b>	<b>1</b>					

## Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2017

cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod.	comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
045	MORDANO	SC 000	Strada Comunale	4	7	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	SC 000	Strada Comunale	16	22	0
045	MORDANO	SP 053	BIVIO SELICE - MORDANO	2	3	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	SP 004	GALLIERA	6	11	0
<b>Totale 045</b>				<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	055	SAN PIETRO IN CASALE	SP 011	S.BENEDETTO	3	8	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	SC 000	Strada Comunale	6	6	0	055	SAN PIETRO IN CASALE	SP 020	SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	4	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	SS 009	VIA EMILIA	16	20	0	<b>Totale 055</b>						
046	OZZANO DELL'EMILIA	SP 007	VALLE DELL'IDICE	4	5	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	SC 000	Strada Comunale	5	6	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	SP 031	COLUNGA	4	5	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	SP 016	VIA LUNGA	3	3	0
046	OZZANO DELL'EMILIA	SP 048	CASTELLI-GUELFI	3	4	0	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	SP 255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	6	6	1
046	OZZANO DELL'EMILIA	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	11	22	1	056	SANT'AGATA BOLOGNESE	SP 568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	0
<b>Totale 046</b>				<b>44</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>Totale 056</b>						
047	PIANORO	SC 000	Strada Comunale	25	34	1	057	SASSO MARCONI	SC 000	Strada Comunale	19	23	1
047	PIANORO	SP 036	VAL DI ZENA	2	3	0	057	SASSO MARCONI	SS 064	PORRETTANA	9	12	0
047	PIANORO	SP 058	PIEVE DEL PINO	2	3	0	057	SASSO MARCONI	SS 064/VAR	NUOVA PORRETTANA	9	17	1
047	PIANORO	SP 065	DELLA FUTA (ex SS)	5	7	0	057	SASSO MARCONI	SP 037	GANZOLE	1	2	0
047	PIANORO	SP 085	FONDO VALLE SAVENA	10	13	1	057	SASSO MARCONI	SP 058	PIEVE DEL PINO	1	1	0
<b>Totale 047</b>				<b>44</b>	<b>60</b>	<b>2</b>	057	SASSO MARCONI	SP 074	MONGARDINO	3	4	0
048	PIEVE DI CENTO	SC 000	Strada Comunale	10	11	1	057	SASSO MARCONI	SP 325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO (ex SS)	4	4	0
048	PIEVE DI CENTO	SP 011	S.BENEDETTO	2	3	0	057	SASSO MARCONI	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	10	16	0
048	PIEVE DI CENTO	SP 012	BASSO RENO	3	3	0	<b>Totale 057</b>						
048	PIEVE DI CENTO	SP 013	LA CORONELLA - PONTE PANFILIA	1	1	0	059	VERGATO	SC 000	Strada Comunale	2	2	0
048	PIEVE DI CENTO	SP 042	CENTESE	8	13	1	059	VERGATO	SS 064	PORRETTANA	8	18	0
<b>Totale 048</b>				<b>24</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>Totale 059</b>						
050	SALA BOLOGNESE	SC 000	Strada Comunale	11	16	0	060	ZOLA PREDOSA	SC 000	Strada Comunale	35	43	1
050	SALA BOLOGNESE	SP 018	PADULLESE	4	3	2	060	ZOLA PREDOSA	SP 026	VALLE DEL LAVINO	15	20	0
050	SALA BOLOGNESE	SP 003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	9	14	0	060	ZOLA PREDOSA	SP 569	DI VIGNOLA (ex SS)	12	18	0
<b>Totale 050</b>				<b>24</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	060	ZOLA PREDOSA	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	7	13	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	SP 061	VAL DI SAMBRO	1	1	0	060	ZOLA PREDOSA	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	5	8	0
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	SP 079	PIAN DI BALESTRA	1	2	0	<b>Totale 060</b>						
051	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	11	19	0	VALSAMOGGIA (BAZZANO, CASTELLO DI SERRAVALLE, CREPELLANO, MONTEVEGLIO, SAVIGNO)						
<b>Totale 051</b>				<b>13</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	061	VALSAMOGGIA	SC 000	Strada Comunale	23	28	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	SC 000	Strada Comunale	6	8	0	061	VALSAMOGGIA	SS 009	VIA EMILIA	14	20	0
052	SAN GIORGIO DI PIANO	SP 004	GALLIERA	19	32	0	061	VALSAMOGGIA	SP 027	VALLE DEL SAMOGGIA	20	31	2
052	SAN GIORGIO DI PIANO	SP 044	BASSA - BOLOGNESE	1	1	0	061	VALSAMOGGIA	SP 076	STIORE	1	1	0
<b>Totale 052</b>				<b>26</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	061	VALSAMOGGIA	SP 078/1	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1° tronco	13	18	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SC 000	Strada Comunale	67	100	4	061	VALSAMOGGIA	SP 078/2	CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 2° tronco	2	1	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 001	PALATA	1	1	0	061	VALSAMOGGIA	SP 569	DI VIGNOLA (ex SS)	49	57	1
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 002	VIA DELLE BUDRIE	5	8	0	061	VALSAMOGGIA	AA A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	13	19	2
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	5	9	2	<b>Totale 061</b>						
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 010	BEVILACQUA	5	7	0	ALTO RENO TERME (PORRETTA, GRANAGLIONE)						
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 041	CASTELFRANCO	1	1	0	062	ALTORENO TERME	SC 000	Strada Comunale	8	14	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 083	TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	3	4	0	062	ALTORENO TERME	SS 064	PORRETTANA	5	9	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 255	DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	12	20	1	062	ALTORENO TERME	SP 057	MADOLMA	5	16	0
053	SAN GIOVANNI IN PERSICETO	SP 568	DI CREVALCORE (ex SS)	5	6	0	062	ALTORENO TERME	SP 632	TRAVERSA DI PRACCHIA (ex SS)	3	4	0
<b>Totale 053</b>				<b>104</b>	<b>156</b>	<b>7</b>	<b>Totale 062</b>						
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	SC 000	Strada Comunale	85	111	0	<b>Totale complessivo</b>						
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	SS 009	VIA EMILIA	13	16	0							
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	SP 007	VALLE DELL'IDICE	6	6	0							
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	SP 028	CROCE DELL'IDICE	1	2	0							
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	SP 031	COLUNGA	12	17	0							
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	AA A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	19	36	1							
054	SAN LAZZARO DI SAVENA	TR 000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	2	2	0							
<b>Totale 054</b>				<b>138</b>	<b>190</b>	<b>1</b>	<b>3.905 5.458 82</b>						

## ***Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2017***



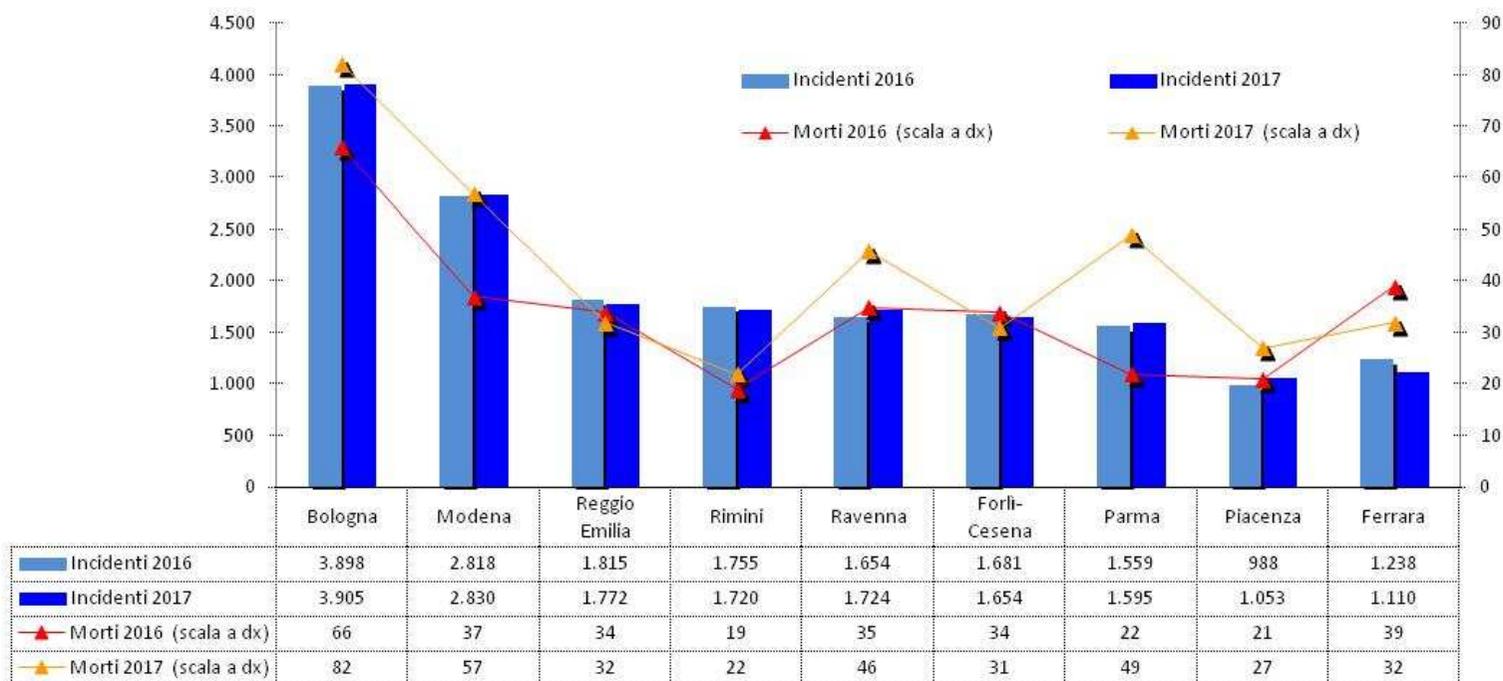
Nel 2017 sono stati georeferenziati puntualmente tutti gli incidenti stradali avvenuti su strada comunale, statale, provinciale e autostrada o raccordo.

## Incidenti stradali e morti nelle province dell'Emilia-Romagna - Anni 2016-2017

Confrontando gli incidenti nelle province dell'Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2016 in quattro province su nove: Ferrara (10,3%), Reggio Emilia (2,4%), Rimini (2%), Forlì-Cesena (1,6%); nelle altre cinque si è registrato un aumento: Piacenza(7%), Ravenna (4%), Parma (2%), Modena (0,4%), Bologna (0,2%).

I decessi sono aumentati in sei province su nove: a Parma di 27 unità, a Modena di 20, a Bologna di 16, a Ravenna di 11, a Piacenza di 6 e a Rimini di 3; risultano invece diminuiti a Ferrara di 7 unità, a Forlì-Cesena di 3, a Reggio Emilia di 2.

A livello regionale si registra un calo degli incidenti dello 0,2% ed un aumento dei morti del 23% pari a 71 unità.

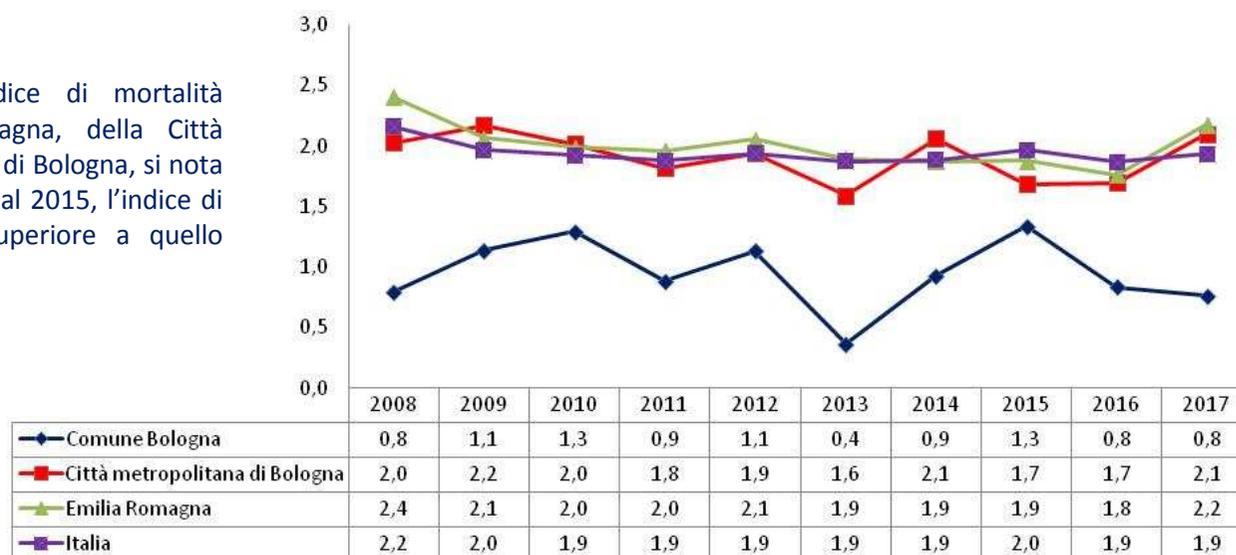


## Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna e Italia.- Anni 2008-2017

Osservando l'andamento dell'incidentalità stradale a livello nazionale, regionale, della Città metropolitana e del comune capoluogo, si nota una progressiva diminuzione in tutte le scale territoriali, meno marcata negli ultimi due anni a livello locale. In particolare, la variazione percentuale degli incidenti registrati nel 2017 rispetto a quelli avvenuti del 2008, evidenzia una diminuzione per tutti gli ambiti del 20%, fa eccezione il comune di Bologna dove tale riduzione è pari al 22%. La variazione percentuale nell'ultimo anno per l'Italia e la Regione Emilia Romagna evidenzia rispettivamente una diminuzione dei sinistri dello 0,5% e dello 0,2% ed un incremento nell'area metropolitana e nel comune capoluogo rispettivamente dello 0,2% e del 2,1%.

Anno	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	var.% 2017/2016	var.% 2017/2008
Comune Bologna	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.944	1872	1924	1964	2,1%	-22%
Città metropolitana di Bologna	4.884	4.472	4.261	4.342	3.767	3.901	3.887	3794	3898	3905	0,2%	-20%
Emilia Romagna	21.744	20.411	20.153	20.415	18.321	18.136	17.455	17385	17404	17363	-0,2%	-20%
Italia	218.963	215.405	212.997	205.638	188.228	181.660	177.031	174.539	175.791	174.933	-0,5%	-20%

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale, della regione Emilia-Romagna, della Città metropolitana di Bologna e del comune di Bologna, si nota come per gli ultimi tre anni, a partire dal 2015, l'indice di mortalità regionale e nazionale è superiore a quello metropolitano e del capoluogo.



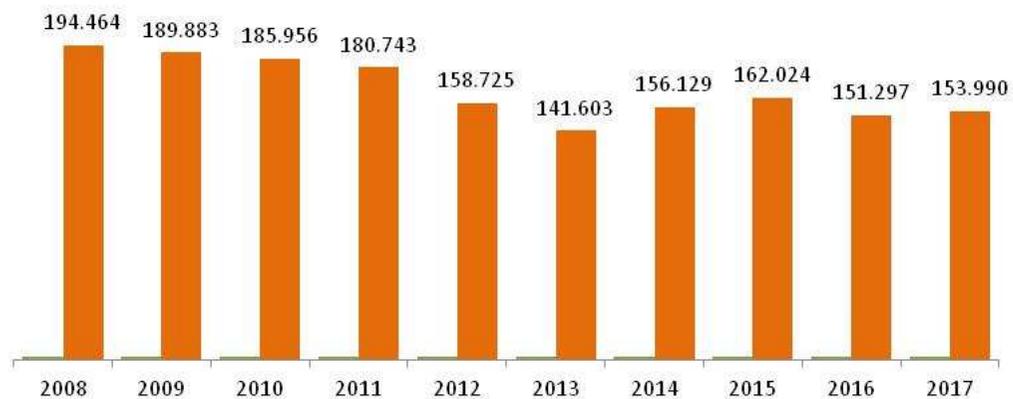
## ***Approfondimento sull'incidentalità stradale nel comune di Bologna. Anno 2017***

- ❑ Nel comune di Bologna si sono verificati 1.964 incidenti stradali con infortunati, 40 in più rispetto al 2016, in media 5,4 incidenti al giorno. Nell'ultimo decennio l'incidentalità tende a diminuire anche se tale andamento è rallentato negli ultimi quattro anni.
- ❑ Le persone decedute sono 15, rispetto al 2016 uno in meno.
- ❑ Le persone che hanno riportato lesioni sono 2.602 con un aumento rispetto all'anno precedente di 89 feriti.
- ❑ I ciclisti feriti sono 255 e quelli deceduti 4 ed aumentano rispettivamente di 21 e 2 unità. Le età comprese tra i 20 ed i 49 anni includono la maggior parte delle vittime.
- ❑ I pedoni feriti sono 310, 35 in più rispetto al 2016, quelli deceduti sono 5, uno in più rispetto al precedente anno. Hanno un'età superiore ai 70 anni 69 dei pedoni feriti, il 22%.
- ❑ Giugno e maggio sono i mesi con il maggior numero di sinistri, 210 e 196 rispettivamente; aprile ha più incidenti mortali, 4. Venerdì è il giorno con un maggior numero d'incidenti (345) e di feriti (457). Nei giorni lavorativi, le fasce orarie più critiche sono legate agli spostamenti in uscita dai luoghi di studio/lavoro, nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.
- ❑ L'88,7% degli incidenti avviene in contesto urbano, quasi il 10% su autostrada o tangenziale ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi. Il 47% gli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione.
- ❑ Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a 153.990 migliaia di euro, con un incremento nell'ultimo anno del 1,8%.

## Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale nel Comune di Bologna - Anni 2008-2017



Nel comune capoluogo, nell'anno 2017, si sono verificati **1.964** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **2.602** feriti e **15** morti; mediamente circa 5 incidenti stradali con 7 feriti al giorno. Rispetto al 2016 si registra un aumento del numero di sinistri pari al 2,1%, dei feriti del 3,5% ed un decesso in meno. L'indice di lesività, numero di feriti ogni 100 incidenti, nel 2017 è pari a 132,5, in aumento di 1,9 punti rispetto al 2016, segnale che gli incidenti hanno causato un maggior numero di infortunati.



Nel 2017 il costo sociale sostenuto dalla collettività bolognese a causa della morte o del ferimento delle persone in seguito ad un incidente è stato pari a 153.990-192 €, in aumento rispetto all'anno precedente dell'1,8%.

nel 2016 → € 151.297 (migliaia di euro)

nel 2015 → € 162.024 (migliaia di euro)

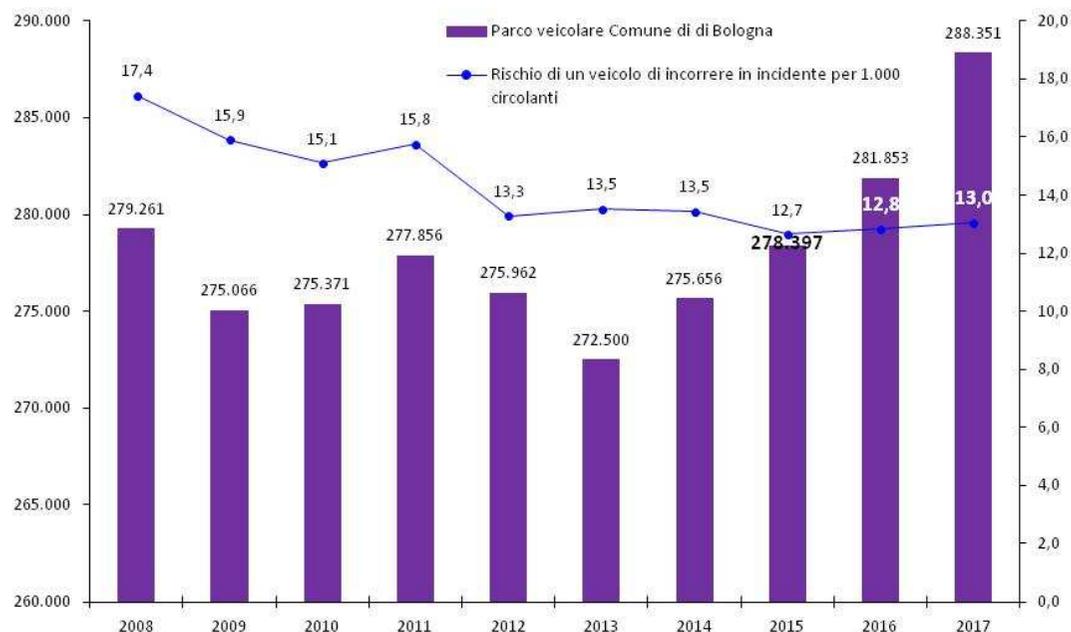
...

nel 2008 → € 194.464 (migliaia di euro)

Nel periodo 2008-2017 il costo sociale è diminuito del 21%, pari a 40.474 milioni di euro.

## Parco veicolare e modalità di accadimento dell'incidente. Comune di Bologna - Anni 2008-2017

L'analisi dei veicoli coinvolti in incidente stradale rispetto ai veicoli circolanti sulle strade del comune capoluogo mostra che nel decennio 2008-2017, a fronte di un parco circolante in aumento, ed in particolare del 2,3% dal 2016 al 2017, il rapporto tra incidenti per 1.000 veicoli circolanti è tendenzialmente in calo fino al 2015 e pressoché stabile negli ultimi due anni. Nel Comune di Bologna ogni 1.000 veicoli circolanti 13 incorrono in incidenti stradali. Si fa comunque presente che gli incidenti non coinvolgono solo veicoli di persone residenti nel territorio metropolitano, ambito di riferimento del dato sui circolanti.



La maggior parte degli incidenti stradali avviene tra due o più veicoli (71%); la tipologia di incidente più diffusa è lo scontro: frontale, frontale-laterale e laterale, (949 casi, 5 vittime e 1.230 feriti), seguita dal tamponamento (442 casi, 3 decessi e 708 persone ferite). La tipologia più pericolosa è l'investimento di pedone (1,9 decessi ogni 100 incidenti).



## Morti e feriti per classe d'età nel Comune di Bologna – Anni 2012-2017

Tra i feriti, la fascia di età compresa tra i 20 ed i 39 anni e di sesso maschile, è quella che risente maggiormente dell'incidentalità stradale, non solo nell'ultimo anno, ma anche negli anni precedenti. Per quanto riguarda l'analisi per genere, le femmine sono coinvolte in misura nettamente minore rispetto ai maschi in ogni classe di età ed inoltre la loro distribuzione nelle diverse classi d'età è abbastanza omogenea, escludendo la classe con meno di 19 anni.

Il numero dei decessi, dal punto di vista statistico, è esiguo per poterne estrapolare un comportamento legato a caratteristiche demografiche, a parte l'osservazione per sesso che vede le femmine coinvolte in incidente sempre in misura minore rispetto ai maschi.

Feriti maschi per classi di età

Macro classi ..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	138	141	143	130	119	141
20-39	781	707	685	649	677	711
40-59	466	545	522	532	553	604
60-79	175	206	158	225	204	199
oltre 80	43	43	47	45	43	46
Non indicata	14	23	27	23	20	30
<b>Totale</b>	<b>1.617</b>	<b>1.665</b>	<b>1.582</b>	<b>1.604</b>	<b>1.616</b>	<b>1.731</b>

Feriti femmine per classi di età

Macro class..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	74	92	80	73	77	70
20-39	383	405	405	364	360	364
40-59	259	276	292	272	312	273
60-79	100	115	137	101	113	101
oltre 80	26	26	30	28	23	37
Non indicata	11	25	25	18	12	26
<b>Totale</b>	<b>853</b>	<b>939</b>	<b>969</b>	<b>856</b>	<b>897</b>	<b>871</b>

Morti maschi per classi di età

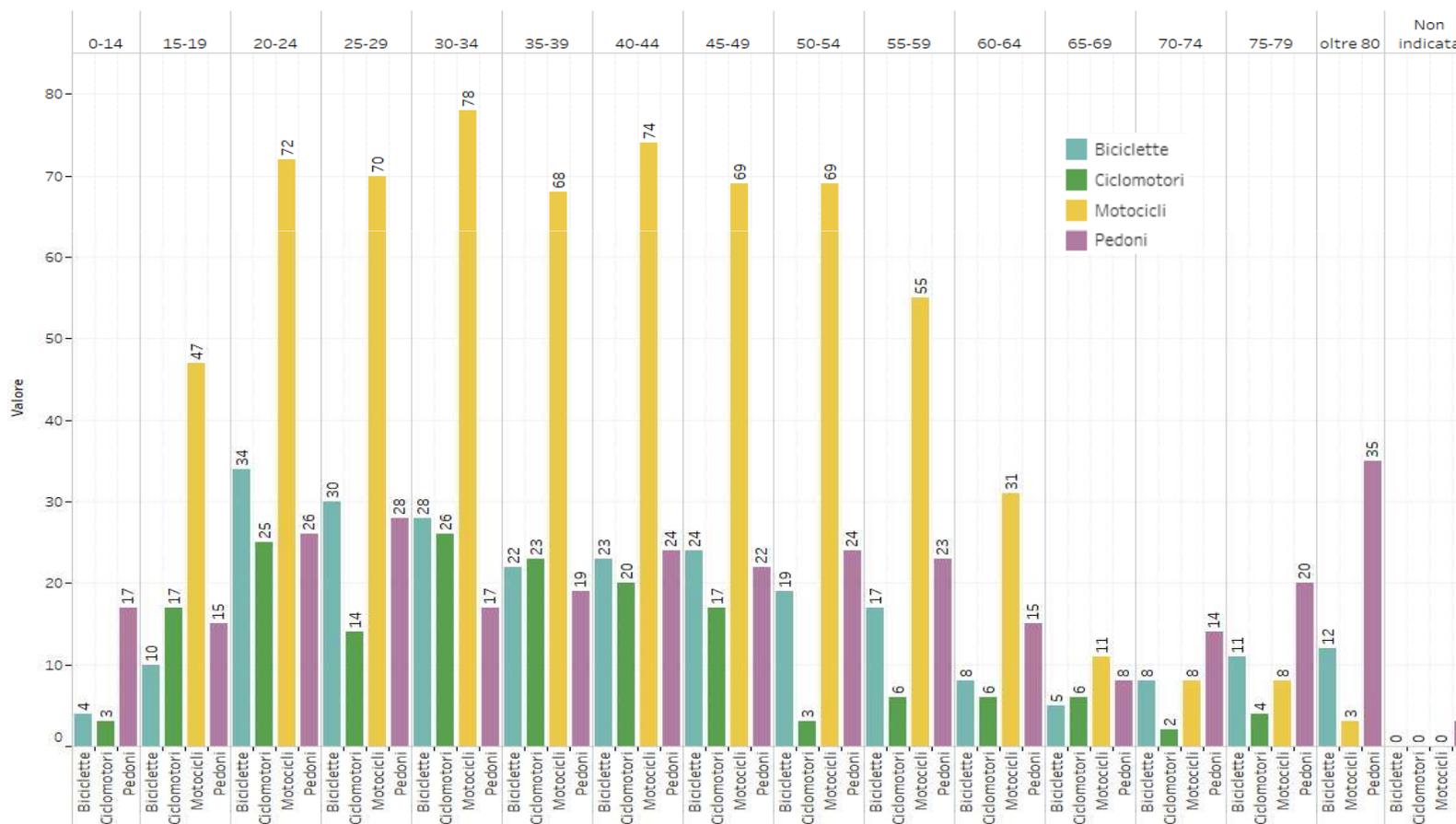
Macro classi ..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	0	0	0	1	0	0
20-39	5	1	1	4	3	2
40-59	2	0	2	3	4	1
60-79	7	4	4	5	2	5
oltre 80	5	0	5	5	4	2
Non indicata	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>10</b>

Morti femmine per classi di età

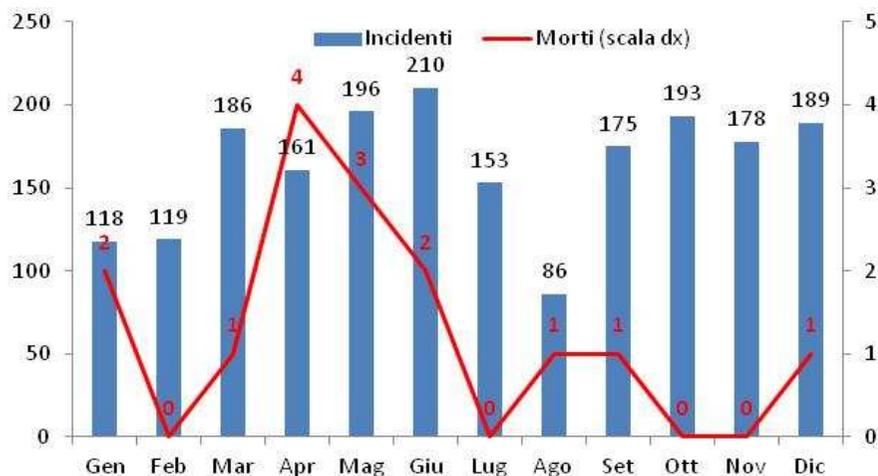
Macro class..	2012	2013	2014	2015	2016	2017
0-19	0	0	1	0	0	0
20-39	1	0	0	3	2	1
40-59	0	1	3	1	0	1
60-79	0	0	0	1	1	1
oltre 80	2	1	2	2	0	2
Non indicata	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

## Feriti per tipologia di veicolo e classe di età. Comune di Bologna – Anno 2017

Ponendo una particolare attenzione agli utenti vulnerabili per ruolo, identificabili in pedoni, ciclisti e comunque coloro che utilizzano le due ruote, questi rappresentano il 53,8% dei feriti del 2017 e tra loro si osserva l'importante presenza dei motociclisti, in particolare di età compresa tra i 20 ed i 59 anni. In evidenza anche il gruppo dei pedoni, di età superiore agli 80 anni e quello dei ciclisti di età compresa tra i 20 ed i 24 anni. Gli utenti vulnerabili hanno registrato 12 decessi sui 15 complessivi e 8 di questi con un'età superiore ai 70 anni.



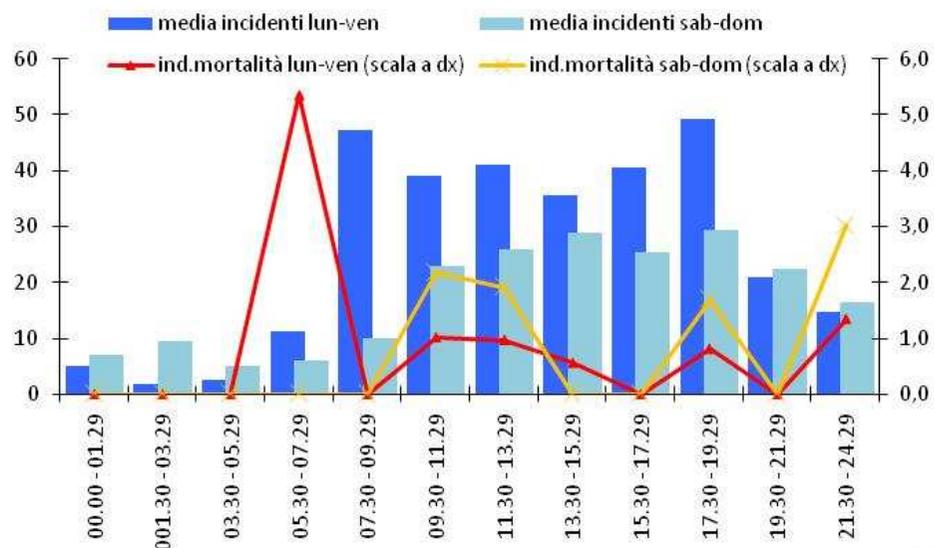
## Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora. Comune di Bologna – Anno 2017



	Incidenti stradali	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	272	370	3	3	1,1	136,0	137,1
Martedì	309	400	0	0	0,0	129,4	129,4
Mercoledì	294	365	3	3	1,0	124,1	125,2
Giovedì	325	415	3	3	0,9	127,7	128,6
Venerdì	345	457	2	2	0,6	132,5	133,0
Sabato	241	338	2	2	0,8	140,2	141,1
Domenica	178	257	2	2	1,1	144,4	145,5
<b>Totale</b>	<b>1.964</b>	<b>2.602</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>0,8</b>	<b>132,5</b>	<b>133,2</b>

Nel 2017, il maggior numero di incidenti si sono verificati nei mesi di giugno e maggio, rispettivamente con 210 e 196 incidenti ed agosto è caratterizzato da un minor numero di sinistri. Ad una più elevata incidentalità, non corrisponde la maggior mortalità, registrata infatti nel mese di aprile con 4 decessi. Il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti e di feriti è venerdì mentre la domenica è caratterizzata dal più alto indice di lesività: avvengono meno incidenti ma con effetti più rilevanti per numero di feriti. Il martedì è il giorno della settimana in cui non si è verificato nessun incidente mortale.

Mediamente, nei giorni di sabato e domenica vi è un aumento degli incidenti nelle ore serali e notturne dalle 19.30 fino alle 5.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30. L'indice di mortalità più elevato si è registrato durante la settimana lavorativa nelle prime ore mattutine, dalle 5.30 alle 7.30 e nel fine settimana dalle 21.30 alle 24.30.



## Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada. Comune di Bologna – Anno 2017

L'89,3% degli incidenti avviene in contesto urbano, il 10% su autostrada o tangenziale ed il rimanente in ambito extra-urbano, un contesto poco rappresentato nei grandi capoluoghi. Il 53% degli incidenti in ambito urbano avviene su incrocio-rotatoria-intersezione.

Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 11 persone, in autostrada, tangenziale o raccordo, 3 individui e sulla statale SS64 c'è stato 1 decesso.

Tipo strada	Incidenti		Feriti		Morti		Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio	Costo sociale ( migliaia di €)
	v.a	%	v.a	%	v.a	%				
Strada urbana	1740	88,6	2207	84,8	11	73,3	0,6	126,8	127,5	128.837
Provinciale entro l'abitato	1	0,1	1	0,0	0	0,0	0,0	100,0	100,0	53
Statale entro l'abitato	2	0,1	1	0,0	1	6,7	50,0	50,0	100,0	1.568
Comunale extraurbana	14	0,7	19	0,7	0	0,0	0,0	135,7	135,7	956
Provinciale	11	0,6	17	0,7	0	0,0	0,0	154,5	154,5	839
Statale	2	0,1	3	0,1	0	0,0	0,0	150,0	150,0	149
Autostrada/Tangenziale/Raccordi	194	9,9	354	13,6	3	20,0	1,5	182,5	184,0	21.589
<b>Totale</b>	<b>1.964</b>	<b>100,0</b>	<b>2.602</b>	<b>100,0</b>	<b>15</b>	<b>100,0</b>	<b>0,8</b>	<b>132,5</b>	<b>133,2</b>	<b>153.990</b>

