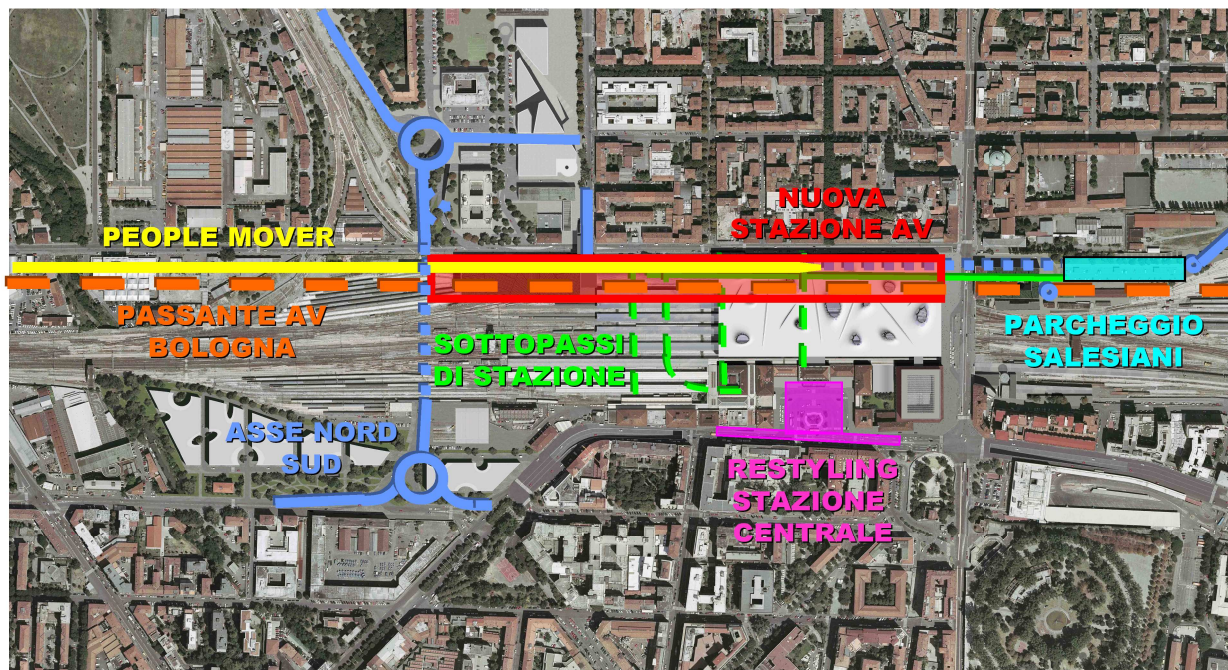


Alta velocità, stazione, nodo di Bologna...

Il punto sulle infrastrutture dopo la lettera al Ministro Matteoli



12 Maggio 2011

Giacomo Venturi

Vice presidente della Provincia di Bologna

La stazione AV di Bologna



- Attualmente le previsioni di RFI indicano l'attivazione della stazione AV alla fine del **2012**, e il completamento dei restanti lavori (compreso il ripristino dei binari alti di Bologna c.le) nel **2015**
- In base all'Accordo del 17.07.1997, la stazione AV e la piena attivazione del SFM doveva avvenire nel **2005**
- In base all'Accordo del 19.06.2007, la stazione AV e il completamento di tutti i lavori si dovrebbero concludere entro il **2011**

L'Osservatorio Ambientale

- Istituito in base all'Accordo del 17.07.1997
- Scopo dell'Osservatorio Ambientale: monitorare l'andamento dei lavori del Nodo, procedendo a risolvere tutte le problematiche che potevano emergere
- Dal 01.02.2010 l'Osservatorio Ambientale non è più attivo, essendo decaduto in base alla scadenza prevista dall'Accordo del 17.07.1997
- Ciò ha prodotto e sta provocando notevoli difficoltà nell'andamento dei lavori
- Il Ministero dell'Ambiente, in risposta ad una recente sollecitazione della Provincia, ha evidenziato difficoltà di ordine finanziario per la ricostituzione dell'Osservatorio, tutt'ora non superate

Il Servizio Ferroviario Metropolitano

- Accordo per il completamento del SFM del 19/06/07 sottoscritto da Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna e Gruppo FS
- Ad oggi l'Accordo non è ancora stato sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Mancano i seguenti finanziamenti:
 - ✓ per il completamento del progetto (infrastrutture e stazioni) **57 M€**
 - ✓ per l'acquisto di nuovo materiale rotabile **140 M€**
 - ✓ per l'incremento previsto del servizio **17,5 M€/anno**

Il sistema strategico della viabilità bolognese

2004 Redazione ed approvazione dello “STUDIO DI FATTIBILITA’” per la riorganizzazione del sistema autostradale-tangenziale del Nodo di Bologna

27 Luglio 2005 Sottoscrizione dell’ACCORDO PROCEDIMENTALE tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Emilia Romagna, Provincia e Comune di Bologna,

24 Dicembre 2007 L’articolo 256 della Legge Finanziaria 2008 (Legge 244 del 24.12.2007 pubblicata su G.U. 28.12.2007, n.300 Suppl.Ord.) stanziava un contributo di 5 milioni di euro per l’anno 2008 e di 4 milioni di Euro per l’anno 2009 per la progettazione della realizzazione del Passante autostradale di Bologna

1 Agosto 2008 Sottoscrizione, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, del 2° Atto Aggiuntivo alla Intesa generale Quadro del 2003 fra il Governo e Regione Emilia Romagna. **1.450 MI euro per il Passante Nord**

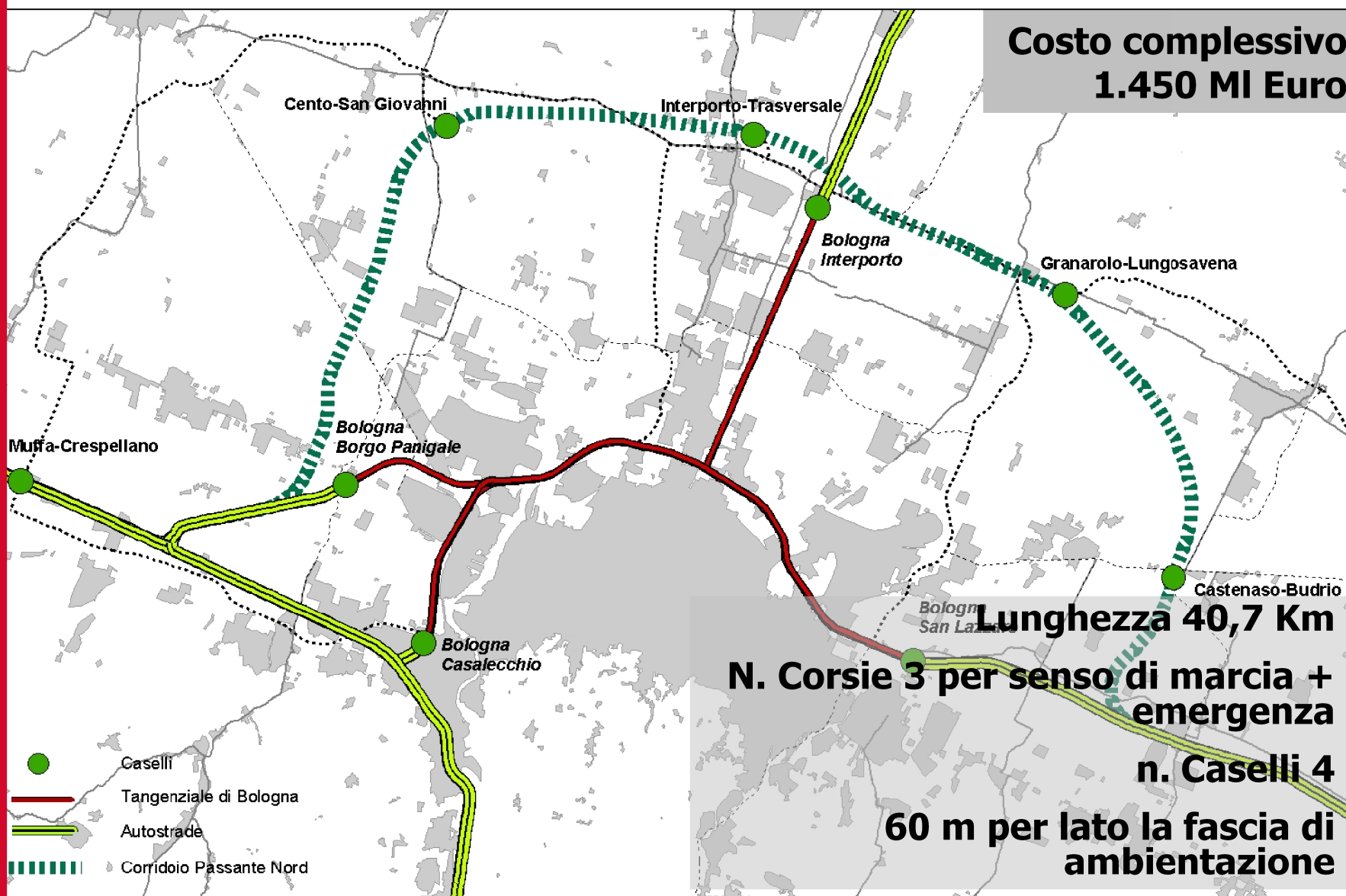
3 Novembre 2009 Convocazione per insediamento della “Cabina di Regia” per le infrastrutture della Provincia di Bologna presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti

19 Luglio 2010 lettera della Commissione Europea per affidamento diretto a Società Autostrade realizzazione Passante Nord

PASSANTE NORD: la Proposta degli Enti Locali



Il nuovo sistema Tangenziale-Autostradale



**L'ANAS DEVE FORMALMENTE AVVIARE I LAVORI DEL
TAVOLO DI PROGETTAZIONE CON SOCIETA' AUTOSTRADE**

**CONDIVISIONE DELLA NUOVA PROPOSTA PROGETTUALE DA
PARTE DI SOCIETA' AUTOSTRADE**

**VALUTAZIONE E CONDIVISIONE DELLA NUOVA SOLUZIONE
PROGETTUALE CON GLI ENTI LOCALI**

NODO DI CASALECCHIO : un po' di storia

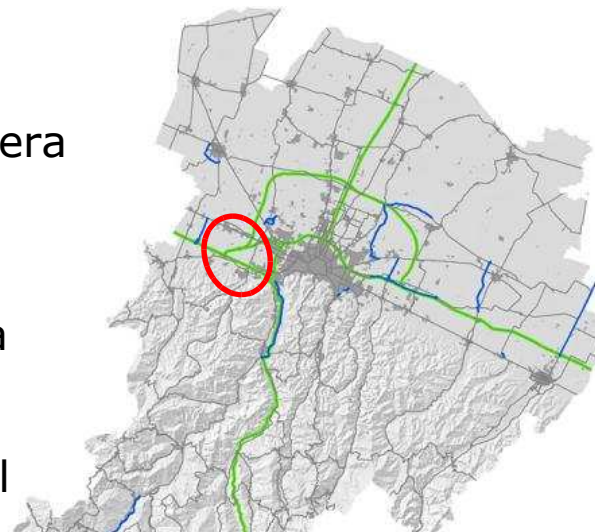
delibera CIPE 21/12/2001 n.121 dichiara la realizzazione del nodo ferro-stradale di Casalecchio opera strategica e di preminente interesse nazionale

19/02/2003 sottoscrizione dell'Intesa Generale Quadro tra il Ministero dei trasporti e la Regione Emilia Romagna comprendente l'opera

5/9/2006 approvazione con prescrizioni, da parte del CIPE con delibera n.81 del 29/3/2006 del progetto preliminare. Pubblicazione sulla G.U.R.I. n.211 del 11/9/2006 ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

17/12/2007 Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro in cui l'opera viene riconfermata come facente parte delle opere necessarie per la risoluzione del Nodo di Bologna

22/12/2010 approvazione in linea tecnica del progetto definitivo da parte del Consiglio di Amministrazione di ANAS al fine dell'inoltro per l'approvazione prevista per le infrastrutture strategiche ai sensi degli art. 166 del D.Lgs 163/2006



Aprile 2011: Progetto Definitivo

inviato da ANAS al Ministero ed Enti.

Attesa di **Convocazione della Conferenza dei Servizi**

Costo dell'intervento 219,76 M€

finanziato: 162,00 m€

da finanziare: 57,76 m€

Fonte:

"Programma Infrastrutture strategiche"

13/4/2011

NODO DI RASTIGNANO: un po' di storia

1994 Accordo Quadro per l'AV/AC: contributo finanziario di TAV per la realizzazione della variante alla SS65 "Nodo di Rastignano" e opere complementari

2000 Provincia di Bologna consegna ad ANAS il progetto esecutivo

2002 Sentenza del TAR 710/2002 annullamento del provvedimento di approvazione del progetto

8/06/2004 Accordo integrativo alla Convenzione del 28/07/1995 che conferma gli impegni finanziari a carico di ANAS 8.984.065,21€ e TAV 7.230.396,60€, mentre la restante parte a carico del Ministero

2008 chiusura della procedura VIA.

Costo complessivo **71,9 MI€**

Somme disponibili **26,4 MI€**

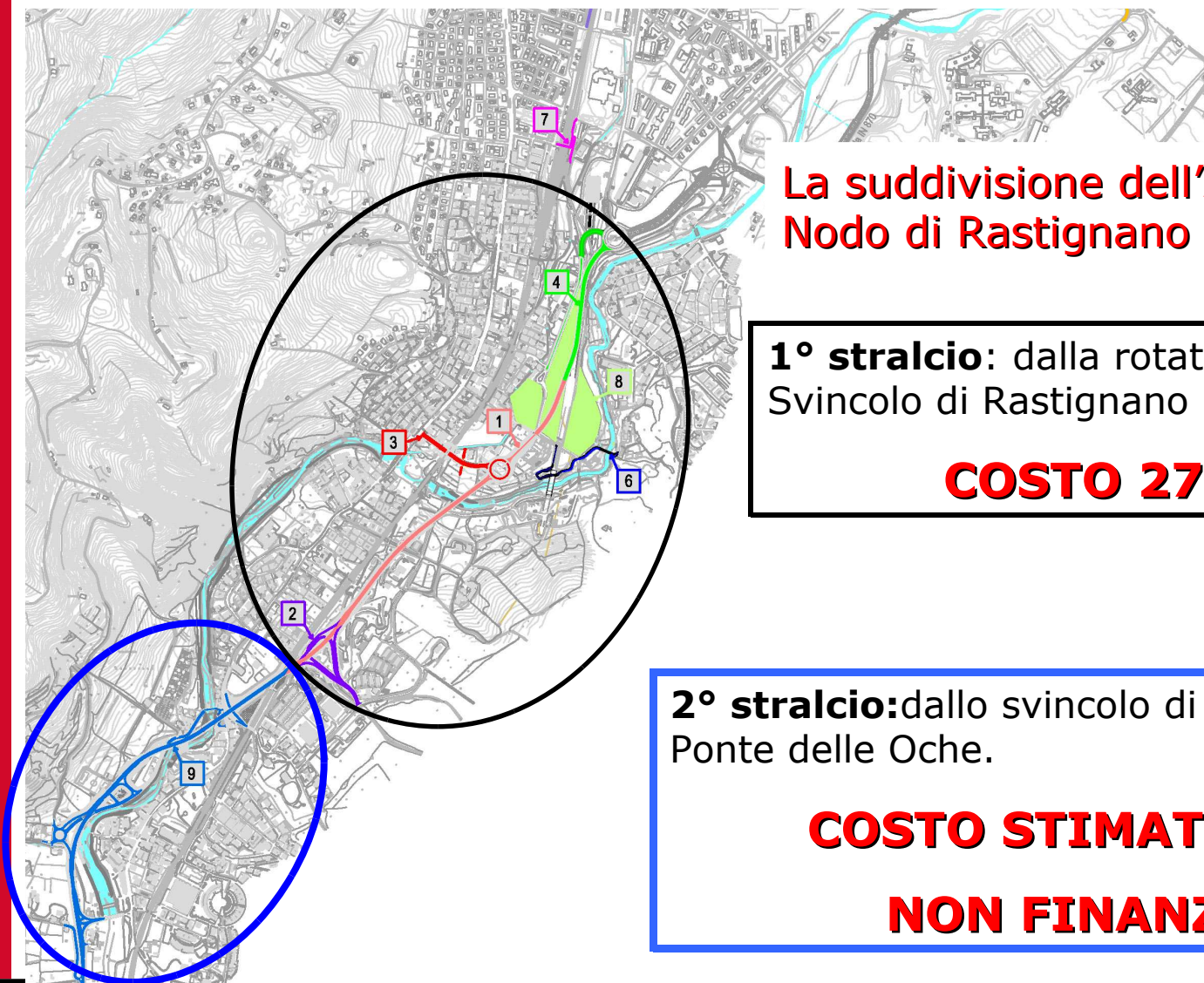
Somme mancanti **45,5 MI€**

Costituzione di **Tavolo di lavoro** per reperire le somme mancanti

NODO DI RASTIGNANO

Planimetria degli interventi previsti nell'Accordo

2011 viene siglato a Roma il **2 Marzo 2011** l'**Accordo per lo "Stralcio funzionale Futa"** fra Ministero delle Infrastrutture, RFI, ANAS, Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna, Comune di San Lazzaro, Comune di Pianoro e Parco Regionale dei Gessi e Calanchi dell'Abbadessa.



La suddivisione dell'Asse principale del Nodo di Rastignano in due stralci

1° stralcio: dalla rotatoria del Dazio allo Svincolo di Rastignano

COSTO 27,80 M€

2° stralcio: dallo svincolo di Rastignano al Ponte delle Oche.

COSTO STIMATO 40 M€

NON FINANZIATO