

IL FUTURO SI FA STRADA

Il miglioramento in termini ambientali della domanda di mobilità, in particolare in ambito urbano, ha rappresentato in questi anni una priorità per favorire una migliore qualità della vita dei cittadini, in termini di relazioni sociali e culturali, e per creare nuove opportunità economiche e di sviluppo. Gli interventi eseguiti fino ad oggi e quelli che verranno, hanno lo scopo di garantire la sicurezza stradale e diminuire gli impatti ambientali:

- Moderazione diffusa della velocità e protezione dell'utenza debole attraverso indirizzi di intervento negli assi viari principali e attraverso un'analisi dell'intersezioni più critiche
- Eliminazione dei flussi di traffico impropri lungo viabilità locale
- Miglioramento della qualità e dell'attrattività del Centro
- Riduzione dell'uso dell'auto
- Disincentivare i viaggi automobilistici impropri (< 1500 mt)
- Forte incentivazione all'uso della bicicletta realizzando continuità degli itinerari e completando la rete ciclabile. Attivati servizi per incrementare l'uso delle biciclette.

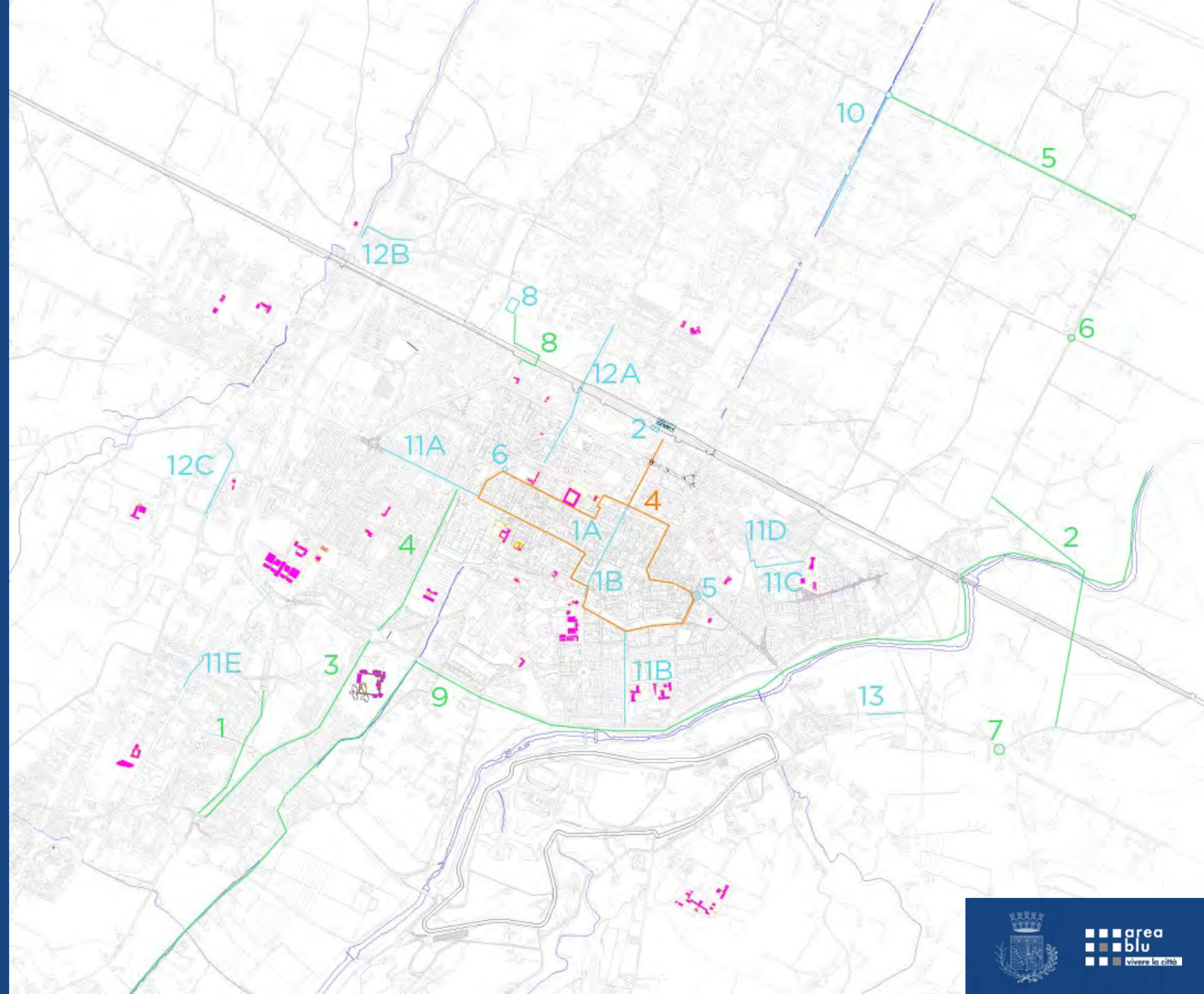


LEGENDA

- 1A** Riqualificazione Via Appia
- 1B** Riqualificazione Via Mazzini
- 2** Parcheggio bici Stazione FS
- 3** Imola in bici
- 4** Nuova linea elettrica TPL a servizio centro storico
- 5** Rotonda Porta dei Servi
- 6** Rotatoria Via Nardozzi - Via Carducci
- 7** Rotatoria Via Lasie - Via Correcchio
- 8** Parcheggio impianto natatorio Ortignola
- 9** Viabilità frazioni e adeguamento fermate TPL
- 10** Moderazione traffico Via Selice
- 11A** Ciclopedonale Viale Cappuccini - mt 700
- 11B** Ciclopedonale Via Macchiavelli - mt 510
- 11C** Ciclopedonale Via Curiel - Fossatone - mt 280
- 11D** Ciclopedonale Via Coraglia - Molino Vecchio - Resistenza - mt 160
- 11E** Ciclopedonale Via Puccini - mt 180
- 12A** Ciclopedonale Via V. Veneto - 1° Maggio
- 12B** Ciclopedonale Via Correcchio - Mazzanti
- 12C** Ciclopedonale Via Montericco - Belvedere
- 13** Ciclabile Via Pisacane - Via Emilia

LEGENDA FUTURI PROGETTI

- 1** Completamento Asse Pedagna
- 2** Studio fattibilità nuovo ponte sul santerno
- 3** Riqualificazione Viale D'Agostino - Via Montanara
- 4** Messa in sicurezza di Viale D'Agostino
- 5** Adeguamento Via Lasie e rotatoria su Via Lughese
- 6** Rotatoria Via Lughese - Via San Prospero
- 7** Rotatoria Via Emilia - Via Zello
- 8** Sottopasso ciclopedonale Ortignola
- 9** Ciclopista del Santerno
- 10** Moderazione del traffico frazione Giardino



MOBILITÀ

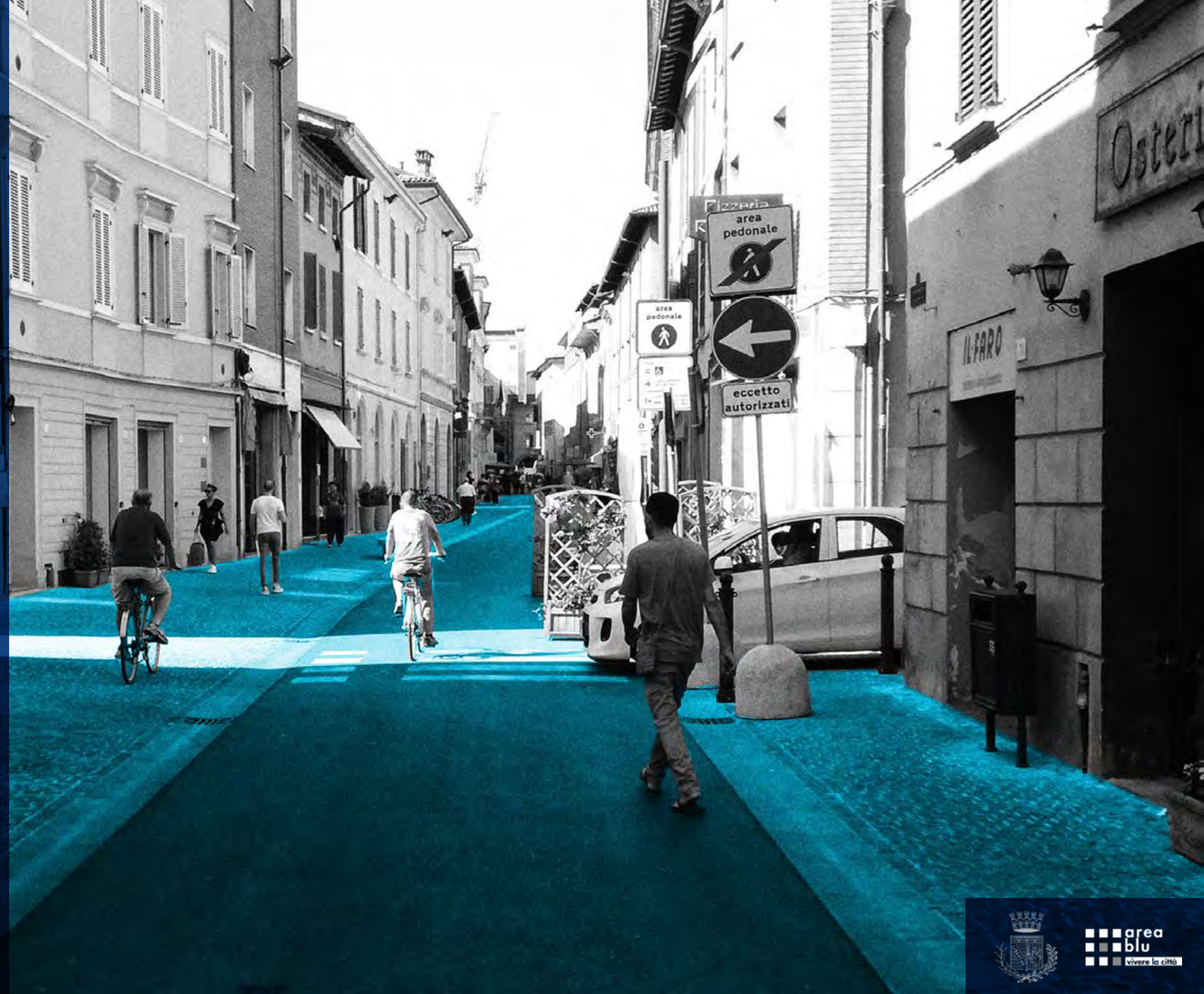
RIQUALIFICAZIONE CENTRO STORICO

Termine lavori
2016

Importo opera
525.000€

Tratti eseguiti:

- Via Appia 1° e 2° tratto
- Via Mazzini



**area
blu**
vivere la città

MOBILITÀ

PARCHEGGIO BICI STAZIONE FS

Termine lavori
2016

Importo opera
200.000€



area
blu
vivere la città

MOBILITÀ

IMOLA IN BICI

Termine lavori
2017

Importo opera
265.000€

Tipologie:

- C'entro in bici (bici arancioni)
- Mi Muovo in bici (bici verdi ed elettriche)
- Sistema di gonfiaggio



MOBILITÀ

NUOVA LINEA ELETTRICA TPL A SERVIZIO CENTRO STORICO

Termine lavori
2017

Importo opera
60.000€



VIABILITÀ

ROTATORIA PORTA DEI SERVI

Termine lavori
2015

Importo opera
250.000€



area
blu
vivere la città

VIABILITÀ

ROTATORIA VIA NARDOZZI / VIA CARDUCCI

Termine lavori
2015

Importo opera
100.000€



**area
blu**
vivere la città

VIABILITÀ

ROTATORIA VIA LASIE / VIA CORRECCHIO

Termine lavori
2015

Importo opera
100.000€



VIABILITÀ

**PARCHEGGIO
IMPIANTO
NATATORIO
ORTIGNOLA**

Termine lavori
2013

Importo opera
400.000€



VIABILITÀ

VIABILITÀ FRAZIONI (ZELLO) E ADEGUAMENTO FERMATE TPL

Termine lavori
2015

Importo opera
220.000€

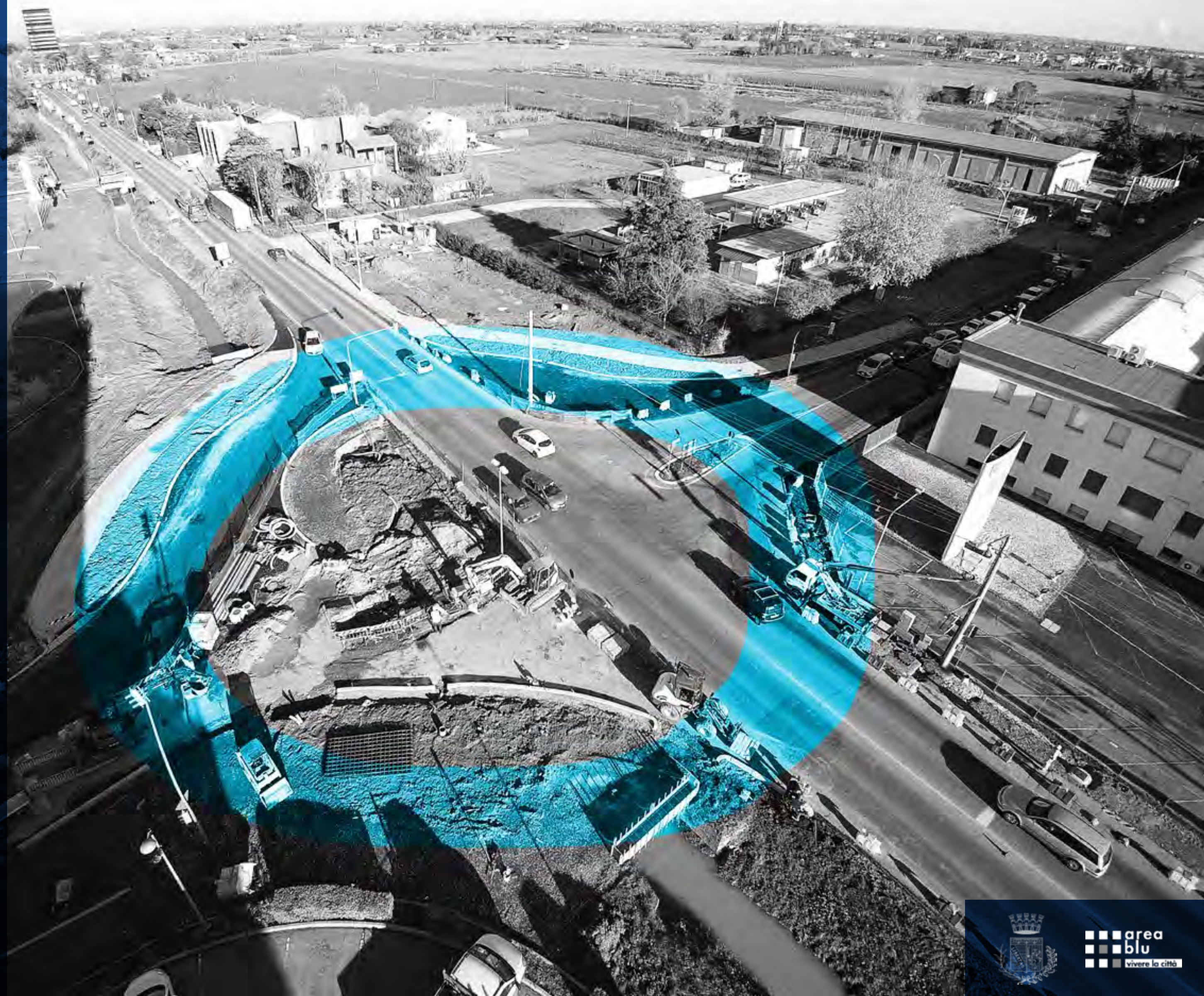


VIABILITÀ

MODERAZIONE DEL TRAFFICO VIA SELICE

Termine lavori
2017

Importo opera
627.000€



CICLABILE

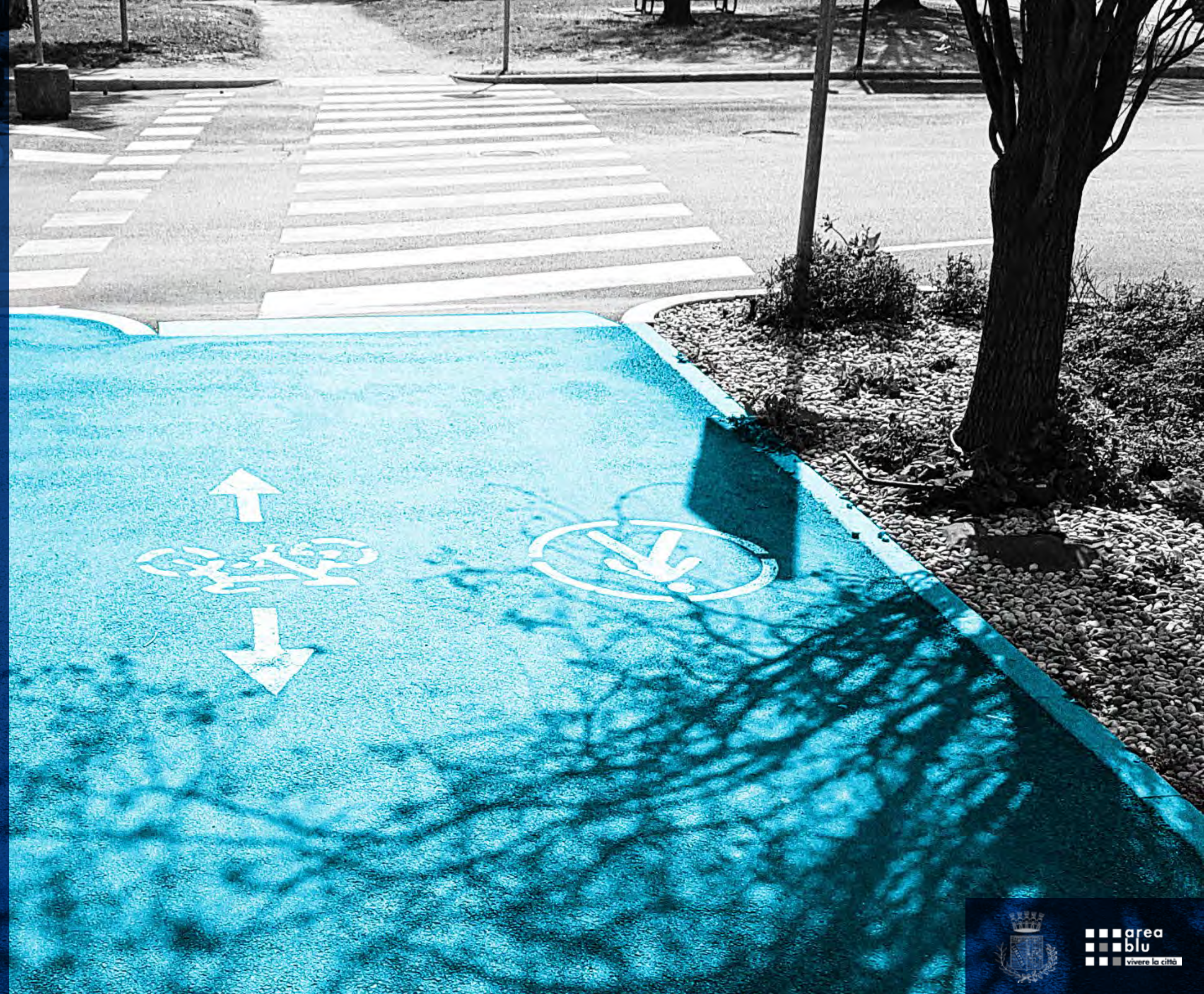
CICLABILI CASA-SCUOLA

Termine lavori
2013

Importo opera
400.000€

Tratti eseguiti:

- Viale Cappuccini (700 m)
- Via Macchiavelli - Via Michelangelo (510 m)
- Via Curiel - Via Fossatone (280 m)
- Via Coraglia - Via Molino Vecchio - Via Resistenza (160 m)
- Via Puccini (180 m)



CICLABILE

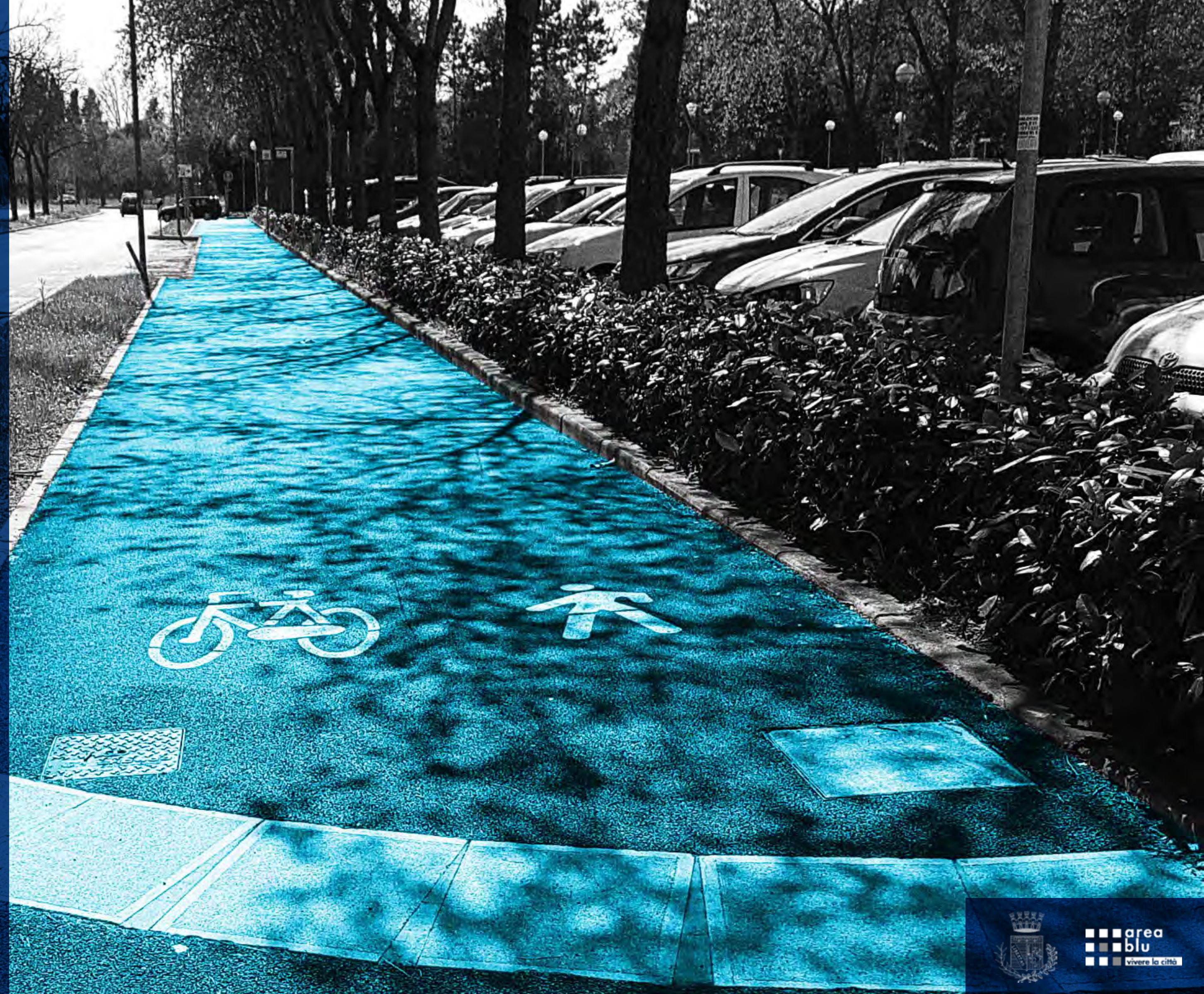
CICLABILI CASA-LAVORO

Termine lavori
2016

Importo opera
540.000€

Tratti eseguiti:

- Viale Vittorio Veneto - Via I Maggio
- Via Correcchio - Via Mazzanti
- Via Montericco - Via Belvedere



area
blu
vivere la città

CICLABILE

**CICLABILE
VIA PISACANE /
VIA EMILIA**

Termine lavori
2017

Importo opera
50.000€



NUOVI PROGETTI

 **Hotel Donatello**
Hotel moderno con
piano bar e piscina

 **Hotel Olimpia**
Hotel luminoso,
colazione e WiFi inclusi

 **Hotel Molino Rosso**
Sobriol hotel, piscine
e campo da calcio

Casè San
Vincenzo

La Castagnina

Imola

Casetto
delle Pulci

Losso

Cà del Vento

Pirrello

VIABILITÀ

COMPLETAMENTO ASSE PEDAGNA

Termine lavori

In progettazione

Importo opera

14.000.000€



area
blu
vivere la città

VIABILITÀ

STUDIO DI FATTIBILITÀ NUOVO PONTE SUL SANTERNO

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
100.000€



area
blu
vivere la città

RIQUALIFICAZIONE VIALE D'AGOSTINO / VIA MONTANARA

Importo opera
1.450.000€



VIABILITÀ

MESSA IN SICUREZZA DI VIALE D'AGOSTINO

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
430.000€



area
blu
vivere la città

VIABILITÀ

ADEGUAMENTO VIA LASIE E ROTATORIA SU VIA LUGHESE

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
2.450.000€



VIABILITÀ

NUOVA ROTATORIA SU VIA LUGHESE / VIA SAN PROSPERO

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
900.000€



VIABILITÀ

**NUOVA
ROTATORIA
INTERSEZIONE
VIA EMILIA /
VIA ZELLO**

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
2.100.000€



CICLABILE

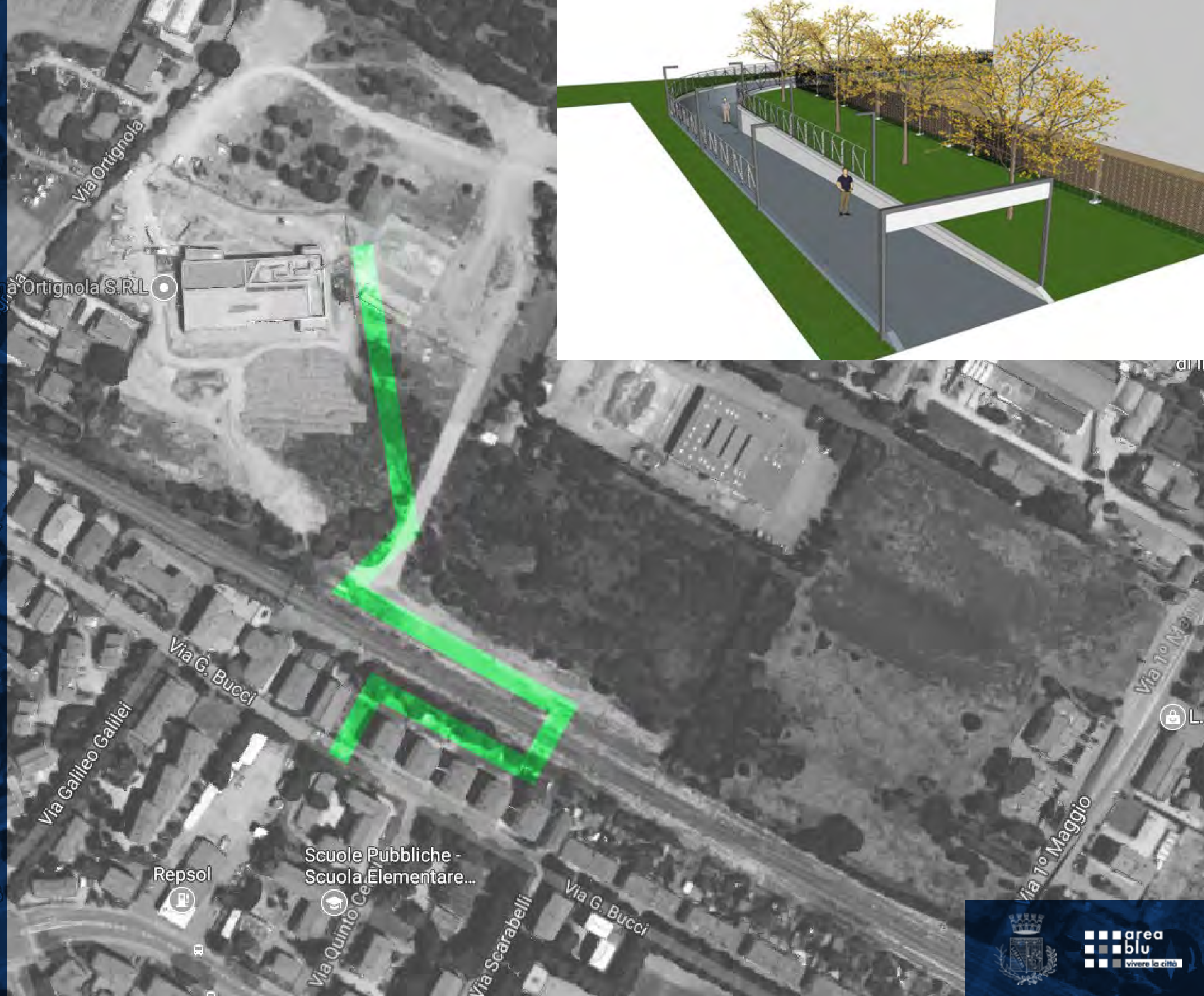
NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ORTIGNOLA

Termine lavori

In progettazione

Importo opera

1.500.000€



CICLABILE

CICLOPISTA DEL SANTERNO

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
3.500.000€



VIABILITÀ

PROGETTO MODERAZIONE DEL TRAFFICO FRAZIONE GIARDINO

Termine lavori
In progettazione

Importo opera
100.000€



CONTRIBUTI

PROGETTI

Parcheggio impianto natatorio Ortignola

Contributi: 400.000 € contributi comunali

Ciclabili Casa - Scuola

Contributi: 223.000 € contributi statali
150.000 € contributi comunali

Rotatoria Porta dei Servi

Contributi: 250.000 € contributi Area Blu

Rotatoria Via Nardozzi - Via Carducci

Contributi: 30.000 € contributi privati
70.000 € contributi comunali

Rotatoria Via Lasie - Via Correcchio

Contributi: 100.000 € contributi comunali

Viabilità frazioni (Zello) e adeguamento fermate TPL

Contributi: 90.000 € contributi regionali
130.000 € contributi comunali

Ciclabili Casa - Lavoro

Contributi: 220.000 € contributi statali
320.000 € contributi comunali

Parcheggio bici stazione FS

Contributi: 200.000 € contributi Area Blu

Riqualificazione centro storico

Contributi: 525.000 € contributi Area Blu

Moderazione del traffico Via Selice

Contributi: 127.000 € contributi statali
500.000 € contributi comunali

Ciclabile Via Pisacane - Vie Emilia

Contributi: 50.000 € contributi comunali

Imola in bici

Contributi: 265.000 € contributi Area Blu

Nuova linea elettrica TPL a servizio centro storico

Contributi: 60.000 € contributi comunali

FUTURI PROGETTI

Completamento Asse Pedagna

Contributi: 3.000.000 € contributi regionali
11.000.000 € contributi convenzione
Società Autostrade

Studio di fattibilità nuovo ponte sul Santerno

Contributi: 100.000 € contributi convenzione
Società Autostrade

Riqualificazione Viale d'Agostino - Via Montanara

Contributi: 1.450.000 € contributi convenzione
Società Autostrade

Messa in sicurezza di viale d'Agostino

Contributi: 300.000 € contributi regionali
130.000 € contributi comunali

Adeguamento Via Lasie e rotatoria su Via Lughese

Contributi: 2.450.000 € contributi convenzione
Società Autostrade

Nuova rotatoria intersezione

Via Lughese - Via San Prospero

Contributi: 900.000 € contributi convenzione
Società Autostrade

Nuova rotatoria intersezione Via Emilia - Via Zello

Contributi: 2.100.000 € contributi convenzione
Società Autostrade

Nuovo sottopasso ciclopeditonale Ortignola

Contributi: 300.000 € contributi comunali
1.200.000 € contributi statali (Bando Periferie)

Ciclopista del Santerno

Contributi: 2.500.000 € contributi statali
1.000.000 € contributi comunali
(Imola + comuni interessati)

Progetto moderazione del traffico frazione Giardino

Contributi: 100.000 € contributi comunali



TOTALE CONTRIBUTI

Contributi Statali: **4.270.000€**

Contributi Regionali: **3.390.000€**

Contributi Comunali: **3.310.000€**

Contributi Società Autostrade: **18.000.000€**

Contributi Privati: **30.000€**

Contributi Area Blu: **1.240.000€**





Imola

area
blu
vivere la città

Hotel Donatello
Hotel moderno con
piano bar e piscina

Hotel Olimpia
Hotel luminoso,
colazione e WiFi inclusi

Hotel Molino Rosso
Sobriol hotel, piscine
e campo da calcio

www.comune.imola.bo.it | www.areablu.com