

# **PUMS**

## **Bologna metropolitana**

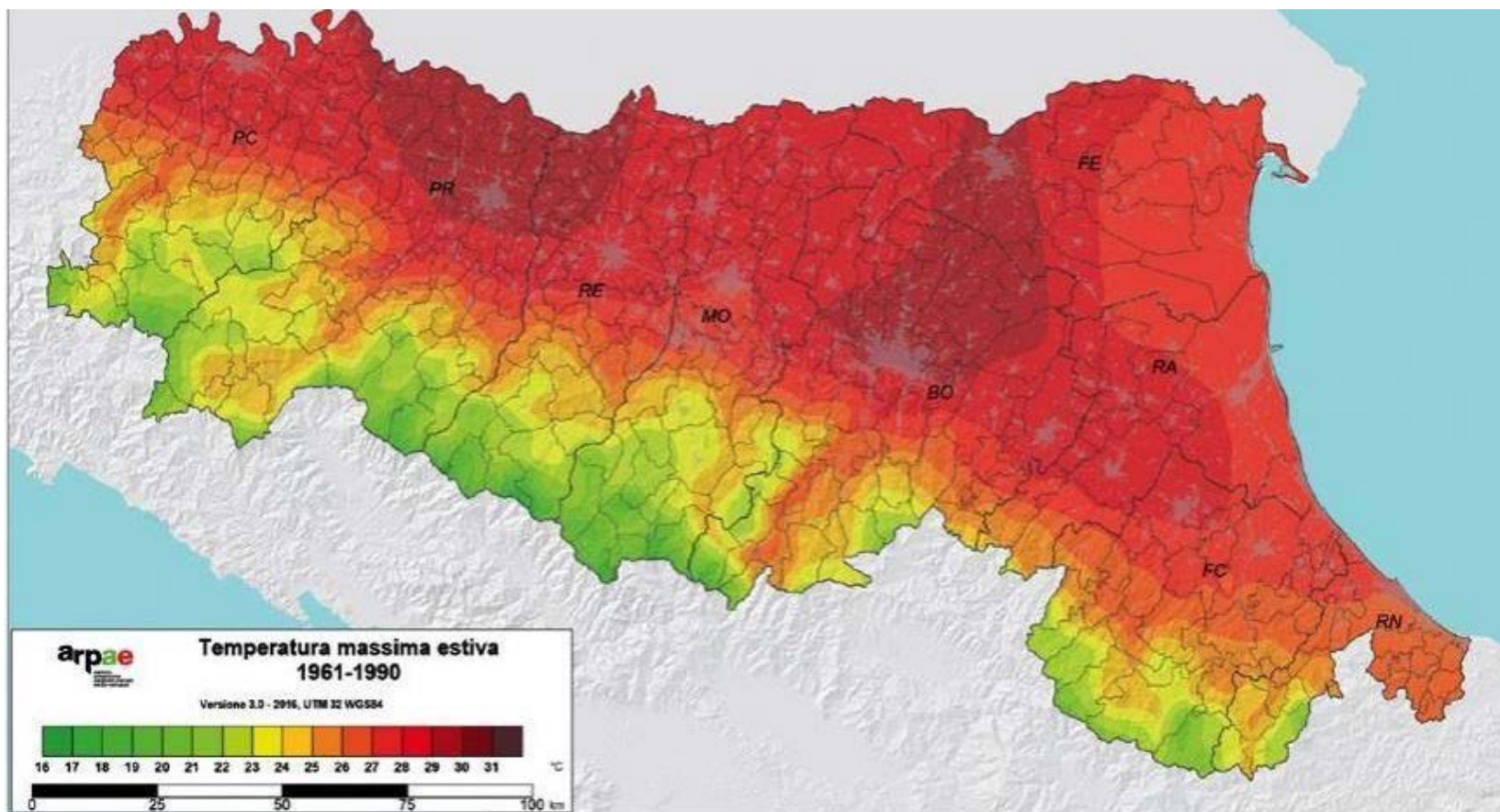
Forum per la mobilità sostenibile

Laboratorio delle Arti

21/11/2017

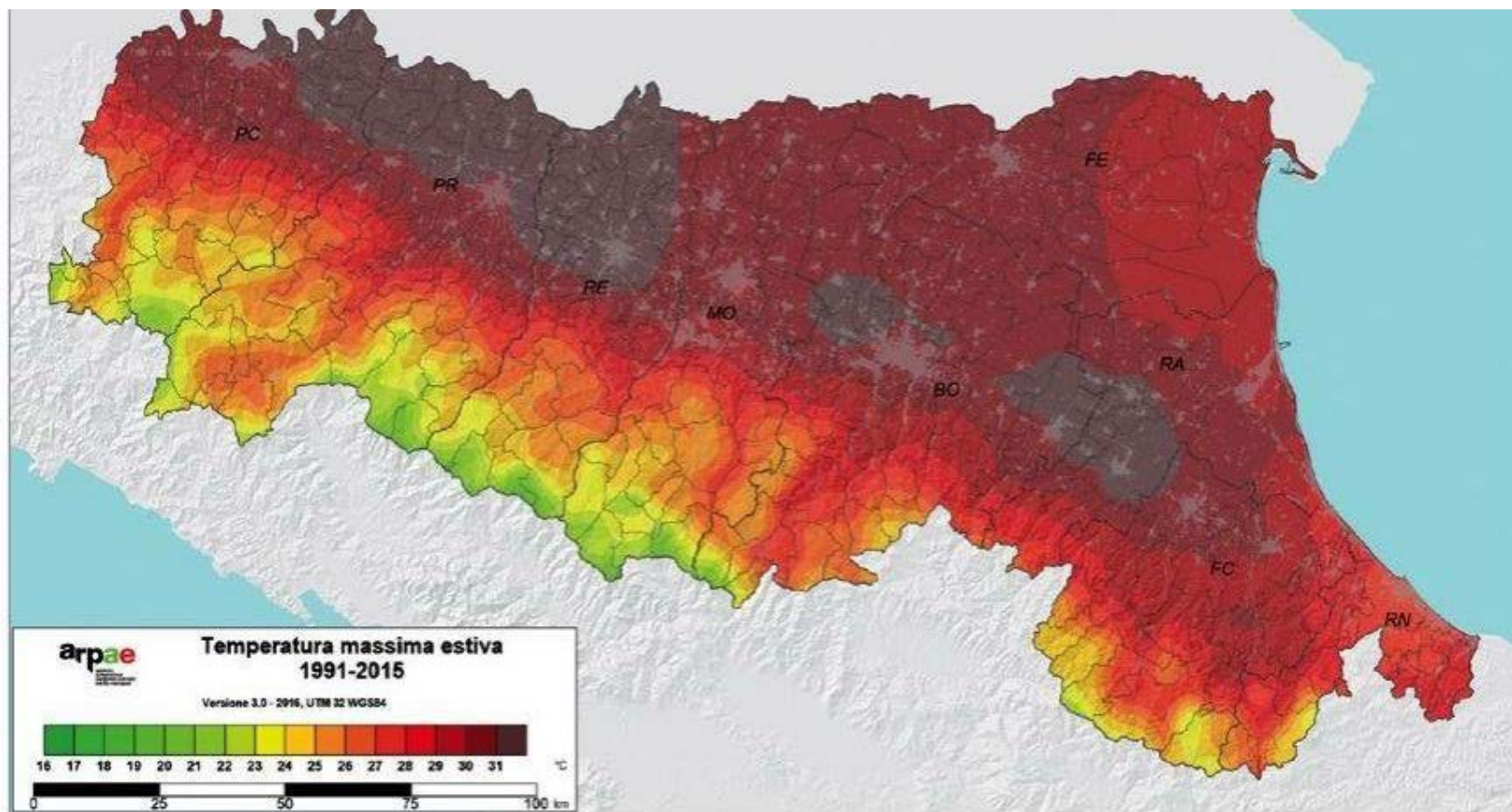
**Ing. Alessandro Delpiano – Coordinatore generale PUMS**





**FIGURA 12.** Valori medi delle temperature massime estive dell'Emilia-Romagna nel trentennio





**FIGURA 13.** Valori medi delle temperature massime estive dell'Emilia-Romagna nel periodo recente 1991-2015.

# cittadini

Le condizioni del traffico vanno aggravandosi anche a Bologna a causa dell'enorme, crescente numero di automobili che circolano nella città. Il tempo di percorrenza dal domicilio al luogo di lavoro si prolunga, crescono le ansie per la lentezza e i disagi dei trasporti, i gas di scarico avvelenano la nostra salute.

## Bologna non deve soffocare

L'amministrazione comunale ritiene che l'unico rimedio sia la riduzione dell'uso del mezzo privato in tutti i casi possibili. Una maggiore velocità e una più intensa frequenza del trasporto pubblico, e la sua gratuità in determinate fasce orarie, potranno rendere più agevoli gli spostamenti. Un complesso di proposte in questo senso vengono avanzate in collaborazione con l'Azienda trasporti municipali ai quartieri, alle associazioni, ad ogni bolognese perchè siano valutate e discusse e quindi gradualmente adottate.

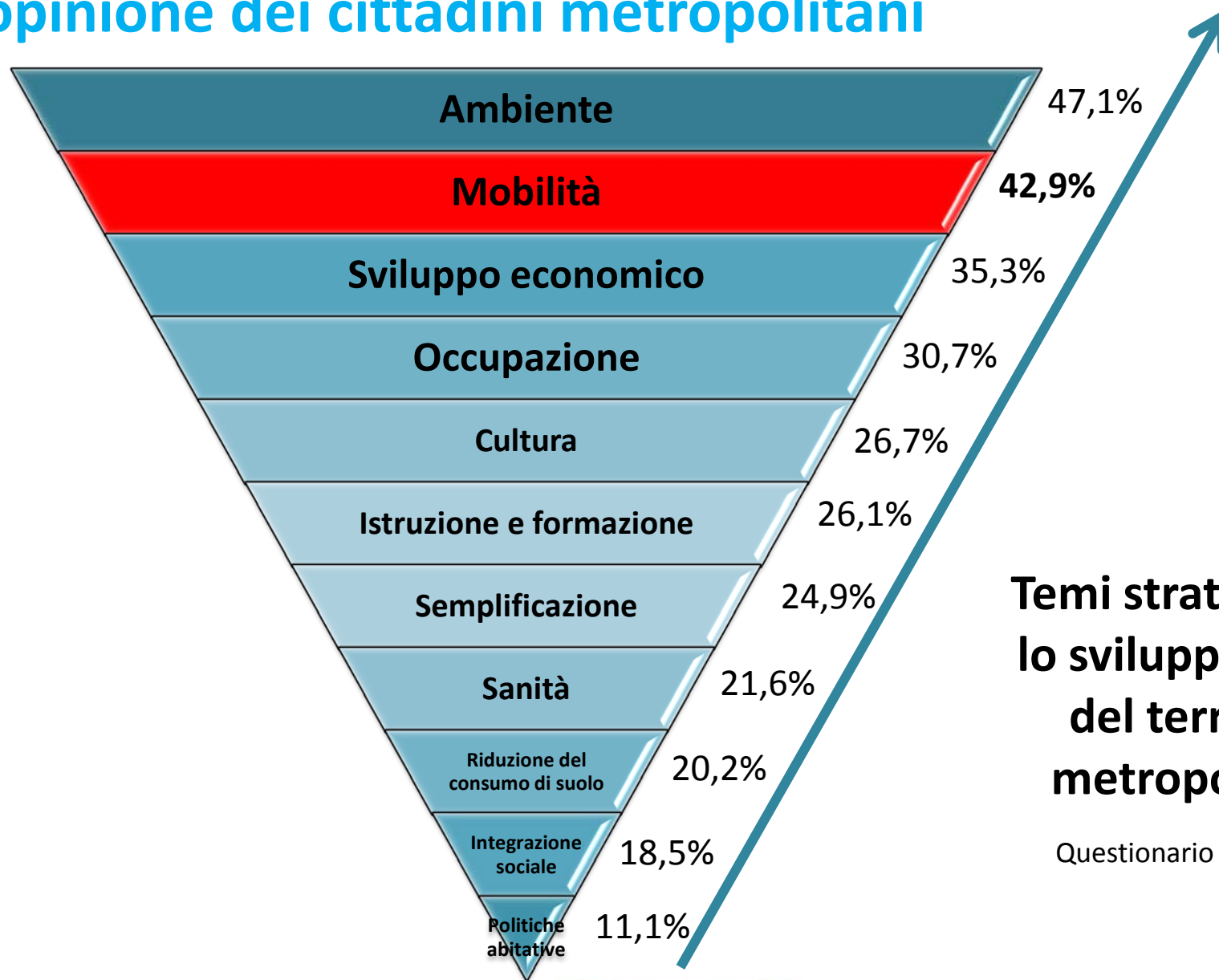
Faccio appello a tutti i cittadini perchè collaborino con l'amministrazione comunale nella ricerca dei mezzi migliori per combattere il caos e la congestione del traffico urbano e per preservare la nostra città dai danni che ne derivano.



comune di bologna

Il sindaco  
Renato Zangheri

# L'opinione dei cittadini metropolitani

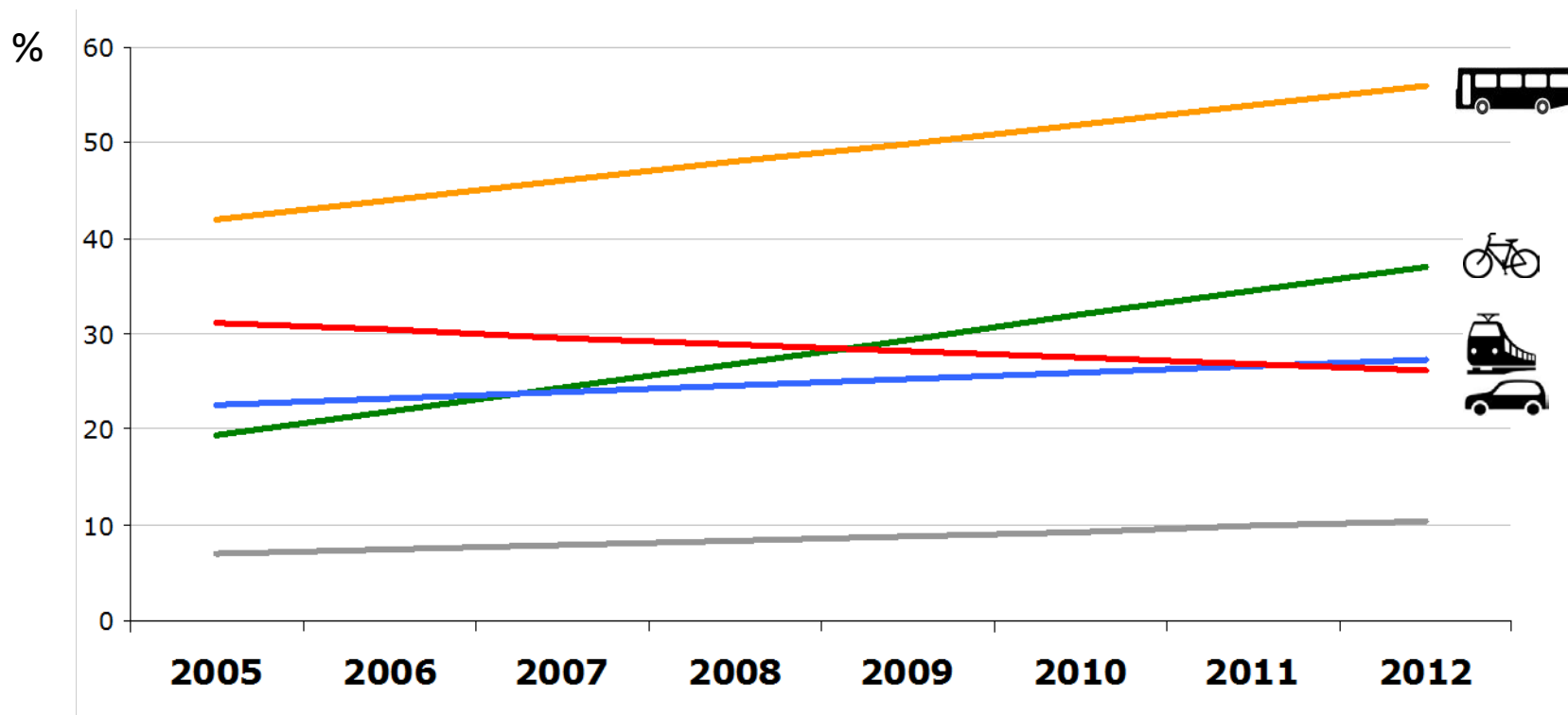


**Temi strategici per  
lo sviluppo futuro  
del territorio  
metropolitano**

Questionario PSM 2016

# L'opinione dei cittadini metropolitani

## Politiche per risolvere il problema della mobilità bolognese

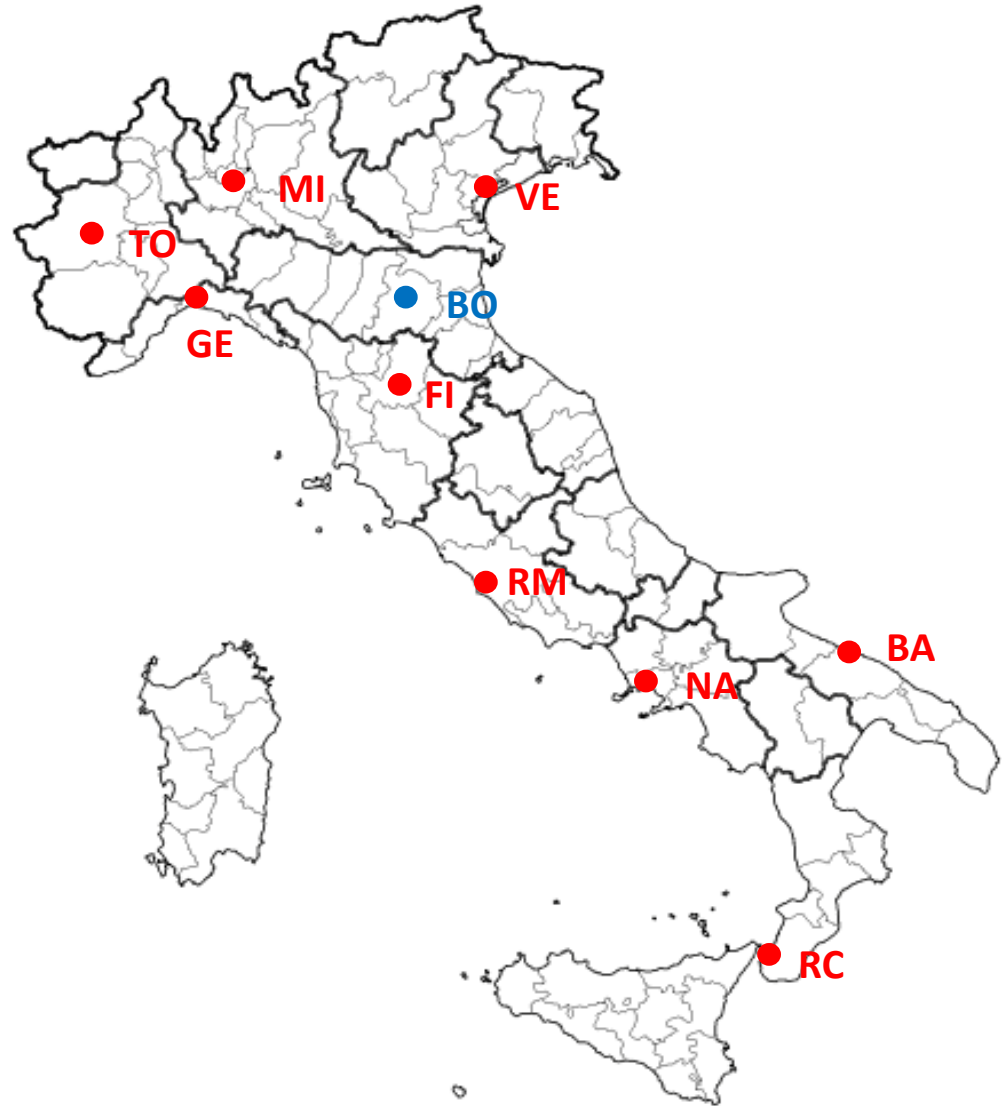


- potenziare il trasporto ferroviario per merci e persone
- potenziare e migliorare i servizi di autobus
- migliorare la rete stradale per favorire la circolazione
- migliorare la rete ciclo-pedonale
- non so / non risponde

Trend lineare 2005 - 2012

Sondaggio TPL 2005-2012 (2.000 casi/anno)

# Le città metropolitane della legge Delrio





# PUMS le strategie nazionali



## Qualità della vita e competitività delle aree urbane e metropolitane

***“Gli obiettivi individuati saranno perseguiti attraverso l’implementazione di progetti integrati di mobilità urbana sostenibile ad iniziare dalle Città metropolitane.***

***Si promuoverà una visione unitaria e sistemica dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, anche in coerenza con gli indirizzi europei, orientata alla promozione dell’intermodalità, allo sviluppo di sistemi di controllo e informazione, all’incoraggiamento della mobilità ciclo-pedonale e della sharing mobility, alla riduzione della domanda d’uso dell’auto individuale .”***

# Inquadramento territoriale

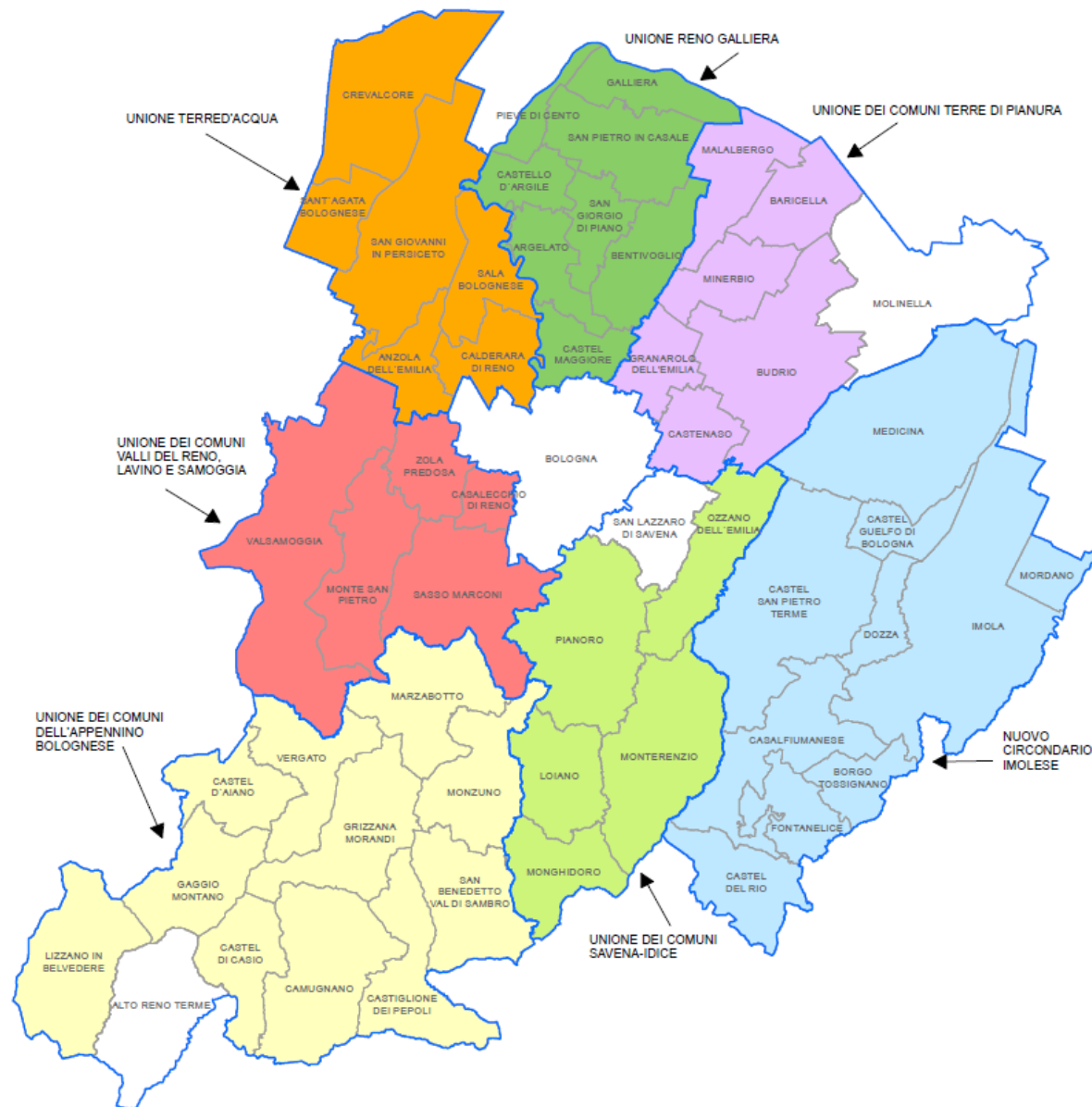
Estensione: **3.700 kmq**

Densità abitativa: **272 ab./kmq**

Comuni : **55**

Unioni comunali: **7**

Popolazione: **1.009.267**

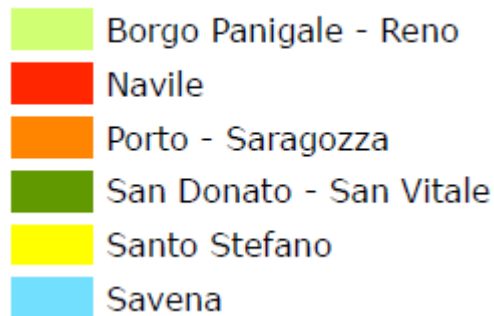


## Inquadramento territoriale

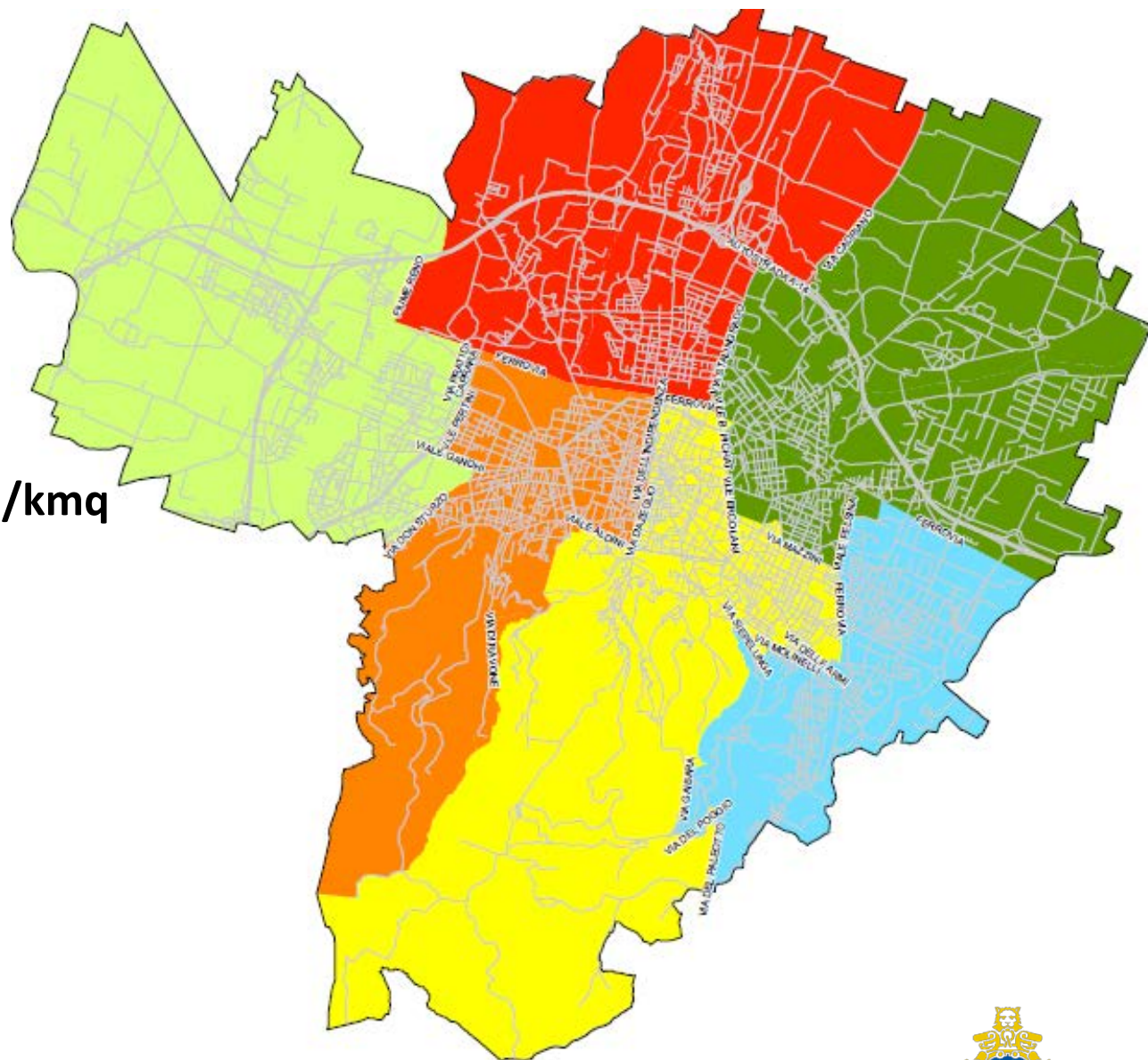
Estensione : **140.9 kmq**

Densità abitativa : **2 416 ab./kmq**

## Quartieri: 6



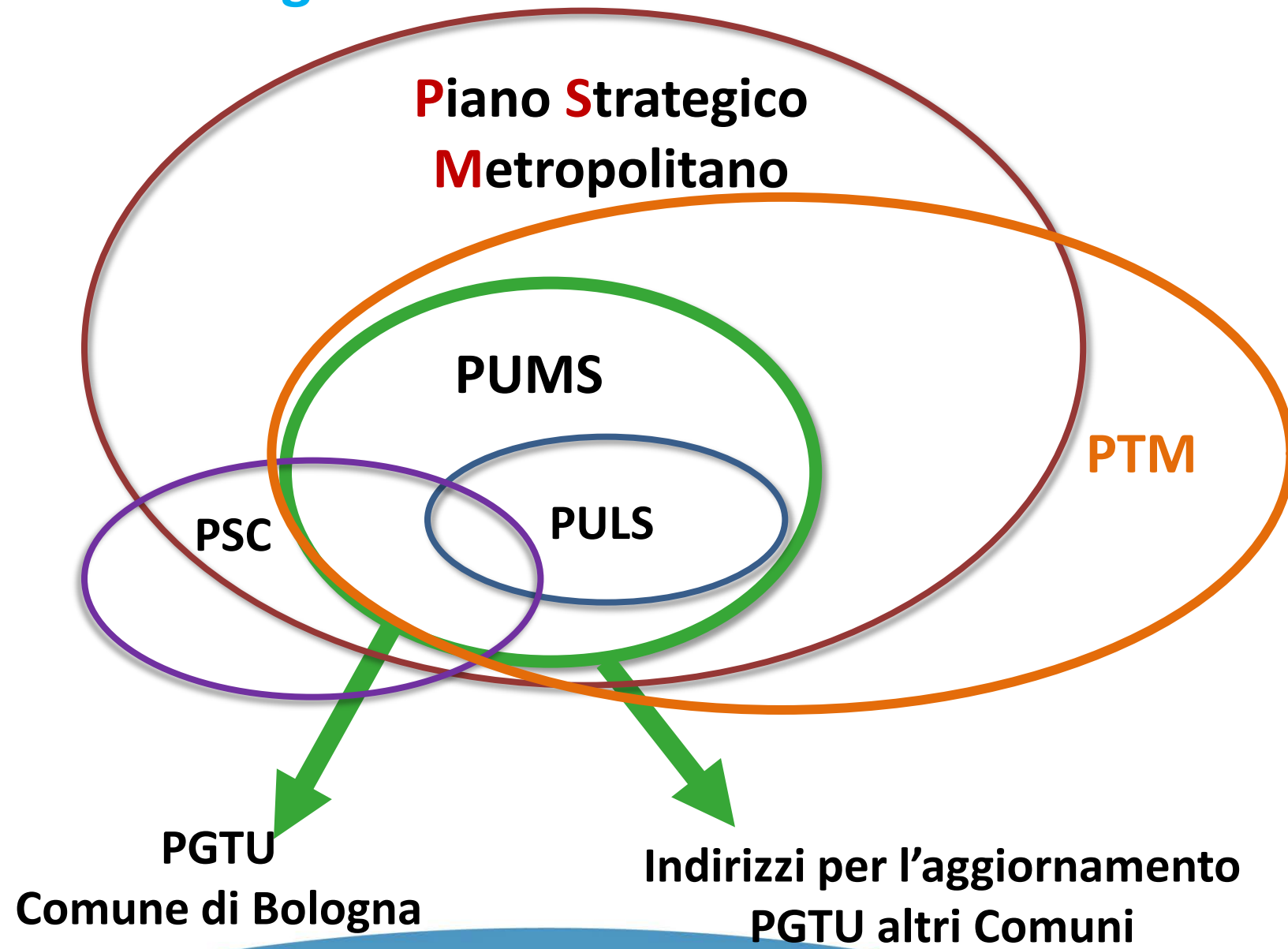
Popolazione: **388.884**



# **Dalle Linee di Indirizzo al PUMS**



# Pianificazione integrata

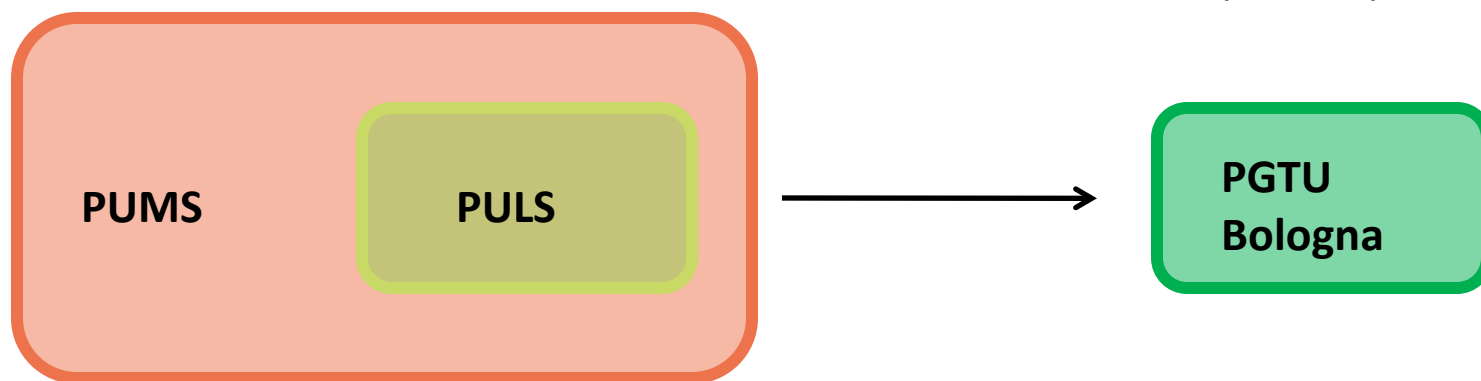


# Cos'è il PUMS

Il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** è un piano per soddisfare la domanda di mobilità di **PERSONE E MERCI**, nelle aree urbane e metropolitane, al fine di **migliorare la qualità della vita e delle città**

La parte di PUMS relativa alla logistica e mobilità delle merci è il **Piano Urbano della Logistica Sostenibile (PULS)**

Le politiche e le azioni individuate da PUMS e PULS vengono attuate a livello urbano dai **Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU)**



**Elaborazione contemporanea dei 3 strumenti**

# Ambito territoriale e contenuti

## Territorio metropolitano

Relazioni tra i Comuni (sia trasversali che radiali)

Spostamenti da e verso Bologna

Accessibilità ai poli attrattori metropolitani (TPL)

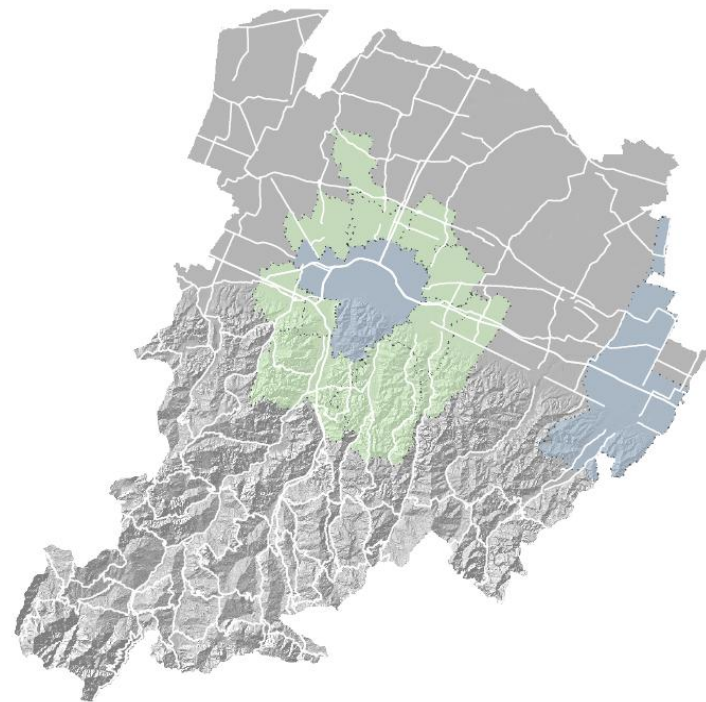
Mobilità urbana sostenibile (focus su Bologna e Imola)

Incidentalità

Sviluppi urbanistici

Logistica delle merci

Qualità dell'aria e acustica



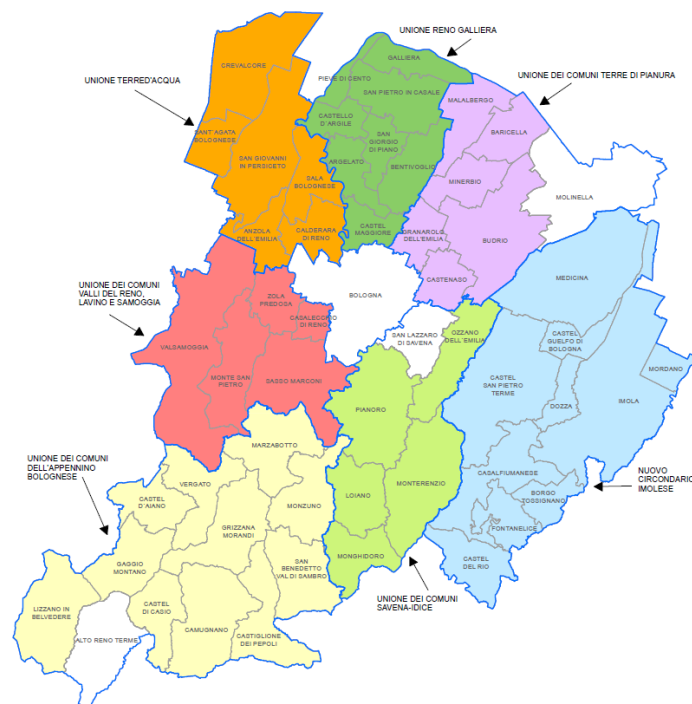
# Stato di avanzamento dei lavori



## PRIMO PUMS METROPOLITANO

55 COMUNI

1.009.267 CITTADINI





# Nuovi obiettivi generali

Assicurare un alto livello di accessibilità



La mobilità desiderata è positiva per la società

Osservare gli obiettivi della tutela del clima



Accordo di Parigi 2015 – COP 21

Osservare gli obiettivi per la salubrità dell'aria



PAIR 2015 – Regione Emilia Romagna

Ridurre al minimo gli incidenti causati dalla mobilità



Impegno UE – ridurre i morti della strada del 50% entro il 2020 rispetto al 2010

Rendere la Città metropolitana più attrattiva, competitiva e con elevati livelli di vivibilità



La qualità della vita potenzia la forza competitiva della Città metropolitana e il ruolo di Bologna città internazionale

# Obiettivi specifici

Contenuti nelle Linee di Indirizzo approvate da Città metropolitana e Comune di Bologna: maggio 2016

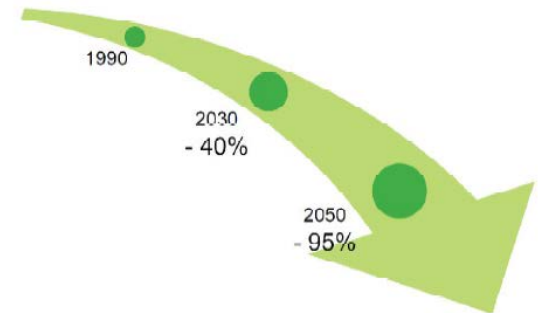
2020

riduzione del 20%  
dei flussi di traffico



2030

riduzione delle emissioni  
di gas serra di almeno il  
40% entro il 2030 e  
raggiungimento dei livelli  
minimi entro il 2050



# Linee di indirizzo:

## 10 strategie per la mobilità sostenibile

1. A piedi e in bici: una scelta desiderabile
2. Agire perché sia possibile un miglior uso dell'auto: più sicuro ed ecologico
3. SFM: struttura portante del trasporto pubblico della città metropolitana
4. A Bologna il futuro è in tram: un nuovo e più capace sistema di trasporto pubblico urbano
5. Il potenziamento del trasporto pubblico su gomma suburbano ed extraurbano

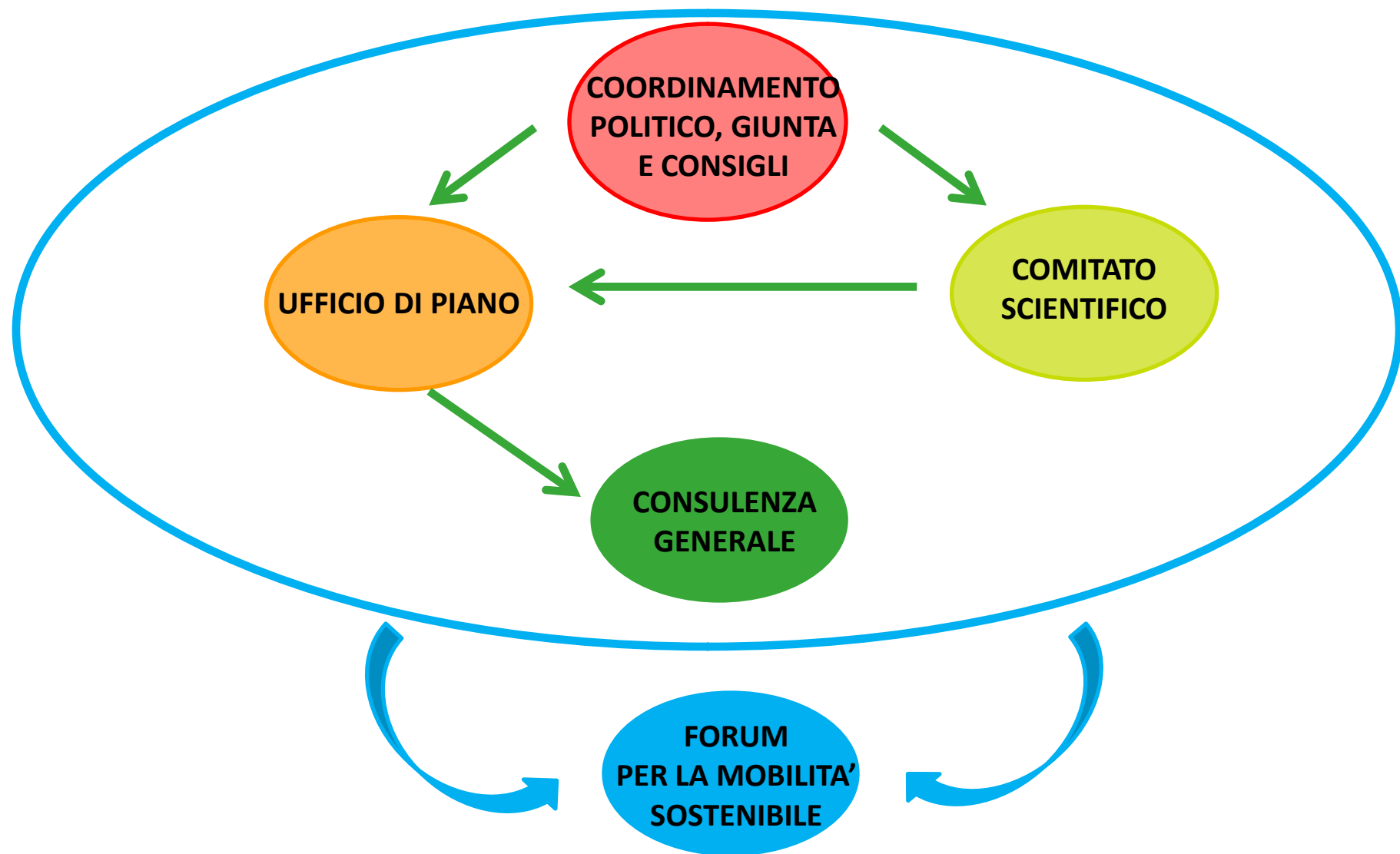
# Linee di indirizzo:

## 10 strategie per la mobilità sostenibile

6. Una cabina di regia per un sistema unitario integrato del trasporto pubblico
7. Imola, una città a misura di pedoni e ciclisti
8. La logistica sostenibile
9. Il nodo autostradale, tangenziale e la viabilità regionale e metropolitana
10. Sviluppi urbanistici e poli attrattori in coerenza con la rete portante del trasporto pubblico



# ORGANIZZAZIONE



# Cronoprogramma

**2016**

**LINEE DI  
INDIRIZZO**

**2017**

**20/09  
AVVIO PUMS**

**ELABORAZIONE DEL PIANO**

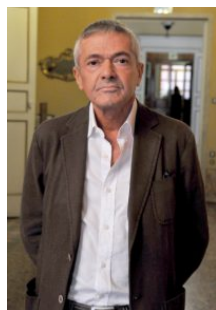
**PARTECIPAZIONE E COMUNICAZIONE**

**2018**

**PROCESSO DI  
APPROVAZIONE**

# Coordinamento Politico

**Virginio Merola**  
Sindaco metropolitano



**Marco Monesi**

Consigliere delegato ai trasporti,  
mobilità, viabilità e manutenzione  
stradale

**Irene Priolo**

Assessore politiche per la mobilità,  
TPL e servizi di trasporto collettivo,  
Infrastrutture per la mobilità,  
Piano urbano del traffico



**Daniele Manca**

Vicesindaco e Consigliere delegato  
alla pianificazione territoriale e  
urbanistica

**Valentina Orioli**

Assessore Urbanistica,  
Edilizia privata, Ambiente, Tutela e  
riqualificazione del Centro storico



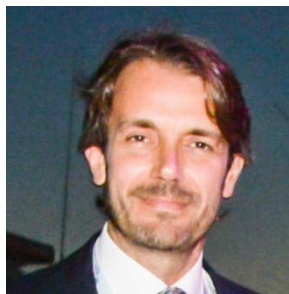
# Comitato Scientifico



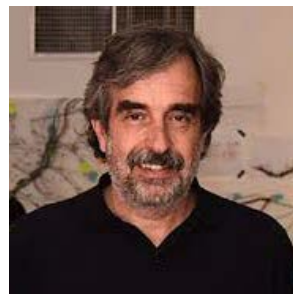
**Ennio Cascetta**  
Presidente



**Vincenzo Balzani**



**Pierluigi Coppola**



**Carles Llop**



**Maria Prezioso**

## Ha il compito di:

- ✓ aiutarci ad essere “ambiziosi”
- ✓ promuovere l’apertura del piano verso le istituzioni e il mondo scientifico internazionale
- ✓ garantire che le scelte siano coerenti con gli obiettivi



# **PUMS**

## **Bologna metropolitana**

Forum per la mobilità sostenibile

Laboratorio delle Arti

21/11/2017

**Ing. Alessandro Delpiano – Coordinatore generale PUMS**