



# RISORSE E TEMPI

| INTERVENTO              | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO   | COSTO INVESTIMENTO   | COSTO GESTIONE/ANNUO       |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|
| INTEGRAZIONE TARIFFARIA | Integrazione completa tra i vari modi di trasporto  |                      | + 7 Mln €/anno             |
| SFM 15' - 15'           | Investimenti per la realizzazione servizio (15' - 15') comprensivo di ipotesi interventi infrastrutturali             | + 394 Mln €          | + 56÷75 Mln €/anno         |
| TRAM 3' - 5'            | Rete tranviaria dei 4 percorsi base senza diramazioni   | + 1.300 Mln €        | + 75÷85 Mln €/anno         |
| RETE AUTOLINEE BO       | Revisione della rete su gomma in sovrapposizione alla rete tranviaria e deposito mezzi elettrici                      | + 15 Mln €           | - 35÷50 Mln €/anno         |
| METROBUS 15'-30'-60'    | Progettazione della nuova rete dei servizi Metrobus extraurbano   | -                    | + 10÷13 Mln €/anno         |
| DIRETTRICI BRT          | Infrastrutture per le prime direttrici del BRT extraurbano (ipotizzando 30 km di tracciati come prima fase attuativa) | + 30 Mln €           |                            |
| CENTRI DI MOBILITÀ      | Allestimento dei 30 Centri di Mobilità extraurbani della rete TPM   | + 45 Mln €           |                            |
| BICIPLAN                | Investimenti per le infrastrutture del Biciplan Metropolitano e Bologna   | + 156 Mln €          |                            |
| RETE STRADALE           | Investimenti per le gli interventi di riqualificazione e nuova realizzazione previsti nella rete stradale di progetto | + 88 Mln €           |                            |
| <b>TOTALE</b>           | <b>STIMA DEL FABBISOGNO ECONOMICO</b>   | <b>+ 2.028 Mln €</b> | <b>+ 98÷145 Mln €/anno</b> |

## INTEGRAZIONE TARIFFARIA

- Completamento agevolazione tariffaria Biglietto Unico

2020

## SFM

- Completamento SFM previsto da accordi
- Completamento servizio 15'-15' Linea S2A (Imola - Bologna)

2020

- Servizio 15'-15' Linee S3-S4-S5

2025

## TPM

- Piena funzionalità del servizio 15'-15'

2030

## TRAM

- Gara e affidamento lavori Linea Rossa

2020

- Attivazione Linea Rossa
- Affidamento Linea Verde e Gialla

2025

## TPM

- Entrata in esercizio delle linee Verde e Gialla (Linea Blu dopo ammortamento PIMBO)

2030

## AUTOLINEE EXTRAURBANE

- Nuovi servizi (serali-festivi)
- Collegamenti trasversali tra comuni
- Sperimentazione prima linea Metrobus

2020

- Ristrutturazione Rete Extraurbana interessata dalla linea Rossa tranviaria e da potenziamento SFM

2025

## TPM

- Attivazione progressiva nuova rete TPM completa

2030

## AUTOLINEE URBANE

- Attivazione Crealis
- Estensione servizio notturno

2020

- Ristrutturazione Autolinee Urbane interessate dalla linea Rossa tranviaria
- Attuazione PIMBO in coerenza con azioni piano

2025

## TPM

- Ristrutturazione autolinee urbane interessate dalla rete tranviaria

2030

## CENTRI MOBILITÀ

- Progettazione Terminal Area Fiera
- Realizzazione Imola e Castel San Pietro Terme (SFM S2A)

2020

- Realizzazione Terminal Area Fiera e Emilio Lepido (Linea Rossa)
- Realizzazioni Stazioni con SFM 15'-15'

2025

## TPM

- Completamento del progetto

2030





