



# RISORSE E TEMPI

INTERVENTO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	COSTO GESTIONE/ANNUO
INTEGRAZIONE TARIFFARIA	Integrazione completa tra i vari modi di trasporto		+ 7 Mln €/anno
SFM 15' - 15'	Investimenti per la realizzazione servizio (15' – 15') comprensivo di ipotesi interventi infrastrutturali	+ 394 Mln €	+ 56÷75 Mln €/anno
TRAM 3' - 5'	Rete tranviaria dei 4 percorsi base senza diramazioni	+ 1.300 Mln €	+ 75÷85 Mln €/anno
RETE AUTOLINEE BO	Revisione della rete su gomma in sovrapposizione alla rete tranviaria e deposito mezzi elettrici	+ 15 Mln €	- 35÷50 Mln €/anno
METROBUS 15'-30'-60'	Progettazione della nuova rete dei servizi Metrobus extraurbano	-	+ 10÷13 Mln €/anno
DIRETTRICI BRT	Infrastrutture per le prime direttrici del BRT extraurbano (ipotizzando 30 km di tracciati come prima fase attuativa)	+ 30 Mln €	
CENTRI DI MOBILITÀ	Allestimento dei 30 Centri di Mobilità extraurbani della rete TPM	+ 45 Mln €	
BICIPLAN	Investimenti per le infrastrutture del Biciplan Metropolitano e Bologna	+ 156 Mln €	
RETE STRADALE	Investimenti per le gli interventi di riqualificazione e nuova realizzazione previsti nella rete stradale di progetto	+ 88 Mln €	
<b>TOTALE</b>	<b>STIMA DEL FABBISOGNO ECONOMICO</b>	<b>+ 2.028 Mln €</b>	<b>+ 98÷145 Mln €/anno</b>

## INTEGRAZIONE TARIFFARIA

- Completamento agevolazione tariffaria Biglietto Unico

2020

## SFM

- Completamento SFM previsto da accordi
- Completamento servizio 15'-15' Linea S2A (Imola - Bologna)

2020

- Servizio 15'-15' Linee S3-S4-S5

2025

## TPM

- Piena funzionalità del servizio 15'-15'

2030

## TRAM

- Gara e affidamento lavori Linea Rossa

2020

- Attivazione Linea Rossa
- Affidamento Linea Verde e Gialla

2025

## TPM

- Entrata in esercizio delle linee Verde e Gialla (Linea Blu dopo ammortamento PIMBO)

2030

## AUTOLINEE EXTRAURBANE

- Nuovi servizi (serali-festivi)
- Collegamenti trasversali tra comuni
- Sperimentazione prima linea Metrobus

2020

- Ristrutturazione Rete Extraurbana interessata dalla linea Rossa tranviaria e da potenziamento SFM

2025

## TPM

- Attivazione progressiva nuova rete TPM completa

2030

## AUTOLINEE URBANE

- Attivazione Crealis
- Estensione servizio notturno

2020

- Ristrutturazione Autolinee Urbane interessate dalla linea Rossa tranviaria
- Attuazione PIMBO in coerenza con azioni piano

2025

## TPM

- Ristrutturazione autolinee urbane interessate dalla rete tranviaria

2030

## CENTRI MOBILITÀ

- Progettazione Terminal Area Fiera
- Realizzazione Imola e Castel San Pietro Terme (SFM S2A)

2020

- Realizzazione Terminal Area Fiera e Emilio Lepido (Linea Rossa)
- Realizzazioni Stazioni con SFM 15'-15'

2025

## TPM

- Completamento del progetto

2030





