

**CITTA'
METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Spett.le:

*Sindaco
Metropolitano Matteo LEPORE*

c.a.:

Consiglio Metropolitano del 9 marzo 2022

OGGETTO:

Proposta di “Ordine del giorno per l’inserimento negli strumenti di programmazione dell’Ente di interventi di miglioramento della sicurezza stradale sulla SP 7 - Via Idice.”

Gentilissimo Sindaco Metropolitano,

i sottoscritti Consiglieri della Città Metropolitana di Bologna avanzano la richiesta di approvazione dell’Ordine del Giorno di cui all’oggetto, il cui testo è del tenore seguente.

PREMESSO CHE

- con atto del Sindaco Metropolitano n. 291 del 9/11/2021 è stata approvata la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione 2022-2024;
- con atto del Sindaco Metropolitano n. 294 del 09/11/2021 è stato approvato lo schema del Bilancio di Previsione 2022-2024 con relativi allegati ai sensi dell’art. 174 del T.U. n. 267/2000.

CONSIDERATO CHE

- rientra nella competenza della Città Metropolitana di Bologna la gestione delle strade provinciali, compresa la regolazione della circolazione sulle stesse e la prevenzione della sinistrosità stradale;
- i dati sulla incidentalità delle strade bolognesi sono purtroppo preoccupanti, i numeri recentemente forniti dall'Osservatorio regionale sulla sicurezza stradale relativi agli incidenti mortali registrati dall'inizio dell'anno scorso fino al 31 dicembre 2021 evidenziano un aumento di decessi di automobilisti nella Città Metropolitana, 29 in totale contro i 23 del 2020 ed i 21 del 2019. Cresce purtroppo anche il dato relativo alle altre categorie di utilizzatori, ed in totale si registrano 58 decessi considerando tutte le categorie di utilizzatori delle strade, 4 in più rispetto al 2020;
- Secondo il PUMS in vigore abbiamo l'obiettivo di ridurre l'incidentalità sulle strade del 50% di vittime e feriti gravi, e in quest'ottica è stata avviata una ricognizione dei settori competenti per la realizzazione e l'implementazione di un Piano di Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Bologna;
- tale obiettivo si realizza attraverso azioni repressive di controllo, ma anche e soprattutto attraverso la risoluzione strutturale di situazioni di potenziale pericolo rappresentate da attraversamenti ed incroci a raso;
- tra le strade di competenza della CM di Bologna, la SP7 - Via Idice è un'importante arteria metropolitana che collega il Capoluogo con numerosi Comuni della prima cintura ed appenninici, aspetto questo che ne comporta un conseguente e rilevante carico in termini di transiti giornalieri;

RILEVATO CHE

- sebbene i dati 2018-2020 (ultimo anno ad oggi disponibile) messi a disposizione dall'Osservatorio metropolitano incidentalità, non individuino punti di accumulo significativi sulla SP7 - Via Idice è presente, tuttavia, un'incidentalità diffusa (ovvero distribuita lungo i 34,971 km di competenza), che la pone al 5° posto tra le strade provinciali più pericolose (61 incidenti gravi con 96 feriti e 2 morti) segnalata a più riprese dalla cittadinanza residente;
- i punti dove si sono verificati il maggior numero di incidenti nel periodo considerato (2018-2020) sono i centri abitati di Castel de' Britti, Pizzano e Savazza, mentre l'intersezione fra la SP7 e le vie Abbadia/Tomba Forella, nonostante non mostri nel periodo esaminato un'incidentalità significativamente maggiore rispetto agli altri tratti, merita comunque particolare attenzione viste

le criticità presenti, rispetto alle quali, ad esempio, la realizzazione della nuova pista ciclabile, voluta dal Comune di San Lazzaro di Savena, intende dare una soluzione in termini di maggiore sicurezza di tutti gli utenti della strada (pedoni, bici, veicoli);

Tutto ciò premesso e considerato,

IL CONSIGLIO METROPOLITANO SI IMPEGNA

- ad aggiornare, approfondire e dettagliare l'analisi delle situazioni di criticità su tutta la rete stradale metropolitana nell'ambito del nascente Piano Sicurezza Stradale;
- a valutare l'anticipazione di tali attività per la SP7 nella sua intera estensione partendo come priorità dalla intersezione con le vie Abbadia/Tomba Forella;
- a individuare e realizzare interventi necessari per la prevenzione della sinistrosità stradale, compatibilmente con le risorse aggiuntive individuate;
- coordinare e raccordare interventi esistenti da parte di altri enti sullo stesso territorio;
- valutare l'efficacia degli interventi previsti una volta che saranno realizzati e a darne piena conoscenza, agli enti locali e alla cittadinanza interessata.

I proponenti

Alessandro Santoni (primo firmatario)

Diego Baccilieri

Angela Bertoni

Sara Accorsi

Simona Larghetti

Lorena Bittini

Maurizio Fabbri

Davide Celli

Dario Mantovani

Emanuele Bassi

Barbara Panzacchi

Mattia Polazzi

Simone Carapia

Bologna,