

CONSIGLIO PROVINCIALE DI BOLOGNA

I convocazione

24a Seduta

Estratto dal verbale della seduta pubblica del 14/05/2012

Presiede il Vice Presidente del Consiglio Guidotti Sergio.

E' assente la Presidente della Provincia DRAGHETTI BEATRICE

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

**CALIANDRO STEFANO
BARELLI MAURIZIO
COCCHI ANNA
DEGLI ESPOSTI EDGARDA
FABBRI MARILENA
FUSCO MARIETTA
MAZZANTI GIOVANNI MARIA
NALDI GIANCARLO
REBECCHI NARA
VANNINI DANIELA
FINOTTI LUCA
MAENZA SALVATORE(*)
RUBINI CLAUDIA
MARCHETTI DANIELE
SORBI MAURO
FLAIANI ROBERTO
SABBIONI GIUSEPPE
TARTARINI FABIO(*)**

**GUIDOTTI SERGIO
BARUFFALDI MARIAGRAZIA (*)
COSTA ELENA (**)
DONINI RAFFAELE (*)
FINELLI RAFFAELE
GNUDI MASSIMO
MUSOLESI NADIA
PAGNETTI FRANCESCO
TORCHI EMANUELA
ZANIBONI GABRIELE
LEPORATI GIOVANNI
MAINARDI MARCO
NANNI PAOLO (*)
MARZOCCHI ALESSANDRO
TOMMASI GIANFRANCO
RAISI ENZO (**)
RAMBALDI FLORIANO
VENTURI GIOVANNI**

Presenti n.29

Sono altresì presenti i componenti della Giunta Provinciale:

**VENTURI GIACOMO
BURGIN EMANUELE(*)
DE BIASI GIUSEPPE
PONDRELLI MARCO(*)**

**BARIGAZZI GIULIANO
CHIUSOLI MARIA(*)
MONTERA GABRIELLA(*)
PRANTONI GRAZIANO(*)**

(*) = assente

(**) = assente giustificato

Scrutatori: VANNINI DANIELA, SORBI MAURO

Partecipa il Segretario Generale DOMENICO MARESCA.

omissis

ORDINE DEL GIORNO - I.P. 2260/2012 - Tit./Fasc./Anno 1.5.3.6.0.0/48/2012

UNITA' SPECIALE ASSISTENZA AL CONSIGLIO

U.O. ASSISTENZA AL CONSIGLIO E ALLE COMMISSIONI CONSILIARI

Ordine del Giorno del Consiglio Provinciale affinché la Regione Emilia-Romagna introduca una nuova legge specifica per i Settori della logistica e dei trasporti al fine di garantire trasparenza, competizione leale, diritti dei lavoratori, ruolo e responsabilità della committenza nella gestione degli affidamenti dei trasporti.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE DI BOLOGNA

PREMESSO

- che la crisi del settore autotrasporti ha assunto negli ultimi tempi i caratteri di una vera e propria crisi strutturale
- che nel gennaio scorso abbiamo avuto, nel nostro Paese, un lungo stato di agitazione degli autotrasportatori con scioperi ed iniziative articolate degli stessi con blocchi del trasporto merci;

CONSTATATO

- che la situazione del comparto si è aggravata progressivamente per:
 - ♣ aumento del gasolio per autotrazione del 54,4% ;
 - ♣ incremento dei pedaggi autostradali del 16,7%;
 - ♣ aumento del costo dell'assicurazione del 40%;
 - ♣ applicazione da parte dei committenti di una tariffa chilometrica ferma da anni (1,20 euro/km) e pertanto insufficiente anche solo a coprire i costi dell'attività. Che esclude la gestione comprendente l'ammortamento dell'automezzo, l'assicurazione, il bollo, il cambio pneumatici, la manutenzione-riparazione;

CONSTATATO ALTRESI'

- che il Governo Monti nel decreto legge in materia di infrastrutture e trasporti, ha previsto per gli autotrasportatori il recupero delle accise 2011 ed il recupero trimestrale delle stesse accise nel 2012, assieme all'impegno di ridurre i giorni di divieto di circolazione dei mezzi pesanti;
- che il Governo si è impegnato ad intraprendere un'azione nei confronti dell'Autorità della concorrenza e dell'Ania sulla situazione di aumento dei premi assicurativi RCA, nonché la segnalazione all'antitrust per l'eventuale esistenza di intese restrittive della concorrenza tra compagnie;

RILEVATO

- che la crisi del settore trasporto merci è stata ulteriormente aggravata:
 - ♣ dalla presenza di una situazione di concorrenza sleale da parte degli autotrasportatori dei Paesi dell'est europeo i quali sono agevolati sia perché nei loro Paesi il gasolio per trazione, ha un costo inferiore, sia perché non sempre osservano il rispetto degli orari di guida e dei limiti di peso;
 - ♣ dall'espandersi del fenomeno da parte di ditte trasportistiche italiane di assunzione di autisti stranieri interinali reclutati da agenzie con trattamenti contrattuali inferiori rispetto agli italiani;
 - ♣ anche il rischio di infiltrazioni malavitose con nuove aziende provenienti da territori considerati "a rischio" del Paese e che, applicando tariffe troppo basse, alterano il mercato e le regole della libera concorrenza;

CONSTATATO

- l'importante ruolo della Provincia, la quale possiede una specifica competenza attraverso la gestione dell'Albo degli autotrasportatori;

CHIEDE ALLA GIUNTA PROVINCIALE

- di proseguire ed eventualmente implementare attraverso la Polizia Provinciale i controlli sulle infrazioni relative al codice della strada e sulla sicurezza (es. sforamento dei tempi di guida) e sul possesso dei requisiti amministrativi necessari;
- di rafforzare, in sede di gestione dell'albo, il coordinamento tra forze dell'ordine e associazioni di categorie; di esercitare controlli accurati sulle domande delle imprese per l'iscrizione all'albo e

sull'aggiornamento dello stesso attraverso la registrazione delle variazioni e l'accertamento dei requisiti per il mantenimento dell'iscrizione all'Albo.

- di verificare l'opportunità di istituire "l'Osservatorio legalità e sicurezza" territoriale, allo scopo di realizzare attività di monitoraggio, raccolta, analisi dei dati, per migliorare le conoscenze sul fenomeno delle infiltrazioni malavitose, sviluppando il lavoro di rete già esistente tra le istituzioni e associazioni che a diverso titolo si occupano di legalità e promuovendo percorsi di sensibilizzazione, rivolti soprattutto alle giovani generazioni.
- di costituire una forma di consultazione e coordinamento permanente tra istituzioni e le associazioni di categoria del trasporto al fine di esaminare in continuo le problematiche del settore.

INVITA

- la Regione Emilia-Romagna nell'ambito delle competenze regionali, ad introdurre una nuova legge specifica per intervenire nei settori della logistica e dei trasporti, con l'obiettivo di garantire trasparenza, competizione leale, diritti dei lavoratori, ruolo e responsabilità della committenza nella gestione degli affidamenti dei trasporti

omissis

Present n. 29

Votanti n. 29

Messo ai voti dal Presidente, l'Ordine del Giorno è approvato con voti favorevoli n.28 (CALIANDRO STEFANO, GUIDOTTI SERGIO, BARELLI MAURIZIO, COCCHI ANNA, DEGLI ESPOSTI EDGARDA, FABBRI MARILENA, FINELLI RAFFAELE, FUSCO MARIETTA, GNUDI MASSIMO, MAZZANTI GIOVANNI MARIA, MUSOLESI NADIA, NALDI GIANCARLO, PAGNETTI FRANCESCO, REBECCHI NARA, TORCHI EMANUELA, VANNINI DANIELA, ZANIBONI GABRIELE, FINOTTI LUCA, LEPORATI GIOVANNI, MAINARDI MARCO, RUBINI CLAUDIA, MARCHETTI DANIELE, MARZOCCHI ALESSANDRO, SORBI MAURO, TOMMASI GIANFRANCO, FLAIANI ROBERTO, SABBIONI GIUSEPPE, RAMBALDI FLORIANO), contrari n.0 (), e astenuti n.1 (VENTURI GIOVANNI), resi con strumentazione elettronica.