

**CONSIGLIO PROVINCIALE DI BOLOGNA**  
**I convocazione**  
**12a Seduta**

**Estratto dal verbale della seduta pubblica del 27/02/2012**

Presiede il Presidente del Consiglio Caliendo Stefano.

E' assente la Presidente della Provincia DRAGHETTI BEATRICE

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

<b>CALIANDRO STEFANO</b>	<b>GUIDOTTI SERGIO</b>
<b>BARELLI MAURIZIO</b>	<b>BARUFFALDI MARIAGRAZIA</b>
<b>COCCHI ANNA</b>	<b>COSTA ELENA</b>
<b>DEGLI ESPOSTI EDGARDA</b>	<b>DONINI RAFFAELE (**)</b>
<b>FABRI MARILENA</b>	<b>FINELLI RAFFAELE (*)</b>
<b>FUSCO MARIETTA</b>	<b>GNUDI MASSIMO (*)</b>
<b>MAZZANTI GIOVANNI MARIA</b>	<b>MUSOLESI NADIA (*)</b>
<b>NALDI GIANCARLO</b>	<b>PAGNETTI FRANCESCO (**)</b>
<b>REBECCHI NARA</b>	<b>TORCHI EMANUELA</b>
<b>VANNINI DANIELA</b>	<b>ZANIBONI GABRIELE</b>
<b>FINOTTI LUCA(*)</b>	<b>LEPORATI GIOVANNI (*)</b>
<b>MAENZA SALVATORE(*)</b>	<b>MAINARDI MARCO (*)</b>
<b>RUBINI CLAUDIA(*)</b>	<b>NANNI PAOLO</b>
<b>MARCHETTI DANIELE(**)</b>	<b>MARZOCCHI ALESSANDRO</b>
<b>SORBI MAURO(*)</b>	<b>TOMMASI GIANFRANCO</b>
<b>FLAIANI ROBERTO(*)</b>	<b>RAISI ENZO (**)</b>
<b>SABBIONI GIUSEPPE</b>	<b>RAMBALDI FLORIANO</b>
<b>TARTARINI FABIO(*)</b>	<b>VENTURI GIOVANNI</b>

Presenti n.21

Sono altresì presenti i componenti della Giunta Provinciale:

<b>VENTURI GIACOMO</b>	<b>BARIGAZZI GIULIANO(*)</b>
<b>BURGIN EMANUELE(*)</b>	<b>CHIUSOLI MARIA</b>
<b>DE BIASI GIUSEPPE(*)</b>	<b>MONTERA GABRIELLA</b>
<b>PONDRELLI MARCO(*)</b>	<b>PRANTONI GRAZIANO(*)</b>

(\*) = assente

(\*\*) = assente giustificato

Scrutatori: SABBIONI GIUSEPPE, VANNINI DANIELA, VENTURI GIOVANNI.  
Partecipa il Segretario Generale DOMENICO MARESCA.

omissis

**ORDINE DEL GIORNO - I.P. 1021/2012 - Tit./Fasc./Anno 1.5.3.6.0.0/28/2012**

UNITA' SPECIALE ASSISTENZA AL CONSIGLIO

U.O. ASSISTENZA AL CONSIGLIO E ALLE COMMISSIONI CONSILIARI

Ordine del Giorno del Consiglio Provinciale in merito alla decisione di Trenitalia di sopprimere le corse notturne.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

### Premesso che

- la scelta di Trenitalia S.p.A. di cancellare i treni che effettuavano servizio notturno e diretto ha causato grande disagio alle migliaia di cittadini emiliano-romagnoli e a tutti gli italiani che utilizzavano questa modalità di trasporto, **penalizzando in particolare i lavoratori pendolari**;
- la Servirail Italia S.r.l., appartenente al Gruppo Internazionale Newrest Wagon-Lits, gestisce in A.T.I. con la società Wasteels International Italia S.r.l. e in regime di appalto concesso dalla società Trenitalia S.p.A. il servizio di accoglienza, accompagnamento e assistenza alla clientela, nonché altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte circolanti sul territorio nazionale ed internazionale;
- Trenitalia S.p.A. è l'unico cliente di Servirail Italia S.r.l. che il 14 aprile 2011 ha comunicato la volontà di recedere dal contratto a partire dal 11 dicembre 2011;
- la ricaduta immediata di questa scelta è stata il licenziamento di 850 lavoratori;

### Considerato che

- che i treni notturni e a tratta diretta garantiscono l'unione tra nord e sud del Paese;
- in presenza di una forte richiesta da parte dell'utenza è invece evidente il tentativo da parte di Trenitalia S.p.A. di dirottare la stessa richiesta verso modalità di trasporto più onerose e meno agevoli;

### Preso atto che

- la decisione di Newrest Wagon-Lits di licenziare tutto il personale non è stata mediata con i sindacati e quindi non sono stati attivati gli ammortizzatori sociali;
- la nostra Nazione non può assistere inerme ad una scelta che privilegia la sola logica del mercato e comprime irreparabilmente un diritto primario dei cittadini;
- i lavoratori stanno svolgendo, da oltre due mesi, un presidio pacifico di protesta presso la torre faro del binario 21 della stazione di Milano e che analoghe iniziative si stanno svolgendo a Roma e a Torino;
- in assenza di un intervento **del Governo** in questo momento potrebbe recare ulteriormente danno alle capacità trasportistiche del Paese;
- sono in corso iniziative istituzionali di vari Enti, Comuni, **Province**, Regioni, rivolte all'Amministratore Delegato di Trenitalia S.p.A. Mauro Moretti e al Ministro dello sviluppo economico Corrado Passera;

### Chiede

che la Presidente e la Giunta, assieme alle forze politiche e alle istituzioni tutte, si attivino per promuovere iniziative presso gli organi preposti volte a garantire il trasporto per tutti i cittadini sull'intero territorio nazionale ed a sollecitare la convocazione di un tavolo con il Governo Monti per contrastare i licenziamenti dei lavoratori della Servirail Wagon – Lits, procedendo al contempo all'attivazione degli ammortizzatori sociali.

omissis

Presenti n. 21

Votanti n. 21

Messo ai voti dal Presidente, l'Ordine del Giorno è approvato all'unanimità con voti favorevoli n.21 (CALIANDRO STEFANO, GUIDOTTI SERGIO, BARELLI MAURIZIO, BARUFFALDI MARIAGRAZIA, COCCHI ANNA, COSTA ELENA, DEGLI ESPOSTI EDGARDA, FABBRI MARILENA, FUSCO MARIETTA, MAZZANTI GIOVANNI MARIA, NALDI GIANCARLO, REBECCHI NARA, TORCHI EMANUELA, VANNINI DANIELA, ZANIBONI GABRIELE, NANNI PAOLO, MARZOCCHI ALESSANDRO, TOMMASI GIANFRANCO, SABBIONI GIUSEPPE, RAMBALDI FLORIANO, VENTURI GIOVANNI), contrari n.0 (), e astenuti n.0 (), resi con strumentazione elettronica.