

Incidenti stradali e persone infortunate nella Città metropolitana di Bologna. Anni: 2017 e 2018

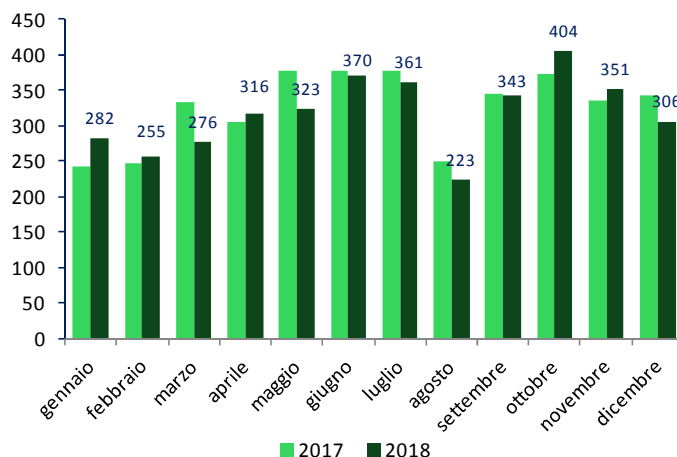
Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, 2018 dati provvisori.

Link: http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali

Tavola 1. Incidenti¹, feriti e morti² per mese. Anni 2017-2018

Mese	2017			2018		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
gennaio	241	328	9	282	381	9
febbraio	246	336	2	255	361	4
marzo	334	469	4	276	382	5
aprile	305	430	13	316	461	5
maggio	378	520	11	323	432	3
giugno	378	536	7	370	495	6
luglio	378	522	4	361	476	8
agosto	250	373	9	223	298	7
settembre	344	508	8	343	474	3
ottobre	372	490	7	404	527	12
novembre	336	451	5	351	480	9
dicembre	343	495	3	306	438	4
Totale	3.905	5.458	82	3.810	5.205	75

Grafico1. Incidenti per mese. Anni 2017-2018



(1) Esclusi gli incidenti senza morti o feriti.

(2) Decessi verificatisi entro il 30° giorno dall'incidente

Tavola 2. Feriti e morti per tipologia di veicolo³ e pedoni. Anni 2017-2018

	2017		2018	
	Feriti	Morti	Feriti	Morti
Autovetture	2.883	35	2.765	22
Autocarri e motrici	251	4	227	7
Motocicli	1.002	15	904	14
Ciclomotori	230	0	197	1
Biciclette	463	9	446	6
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	255	4	257	4
Pedoni	462	19	510	23
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	310	5	333	9
Altri veicoli	167	0	156	2
Totale	5.458	82	5.205	75

(3) **Autocarro e motrice** include: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici.

Altri Veicoli include: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoti perché datasi alla fuga, Quadricicli.

Tavola 3. Città metropolitana di Bologna: incidenti stradali e persone infortunate per Comune. Anni 2017-2018

Cod.Istat e Comune	2017			2018		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
1 Anzola dell'Emilia	35	51	2	40	55	2
2 Argelato	51	81	3	43	57	2
3 Baricella	9	10	0	9	12	0
5 Bentivoglio	50	83	0	54	88	0
6 Bologna	1.964	2.602	15	2.000	2.583	25
7 Borgo Tossignano	6	9	0	4	7	0
8 Budrio	52	111	1	36	50	0
9 Calderara di Reno	28	44	2	28	42	0
10 Camugnano	3	3	0	2	1	1
11 Casalecchio di Reno	100	137	1	111	144	1
12 Casalfiumanese	4	6	0	3	6	0
13 Castel d'Aiano	3	4	0	8	14	0
14 Castel del Rio	1	4	0	2	3	0
15 Castel di Casio	4	5	0	5	9	0
16 Castel Guelfo di Bologna	14	19	1	13	21	1
17 Castello d'Argile	11	12	0	13	24	0
19 Castel Maggiore	64	97	4	77	129	1
20 Castel San Pietro Terme	64	105	1	46	73	0
21 Castenaso	55	77	1	51	74	2
22 Castiglione dei Pepoli	10	16	0	9	16	0
24 Crevalcore	32	46	0	25	32	2
25 Dozza	18	34	1	23	43	0
26 Fontanelice	4	6	0	4	6	0
27 Gaggio Montano	6	6	0	4	6	1
28 Galliera	12	16	0	12	15	0
30 Granarolo dell'Emilia	40	66	1	49	71	2
31 Grizzana Morandi	4	3	1	9	14	0
32 Imola	321	451	11	302	426	8
33 Lizzano in Belvedere	0	0	0	1	2	0
34 Loiano	4	9	0	10	13	1
35 Malalbergo	30	53	2	27	34	1
36 Marzabotto	25	38	2	23	42	1
37 Medicina	33	45	4	28	32	0
38 Minerbio	15	24	0	13	26	0
39 Molinella	25	35	1	28	51	1
40 Monghidoro	4	7	0	4	5	0
41 Monterezeno	14	17	1	16	21	0
42 Monte San Pietro	16	27	1	24	31	1
44 Monzuno	11	14	1	15	18	1
45 Mordano	6	10	0	4	5	0
46 Ozzano dell'Emilia	44	62	1	40	57	1
47 Pianoro	44	60	2	45	59	1
48 Pieve di Cento	24	31	2	17	27	0
50 Sala Bolognese	24	33	2	10	15	0
51 San Benedetto V.Sambro	13	22	0	9	14	0
52 San Giorgio di Piano	26	41	0	25	33	4
53 San Giovanni in Persiceto	104	156	7	67	86	2
54 San Lazzaro di Savena	138	190	1	117	160	4
55 San Pietro in Casale	29	45	0	21	28	0
56 Sant'Agata Bolognese	15	16	1	10	17	0
57 Sasso Marconi	56	79	2	46	63	3
59 Vergato	10	20	0	23	34	2
60 Zola Predosa	74	102	1	71	97	1
61 Valsamoggia	135	175	6	129	206	3
62 Alto Reno Terme	21	43	0	5	8	0
Città metropolitana Bologna	3.905	5.458	82	3.810	5.205	75

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, 2018 dati provvisori.

Diffusione in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale. Progetto MISTeR – Regione Emilia-Romagna con l'adesione della Città metropolitana di Bologna.