

CORPO DI POLIZIA LOCALE

PG n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

### VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2022, il giorno 10, del mese di Maggio, al Km 22+153 della S.P. n.610 Selice nel Comune di Imola della Città metropolitana di Bologna il sottoscritto Ispettore Superiore Fabio Fabbri in servizio presso la Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna, ha effettuato le prove per la verifica  INIZIALE /  PERIODICA di funzionalità del dispositivo marca Lindblad & Piana srl, modello Traffiphot III SR-PhotoR&V approvato con decreto Prot.n.4130 del 24/12/2004 matricola n°. 593-100/61020

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità",

#### DICHIARA

1. Di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 101 1932\_2022 \_ACCR\_VX del 05 / 05 / 2022 emesso da Tesi srl relativo al dispositivo in epigrafe;
  2. Di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
  3. Di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
  4. Di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, prima di iniziare i rilevamenti di velocità.
  5. Di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada ; Valore impostato ai fini del rilevamento della velocità Km/h 30
- Di aver iniziato le misure di velocità alle ore 14 : 39 e di averle terminate alle ore 14 : 43; che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n°. 22<sup>1</sup> rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

#### SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

6. ha attribuito la misura effettuata a n. 22 veicoli pari al 100,00 % di quelli oggetto del rilevamento ;
7. ha acquisito correttamente n. 22 immagini pari al 100,00 % dei veicoli oggetto di rilevamento ;

Ai sensi del capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 .

#### SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto al punto 5.6<sup>2</sup> dell'allegato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017.

Alle operazioni di verifica di funzionalità del dispositivo sopraindicato era presente in qualità di tecnico specializzato Dott. Stefano Dosi della ditta/società Area Blu S.p.A. di Imola (BO).

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 10 /05 / 2022

L'OPERATORE di POLIZIA LOCALE  
Ispettore Superiore Fabio Fabbri

(Firmato digitalmente)

<sup>1</sup> ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20

<sup>2</sup> Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 punto 5.6. In sede di verifiche iniziali e periodiche, si considera inadatto il dispositivo operante in modalità istantanea che fornisca indicazioni palesemente errate o indicazioni di velocità sensibilmente differenti dal valore misurato dall'eventuale strumento campione, o nessuna indicazione, ovvero non sia in grado di attribuire le misure di velocità ai veicoli rilevati per un numero di rilevamenti superiori al 5% del totale effettuato, in quanto applicabile:

- a) che non sia in grado di acquisire correttamente le immagini dei veicoli per un numero di rilevamenti superiore al 5% del totale effettuato.
- b) che non sia in grado di riconoscere le targhe dei veicoli per un numero di rilevamenti superiore al 5% del totale effettuato.
- c) che non sia in grado di classificare i veicoli almeno in macro classi per un numero di rilevamenti superiore al 10% del totale effettuato.



Tarature e Servizi alle Imprese

**T.E.S.I. S.r.l.**

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101

Pagina 1 di 4

Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 I932\_2022\_ACCR\_VX  
*Certificate of Calibration*

- data di emissione  
*date of issue* 2022-05-05

- cliente  
*customer* Project Automation S.p.A.  
Viale Elvezia, 42 Monza (MB)

- destinatario  
*receiver* AREA BLU S.p.A.  
Via Mentana, 10 - 40026 Imola (BO)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

*Referring to*

- oggetto  
*item* Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

- costruttore  
*manufacturer* Robot Visual Systems GmbH

- modello  
*model* Traffiphot III SR-Photor&V

- matricola  
*serial number* 593-100/61020 (misuratore) + 593-206/61434 (box)

- data ricevimento oggetto  
*date of receipt of item* NA

- data delle misure  
*date of measurements* 2022-05-05

- registro di laboratorio  
*laboratory reference* RLT\_ACCR\_2022\_VX

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)  
**Ing. Marco Porpora**

Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 28734 del 11/05/2022 17:12:40



Tarature e Servizi alle Imprese

**T.E.S.I. S.r.l.**

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano - Arezzo - Italy  
P. IVA 01465450516  
Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282  
info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101

Pagina 2 di 4

Page 2 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 I932\_2022\_ACCR\_VX  
*Certificate of Calibration*

**1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA**

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli, con sistema di rilevazione basato su spire magnetiche.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 1 km/h.

Distanza tra le spire impostata sul dispositivo in taratura: corsia 1: 2,5 m.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P\_AUTOV1 revisione 13a, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata effettuata sul sito di installazione: SP 610 Selice Montanara - km 22 + 153 - direzione Imola

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 21-0280-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola TES1403, Certificato di Taratura N. 2007024DSI, emesso dal Centro di Taratura LAT52

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo (20 ± 3) °C ed umidità relativa nel campo (47 ± 5) %

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento

Ordine cliente C3468-20-A2154 del 2020-09-09.



Tarature e Servizi alle Imprese

**T.E.S.I. S.r.l.**

Sede: Zona Industriale Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano - Arezzo - Italy

P. IVA 01465450516

Tel. +39 0575 422468 - Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di  
Taratura



LAT N° 101

Pagina 3 di 4

Page 3 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 I932\_2022\_ACCR\_VX  
*Certificate of Calibration*

**2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

**2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h**

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ( $v_{UUT}-v_{ref}$ )	(-0,72 ± 0,19) km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(-1,9 ± 0,7) km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	(0,6 ± 0,7) km/h
Numero di misure	
113 allontanamento	

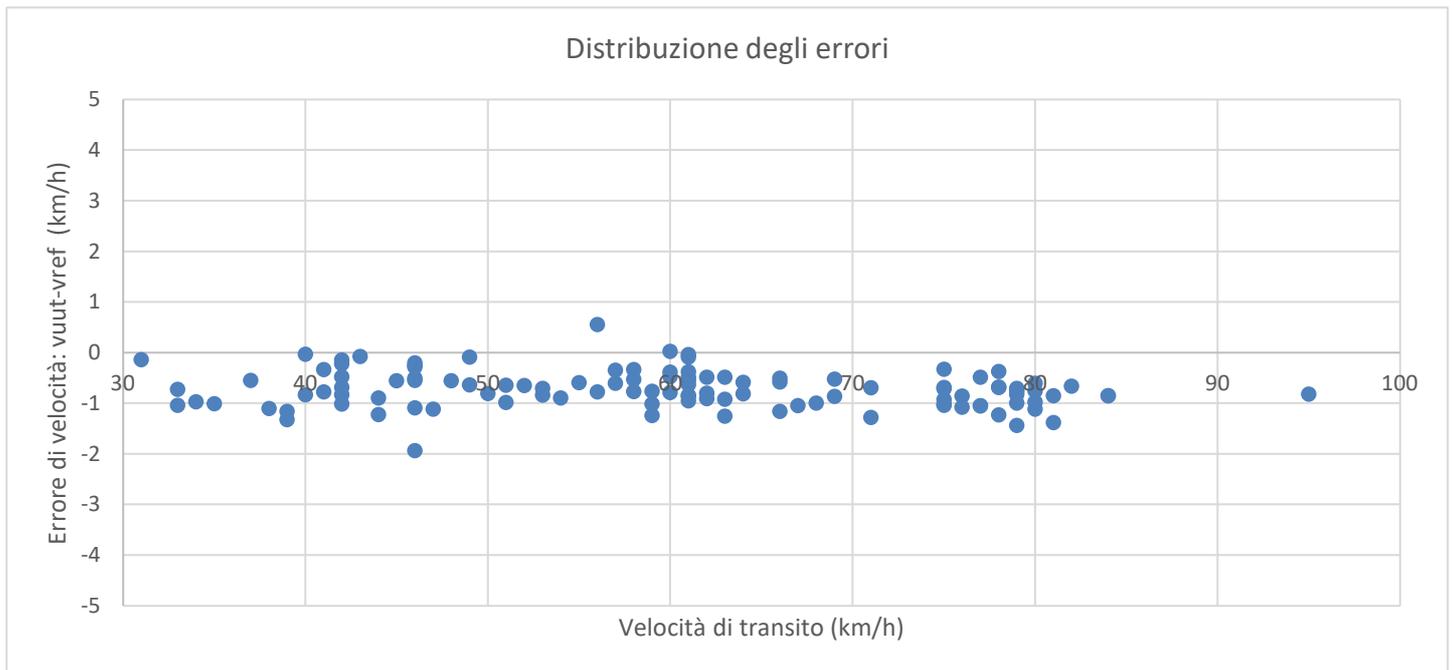
I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N. 04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva a quella iniziale stabilita ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 31,1 km/h

La massima velocità misurata nella taratura è stata: 95,8 km/h

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 I932\_2022\_ACCR\_VX  
Certificate of Calibration

2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h



Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 28734 del 11/05/2022 17:12:40