

CORPO DI POLIZIA LOCALE

PG n. _____ del _____

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2022 il giorno 14 del mese di settembre al Km 40 + 720 della S.P. n. 569 di Vignola nel Comune di Zola Predosa della Città metropolitana di Bologna Il sottoscritto Ass. Capo Vittuari Gregorio _____

in servizio presso la Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna,

ha/hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE / PERIODICA di funzionalità del dispositivo marca Lindblad & Piana srl, modello Traffiphot III SR-PhotoR&V approvato con decreto Prot.n.4130 del 24/12/2004 matricola n°. 593-100/60912

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità",

DICHIARA/NO

1. Di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 101 J780_2022_ACCR_VX del 09/09/2022 emesso da Tesi srl relativo al dispositivo in epigrafe;
2. Di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
3. Di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
4. Di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, prima di iniziare i rilevamenti di velocità.
5. Di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada; Valore impostato ai fini del rilevamento della velocità Km/h 30

Di aver iniziato le misure di velocità alle ore 10:12 e di averle terminate alle ore 10:14; che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n°. 24 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito nella corsia destra (lane 1) e di aver iniziato le misure di velocità alle ore 10:33 e di averle terminate alle ore 10:34; che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n°. 21 ¹ rilevamenti di velocità dei veicoli in transito nella corsia sinistra (lane 2).

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

6. ha attribuito la misura effettuata a n. 24 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto del rilevamento corsia destra (lane 1);
7. ha acquisito correttamente n. 24 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento corsia destra (lane 1);
8. ha attribuito la misura effettuata a n. 21 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto del rilevamento corsia sinistra (lane 2);
9. ha acquisito correttamente n. 21 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento corsia sinistra (lane 2);

Ai sensi del capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017.

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto al punto 5.6 ² dell'allegato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017.

Alle operazioni di verifica di funzionalità del dispositivo sopraindicato era presente in qualità di tecnico specializzato

_____ Stefano Dosi _____ della ditta/società _____ Area Blu spa _____

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 14/09/2022

L'OPERATORE/II di POLIZIA LOCALE

¹ ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20

² Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 punto 5.6. In sede di verifiche iniziali e periodiche, si considera inadatto il dispositivo operante in modalità istantanea che fornisca indicazioni palesemente errate o indicazioni di velocità sensibilmente differenti dal valore misurato dall'eventuale strumento campione, o nessuna indicazione, ovvero non sia in grado di attribuire le misure di velocità ai veicoli rilevati per un numero di rilevamenti superiori al 5% del totale effettuato, in quanto applicabile:

- a) che non sia in grado di acquisire correttamente le immagini dei veicoli per un numero di rilevamenti superiore al 5% del totale effettuato.
- b) che non sia in grado di riconoscere le targhe dei veicoli per un numero di rilevamenti superiore al 5% del totale effettuato.
- c) che non sia in grado di classificare i veicoli almeno in macro classi per un numero di rilevamenti superiore al 10% del totale effettuato.