Città metropolitana
Allegato n.1 al Prot. n.30370 del 20/05/2021
Classificazione: 1.14.12.0.0.0/153/2021

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Via V. Peglion 21 - 40128 Bologna -
Tel. 051 6599074 -Fax 0516599067 -
cpppstradale@cittametropolitana.bo.it
www.cittametropolitana.bo.it

CORPO DI POLIZIA LOCALE

PG n. _____ del _____

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2021 il giorno 18 del mese di maggio al Km 18+368 della S.P. n.3 Trasversale di pianura II tronco nel Comune di Medicina della Città metropolitana di Bologna i sottoscritti Ass.Sc. Mauri Ivana e Ass.Sc. Vittuari Gregorio in servizio presso la Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna, ha/hanno effettuatole prove per la verifica ☐INIZIALE / ☒ PERIODICA di funzionalità del dispositivo marca Lindblad & Piana srl, modello Traffiphot III SR-PhotoR&V approvato con decreto Prot.n.4130 del 24/12/2004 matricola n°. 593-100/60908

A tal fine , ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità",

DICHIARA/NO

1. Di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 101 G232_2021 _ACCR_VX del 12/05/2021 emesso da Tesi srl relativo al dispositivo in epigrafe;
2. Di aver verificato la corretta istallazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
3. Di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
4. Di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, prima di iniziare i rilevi di velocità.
5. Di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada ; Valore impostato ai fini del rilevamento della velocità Km/h 30

Di aver iniziato le misure di velocità alle ore 17:10 e di averle terminate alle ore 17:19; che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n°. 21 [1] rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

6. ha attribuito la misura effettuata a n. 21 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto del rilevamento;
7. ha acquisito correttamente n. 21 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 .

SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto al punto 5.6 [2] dell'allegato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017.

Alle operazioni di verifica di funzionalità del dispositivo sopraindicato era presente in qualità di tecnico specializzato Stefano Dosi della ditta/società Area Blu spa di Imola (BO).

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 18/05/2021

L'OPERATORE di POLIZIA LOCALE

_____

_____

Ass Sc Mauri Ivana - 45

---

[1] ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13/06/2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di **20**

[2] Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.282 del 13/06/2017 punto 5.6. In sede di verifiche iniziali e periodiche, si considera inadatto il dispositivo operante in modalità istantanea che fornisca indicazioni palesemente errate o indicazioni di velocità sensibilmente differenti dal valore misurato dall'eventuale strumento campione, o nessuna indicazione, ovvero non sia in grado di attribuire le misure di velocità ai veicoli rilevati per un numero di rilevamenti superiori al 5% del totale effettuato, in quanto applicabile:

a) che non sia in grado di acquisire correttamente le immagini dei veicoli per un numero di rilevamenti superiore al 5% del totale effettuato.

b) che non sia in grado di riconoscere le targhe dei veicoli per un numero di rilevamenti superiore al 5%del totale effettuato.

c) che non sia in grado di classificare i veicoli almeno in macro classi per un numero di rilevamenti superiore al 10%del totale effettuato.