



# *Il Prefetto di Bologna*

**PREMESSO CHE** l'art. 4 comma 2 del Decreto Legge n. 121 del 20 giugno 2002, convertito con modificazioni della Legge n. 168 del 1 agosto 2002, recante Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale, attribuisce al Prefetto, sentiti gli organi di Polizia Stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, la competenza ad individuare le strade, diverse dalle autostrade o dalle extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse sulle quali è possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dall'art. 142 C.d.S., senza obbligo di contestazione immediata;

**VISTO** Il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 aprile 2024, recante *modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto-legge 285 del 1992;*

**RILEVATO CHE** l'individuazione delle strade ovvero di singoli tratti di strade è una delle misure finalizzate al contrasto e alla prevenzione dell'incidentalità stradale, e deve tenere conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, piano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, della fluidità del traffico o dell'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

**VISTI** i precedenti decreti prefettizi, con i quali, ai sensi del D.L. n. 121/2002, sono stati individuati i tratti di strade del territorio provinciale per l'accertamento delle infrazioni di cui all'art. 142 C.d.S.;

**VISTO** l'art. 1, comma 2, del Decreto Ministeriale 11 aprile 2024, ai sensi del quale *“le disposizioni di cui al presente decreto [...] si applicano ai dispositivi, alle postazioni di controllo e ai sistemi di misurazione della velocità sia di nuova installazione che già esistenti alla data dell'entrata in vigore del presente decreto”*;

**RILEVATA**, quindi, la necessità di procedere, per le postazioni di controllo già precedentemente installate nel territorio provinciale, ad una valutazione della sussistenza dei presupposti previsti dall'Allegato A del Decreto Ministeriale datato 11 aprile 2024, e, inoltre, al riordino dei precedenti decreti prefettizi, riunificando in un unico documento i tratti di strada in cui poter installare i sistemi di misurazione della velocità, al fine di migliorarne la conoscibilità da parte dell'utenza e nel contempo facilitare l'attività delle forze di polizia stradale;

**RILEVATA** la necessità di istruire le nuove istanze di autorizzazione dei tratti di strada ove procedere all'installazione dei misuratori di velocità secondo quanto previsto dal Decreto Ministeriale 11 aprile 2024;



# *Il Prefetto di Bologna*

**ATTESO CHE** nella riunione preliminare dell’Osservatorio provinciale per il monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti dall’eccesso di velocità, tenutasi in data 11/06/2025, è stato avviato l’iter istruttorio per l’emanazione del decreto ricognitivo prefettizio delle strade o dei tratti di strada su cui è possibile installare gli autovelox sul territorio provinciale, ai sensi dell’art. 4 del D.L. 20 giugno 2002 nr.121 e del Decreto Ministeriale 11 aprile 2024, proseguito poi nelle riunioni del tavolo ristretto del 20/06/2025, 02/07/2025, 25/09/2025;

**VISTE** le risultanze istruttorie relative alla rete viaria Provinciale, ed in particolare la documentazione prodotta dagli enti locali interessati, nonché i pareri tecnici della sezione di Polizia stradale di Bologna;

**PRESO ATTO** delle richieste formali di revoca giunte dagli enti locali interessati circa le postazioni di controllo già autorizzate con i precedenti decreti prefettizi e non conformi all’Allegato A del D.M. del 11 aprile 2024, nonché della permanenza dei requisiti ivi stabiliti per le restanti postazioni già installate;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. e il relativo Regolamento di Esecuzione;

**VISTO** il Decreto Ministeriale del 11 aprile 2024;

## **DECRETA**

I provvedimenti prefettizi in precedenza adottati ai sensi dell’art. 4 comma 2 del Decreto Legge n. 121 del 20 giugno 2002, convertito con modificazioni della Legge n. 168 del 1 agosto 2002, sono revocati per le motivazioni di cui in premessa.

Le strade o i tratti di strada ubicati nel territorio della Provincia di Bologna che integrano i presupposti sotto il profilo delle condizioni strutturali, piano-altimetriche e di traffico, per le quali non è possibile il fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o alla incolumità dei soggetti controllati e degli agenti operanti e dove possono essere installati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di cui agli articoli 142 e 148 del Decreto Legislativo 10 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale del 11 aprile 2024, sono quelle riportate nella sottostante tabella:



# *Il Prefetto di Bologna*

<b>TIPO e NUMERO STRADA</b>	<b>NOME STRADA</b>	<b>TRATTO</b>	<b>TERRITORIO COMUNALE</b>
SS253bis	Trasversale di Pianura	dal Km. 39+300 al Km. 41+000 entrambe le direzioni di marcia	Medicina
SS253bis	Trasversale di Pianura	dal Km. 18+000 al Km. 23+000	Granarolo dell'Emilia
SP4	Galliera	dal Km. 18+000 al Km. 19+000	San Pietro in Casale
SP5	San Donato	dal Km. 1+312 al Km. 3+112	Granarolo dell'Emilia
SP5	San Donato	dal Km. 5+054 al Km. 8+000	Granarolo dell'Emilia
SP6	Zenzalino	dal Km. 5+776 al Km. 8+127 entrambe le direzioni di marcia	Budrio
SP18	Padullese	dal Km 11+044 al Km 12+200 entrambe le direzioni di marcia	Sala Bolognese
SS253bis	Trasversale di Pianura	dal Km 3+410 al Km 9+630 entrambe le direzioni di marcia	Sala Bolognese
SP42	Centese	dal Km. 5+000 al Km 6+000	Argelato
SP45	Saliceto	dal Km. 4+510 al Km. 9+677	Bentivoglio
SP54	Lughese	dal Km. 9+539 al Km. 10+728	Mordano
SS253	San Vitale	dal Km 18+000 al Km 23+000	Medicina
SS253	San Vitale	dal Km 9+000 al Km 16+000	Castenaso
SP255	di San Matteo della Decima	dal Km 14+424 al Km 16+920	Sant'Agata Bolognese
SP255	di San Matteo della Decima	dal Km 21+000 al Km 33+300	San Giovanni in Persiceto
SS568	di Crevalcore	dal Km 31+000 al Km 35+500	Calderara di Reno
SS568	di Crevalcore	dal Km 28+600 al Km 29+200	Anzola dell'Emilia
SS569	di Vignola	dal Km 38+895 al Km 42+750 entrambe le direzioni di marcia	Zola Predosa/Bologna
SP610	Selice Montanara	dal Km 16+550 al Km 22+800 entrambe le direzioni di marcia	Imola
SP610	Selice Montanara	dal Km 46+400 al 47+465	Fontanelice
SC	via Marano	tra via XXI Ottobre 1944 e via Cà dell'Orbo	Castenaso
SC	via Stelloni Ponente	tra l'intersezione con via Roma ed il confine comunale	Calderara di Reno
SC	Bazzane	tra via Mimosa e via C. Bonfiglioli	Calderara di Reno
SS64	Porrettana	dal Km 123+950 al Km 121+750	Malalbergo
SS9	Emilia	dal Km 74+150 al Km 74+250	Imola
SS9	Emilia	dal Km 81+700 al Km 81+800	Imola
SS9	Emilia	dal Km 74+700 al Km 75+500	Imola
SS9	Emilia	dal Km 81+000 al Km 80+800	Imola
SS64	Porrettana	dal Km 104+000 al Km 106+000	Castel Maggiore
SS65	della Futa	dal Km 73+900 al Km 7+950	Loiano
SS65	della Futa	dal Km 77+630 al Km 77+900	Loiano
SS65	della Futa	dal Km 80+550 al Km 80+800	Loiano



# Il Prefetto di Bologna

SS65	della Futa	dal Km 87+000 al Km 87+800	Pianoro
SC	via Stalingrado	tra i civici 65 e 75	Bologna
SC	via Stalingrado	centro isola di separazione tra corsia d'ingresso e corsia d'uscita "svincolo 7 Tangenziale di Bologna"	Bologna
SC	Viale Enrico Panzacchi	tra Porta Castiglione e Porta San Mamolo entrambe le direzioni	Bologna
SC	Viale Ilic Uljanov Lenin	tra Rotonda Charles De Gaulle e Rotonda Cesare Malossi entrambe le direzioni	Bologna
SC	Viale Sergio Cavina	tra Rotonda Decorati al Valor Militare e Rotonda Verenin Grazia entrambe le direzioni	Bologna
SC	Viale Carlo Berti Pichat	tra Porta Mascarella e Porta San Donato entrambe le direzioni	Bologna
SC	Viale Palmiro Togliatti	tra intersezione con via Battindarno e via della Pietra/via Gaetano Salvemini entrambe le direzioni	Bologna
SC	Viale Sabena	tra Rotonda 35° Reggimento Fanteria Pistoia e Rotonda Granatieri di Sardegna entrambe le direzioni	Bologna
SS9VAR	via Emilia	dal Km 121+983 al Km 126+084 entrambe le direzioni	Anzola dell'Emilia
SS568	Persicetana	dal Km 6+250 al Km 6+800	San Giovanni in Persiceto
SS568	Persicetana	dal Km 8+000 al Km 8+500	San Giovanni in Persiceto
SP26	via Lavino	dal Km 17+400 a Km 15+840	Monte San Pietro
SS569	di Vignola	dal Km 34+000 al Km 38+500	Valsamoggia/Zola Predosa
SS569	di Vignola	dal Km 32+000 al Km 24+400 entrambe le direzioni	Valsamoggia

La segnalazione e la visibilità delle postazioni di controllo sono disciplinate dal Capo 7 dell'allegato al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 13 giugno 2017, n. 282, ai sensi dell'articolo 3, comma 6, del D.M. 11 aprile 2024.

Gli Organi di polizia stradale, gli Enti proprietari delle strade ed i Comuni, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente decreto, notiziando la Prefettura di qualsiasi variazione strutturale e operativa d'interesse al riguardo.

Bologna, data del protocollo

Il Prefetto

(Ricci)

ENRICO RICCI

In Data/On Date: 4  
venerdì 5 dicembre 2025 16:49:53