



# dAIR

organizzato da



in attuazione del  
Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale



**progetto europeo per la  
sostenibilità degli aeroporti  
primo forum**

**30 novembre 2012**

**provincia di bologna**

**via zamboni 13**

[www.dairproject.eu](http://www.dairproject.eu)

[www.provincia.bologna.it/d-air](http://www.provincia.bologna.it/d-air)



programma interreg IVC  
Decarbonated Airport Regions  
progetto europeo per la sostenibilità degli aeroporti

L'obiettivo generale del progetto D-AIR è quello di elaborare un programma di politiche "verdi", ovvero delle azioni da mettere in campo finalizzate alla riduzione della CO<sub>2</sub> collegata allo sviluppo delle piattaforme aeroportuali e creare nuovi e innovativi collegamenti di trasporto pubblico per merci e passeggeri tra l'aeroporto, il centro città e l'area vasta, al fine di garantire un equilibrio perfetto tra trasformazione del territorio e sviluppo dei Poli Funzionali.

I due obiettivi specifici del progetto sono:

1. riduzione dell'emissione di CO<sub>2</sub> in relazione alle attività dell'Aeroporto di Bologna,
2. riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> in relazione ad una efficiente e sostenibile accessibilità pubblica e privata all'Aeroporto di Bologna.

Questo progetto rappresenta l'opportunità sia per la Provincia che per l'Aeroporto di Bologna di dare attuazione ai contenuti dell'Accordo Territoriale sottoscritto sul Polo Funzionale, in particolare sui temi della mobilità e della riduzione dell'impatto ambientale.

Il lavoro dovrà individuare e condividere un piano programma innovativo di politiche aeroportuali e trasportistiche a servizio dello scalo.

Lo sviluppo del lavoro vedrà come tappa necessaria e fondamentale la creazione di momenti di confronto (Forum) sulle azioni che si andranno ad individuare in tema di accessibilità sostenibile (obiettivo 2) con Enti, istituti di ricerca e stakeholders privati.

Lo scenario temporale previsto per svolgere le attività del progetto è articolato su tre annualità (2012-2014).



I partner partecipanti al progetto sono:

- Eindhoven (NL): City of Eindhoven (CAPOFILA), Eindhoven Airport
- Agglomeration Community Lands of France (FR)
- Stockholm (SE): Arlanda Airport, Stockholm Public Transport Authority
- Vienna (AT): City of Vienna
- Bologna (Province of Bologna)
- Leipzig (DE): City of Leipzig, Mitteldeutsche Airport Holding
- Barcelona (E): City Council of El Prat de Llobregat
- Malta (M): transport Malta
- Mazovia Voivodship (PL)
- Praga (CZ): Prague Airport Region
- ARC Airport Regions Conference (BE)