

**CICLOVIA DEL SOLE
LA SFIDA DI BOLOGNA METROPOLITANA
PER IL CICLOTURISMO: PROGETTI E
FINANZIAMENTI**

Città Metropolitana di Bologna

11 Aprile 2016

Città metropolitana di Bologna

Sala Rossa



DALL'EUROPA ALLA CITTA' METROPOLITANA

Itinerario	Lunghezza complessiva	Partenza	Arrivo
Eurovelo (EU7)	7.409 Km	Capo Nord (Norvegia)	Malta
Ciclovia del Sole (BI1)	3.000 Km	Val Pusteria	Sicilia /Sardegna
Ciclovia del Sole Verona-Firenze	360 Km	Verona	Firenze
Ciclovia del Sole tratta Città metropolitana di Bologna (ER17)	139 Km	Crevalcore	Confine regionale

L'EUROPA

 **EuroVelo**
the European cycle route network



ECF 1997 definisce 12 itinerari cicloturistici di valenza europea

70.000 km di cui oltre 6.600 km in Italia

Impatto economico del cicloturismo in Europa: **44 Miliardi di Euro**

Impatto economico del cicloturismo in Italia: **4 Miliardi di Euro**

EV7 – Sun Route



FIAB definisce i tracciati
Bicitalia (18 itinerari)

BI1 - CICLOVIA DEL SOLE

CICLOVIA DEL SOLE
VERONA - FIRENZE



CICLOVIA DEL SOLE Verona-Firenze



MINISTERI: **MIBACT**
MIT

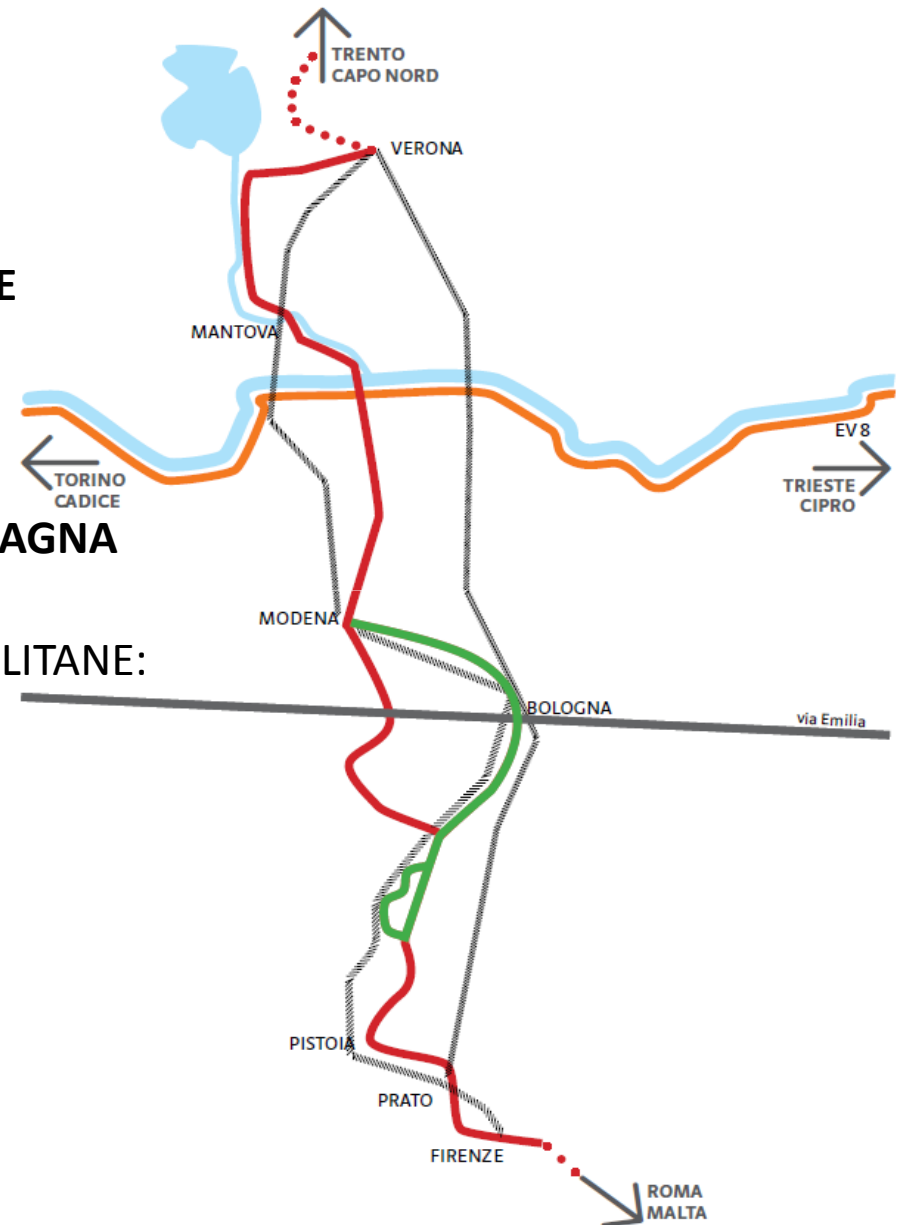
ASSOCIAZIONI: **CITTA' D'ARTE**
FIAB

REGIONI: **VENETO**
LOMBARDIA
EMILIA-ROMAGNA
TOSCANA

CITTA' METROPOLITANE: **BOLOGNA**
FIRENZE

COMUNI: **VERONA**
MANTOVA
MODENA
PISTOIA
PRATO

LUNG. COMPLESSIVA: CIRCA **360 KM**



CICLOVIA DEL SOLE Verona-Firenze



Monzambano (VR)



Argine Secchia (MO)



Parco delle Cascine (FI)



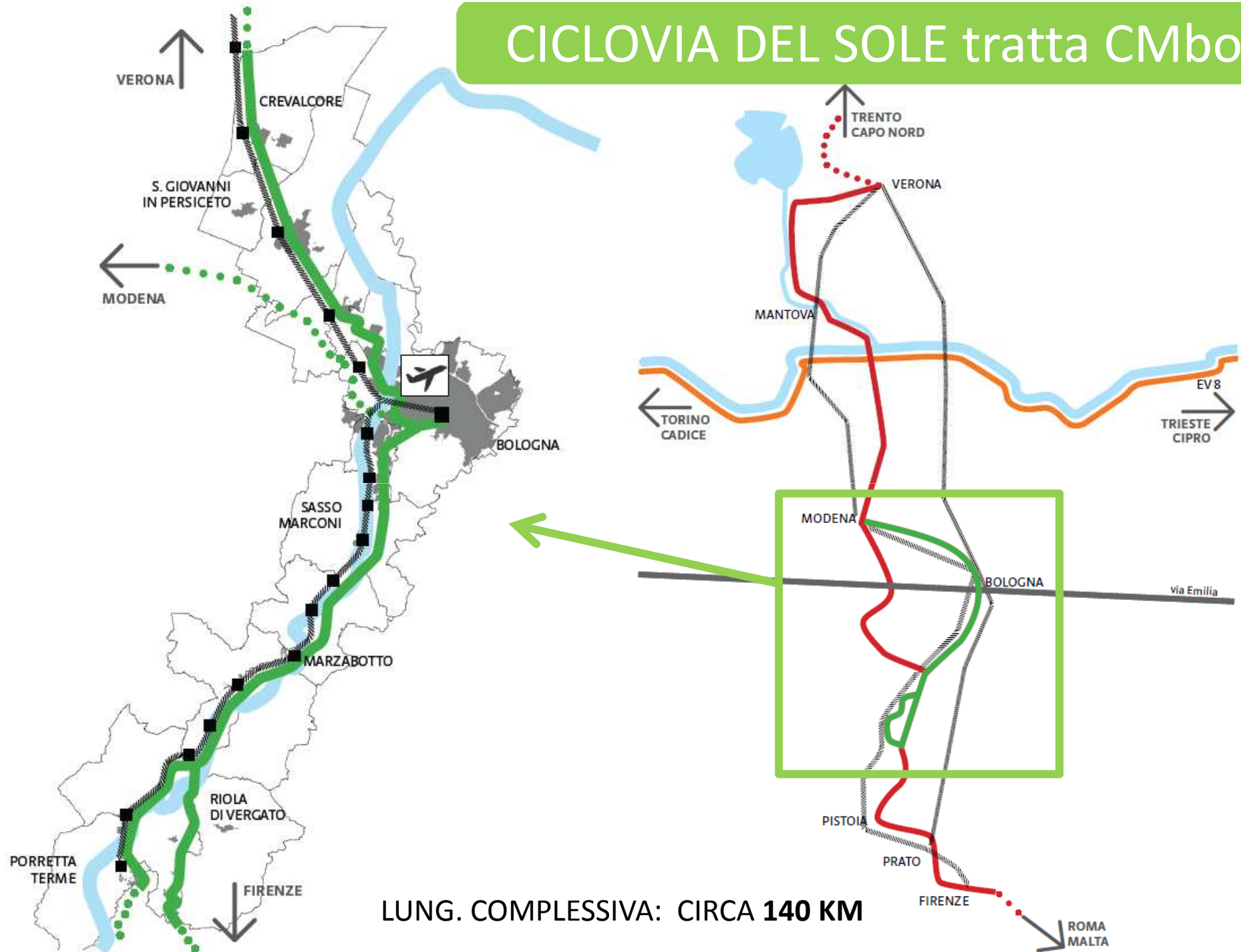
Mulini di Volta (MN)
bici-point



Marzabotto (BO)

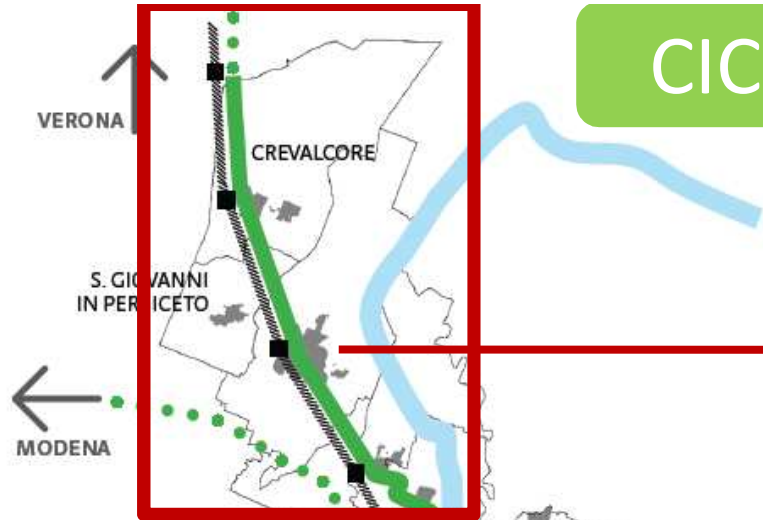


CICLOVIA DEL SOLE tratta CMbo



LUNG. COMPLESSIVA: CIRCA 140 KM

CICLOVIA DEL SOLE tratta CMbo



RECUPERO
sedime ex ferrovia
Bologna-Verona

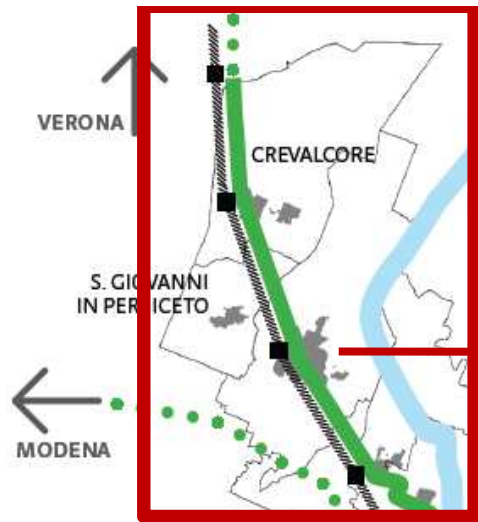


CONNESSIONE
Calderara-Bologna-Casalecchio



REALIZZAZIONE
Percorso valle del Reno da
Casalecchio fino al confine
con la Toscana

CICLOVIA DEL SOLE tratta CMbo



S. Giovanni in P.



S. Giacomo di M.



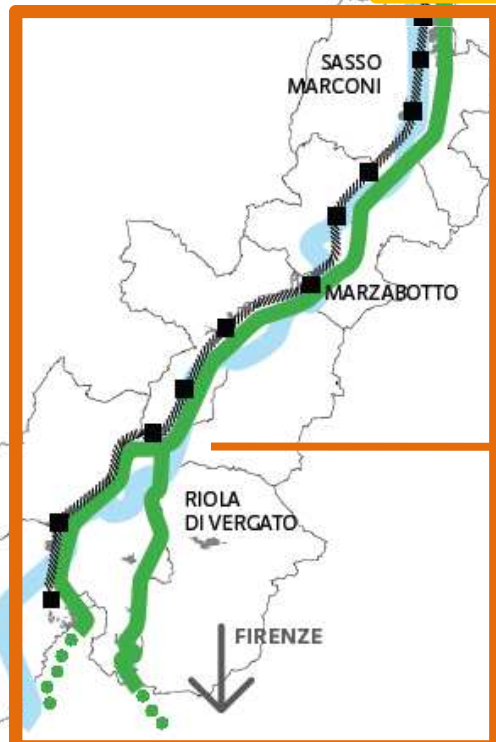
Tavernelle



Casalecchio di Reno



Bologna



Pioppe di Salvaro



Badi – confine regionale

IL TRACCIATO IN NUMERI

CICLOVIA DEL SOLE tratta Città metropolitana di Bologna

Costo complessivo per la realizzazione del tracciato: **20 milioni di €**
di cui per la metà è già stata individuata la modalità di finanziamento mentre i rimanenti fondi dovrebbero provenire dai fondi della legge di stabilità.

Caratteristiche Ciclovía del Sole tratta Città metropolitana di Bologna (ER17)		
Tipologia sede	pista in sede propria	87 km (65%)
	percorso promiscuo	52 km (35%)
Tipologia fondo	asfaltato	74 km (53%)
	stabilizzato	65 km (47%)
	non pavimentato sconnesso	0 km

I lavori per la realizzazione degli interventi sul sedime dismesso della Bologna-Verona saranno realizzati dalla Città Metropolitana in collaborazione con i Comuni **entro il 2018**.

L'intero percorso dovrebbe essere completato **entro il 2020**.

I FINANZIAMENTI

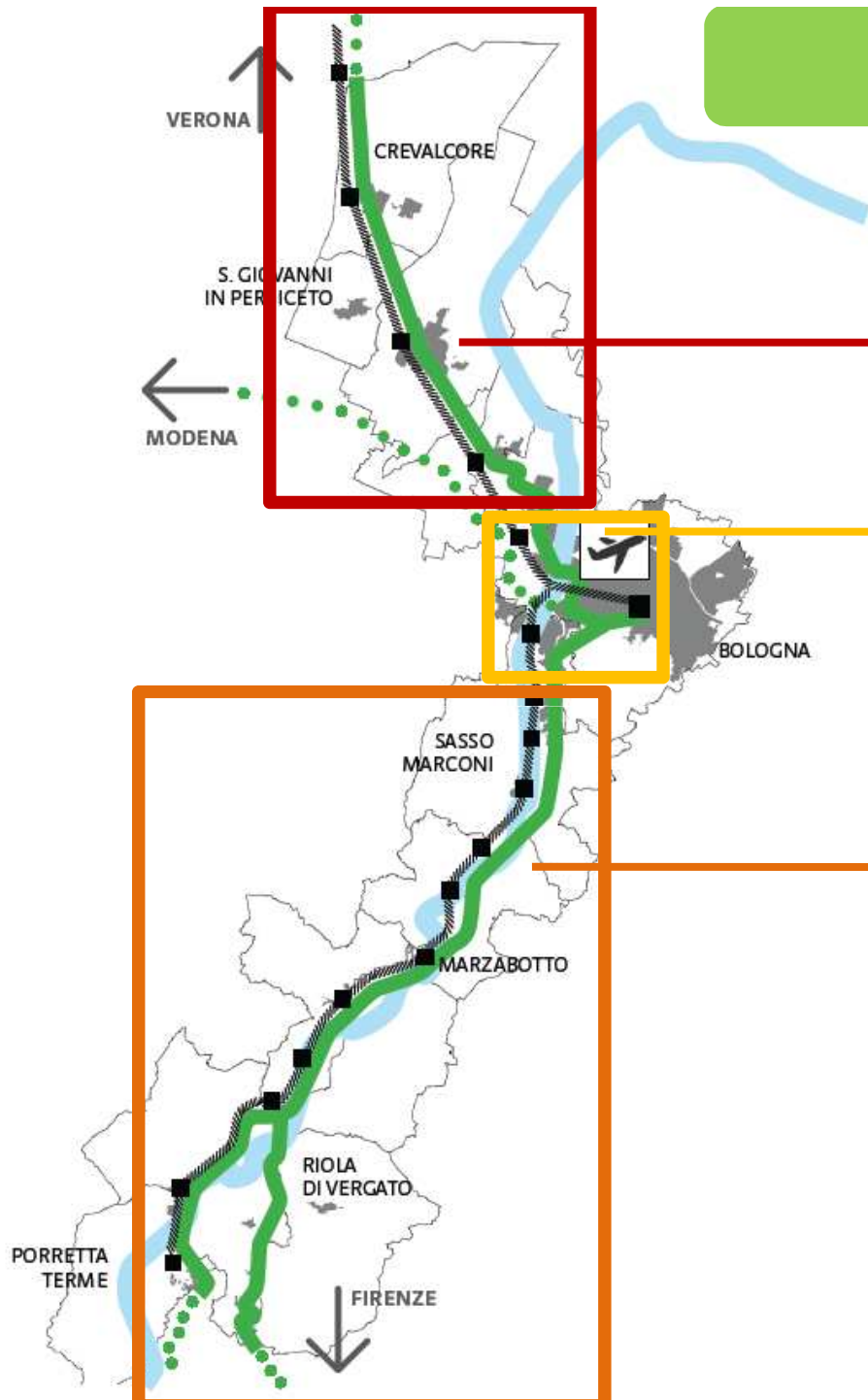
**COLLEGATO AMBIENTALE 5 M€
DUP RER 0,5 M€**

SAB 1 M€, COMUNI

**RICHIESTA SU BANDO POR-FESR, 2,7
M€: TRATTO SPERTICANO-RIOLA
FONDI GAL 11 M€: PROMOZIONE
TURISTICA**

**LEGGE DI STABILITA' 2016 96 M€:
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE 4
CICLOVIE**

**CICLOVIA DEL SOLE
Verona - Firenze**



ACCORDI PER LA REALIZZAZIONE

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA REGIONALE ER 17 (CICLOPISTA DEL SOLE - CICLOVIA DEL SOLE- SUN ROUTE) IN ATTUAZIONE DELLA DGR 1157/2014 CON PROPOSTA DI TRACCIATO UNITARIO – TRA:

Regione Emilia-Romagna

Città metropolitana di Bologna

Provincia di Modena

PROTOCOLLO D'INTESA PER L'IDENTIFICAZIONE LA REALIZZAZIONE E LA PROMOZIONE DELLA CICLOVIA DEL SOLE (ER 17 – PROPOSTA EV7) CREVALCORE-BOLOGNA-PORRETTA-CONFINE REGIONALE – TRA:

Città metropolitana di Bologna

Unioni di Comuni (Terre d'acqua, Appennino Bolognese, Alto Reno, Valli del Reno

Lavino e Samoggia)

Comuni interessati dal tracciato

FIAB onlus



OBIETTIVO GENERALE: REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA DEL SOLE

ACCORDI PER LA REALIZZAZIONE

OBIETTIVI SPECIFICI:

- promuovere la Ciclovia
- identificare puntualmente il tracciato della Ciclovia
- attuare un coordinamento permanente:
 - costituzione di 2 Tavoli di Coordinamento:
 - A. tra Regione (coordinamento istituzionale) e la CM (coordinamento tecnico)
 - B. tra CM (coordinatore), comuni interessati e FIAB
- attivare tutti i canali possibili per la ricerca di finanziamenti a livello locale, regionale, nazionale ed europeo
- individuare una modalità di gestione integrata della Ciclovia
- garantire e migliorare le condizioni per l'intermodalità bici-treno in chiave cicloturistica
- individuare una segnaletica omogenea per tutta la Ciclovia
- migliorare ed ampliare l'offerta di servizi e ricettività orientate ai ciclisti

TEMPISTICA

- **entro il 2016**, compatibilmente con le risorse disponibili, realizzazione gli interventi necessari per la percorribilità dell'itinerario di breve periodo e attivazione promozione/valorizzazione cicloturistica a scala locale
- **medio periodo**, progettazione e realizzazione degli interventi necessari per l'attuazione della Ciclovia e realizzazione/promozione di pacchetti promozionali a scala nazionale/europea.

ACCORDI PER LA REALIZZAZIONE

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA "CICLOVIA DEL SOLE - DA VERONA A FIRENZE - TRA:

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)

Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MIBACT)

Regione Veneto

Regione Lombardia

Regione Emilia Romagna

Regione Toscana

ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE A USO CICLO-PEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA – VERONA – TRA:

Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare

Regione Emilia Romagna

Città metropolitana di Bologna

Provincia di Modena

**CICLOVIA DEL SOLE
LA SFIDA DI BOLOGNA METROPOLITANA
PER IL CICLOTURISMO: PROGETTI E
FINANZIAMENTI**

Città Metropolitana di Bologna

11 Aprile 2016

Città metropolitana di Bologna

Sala Rossa

