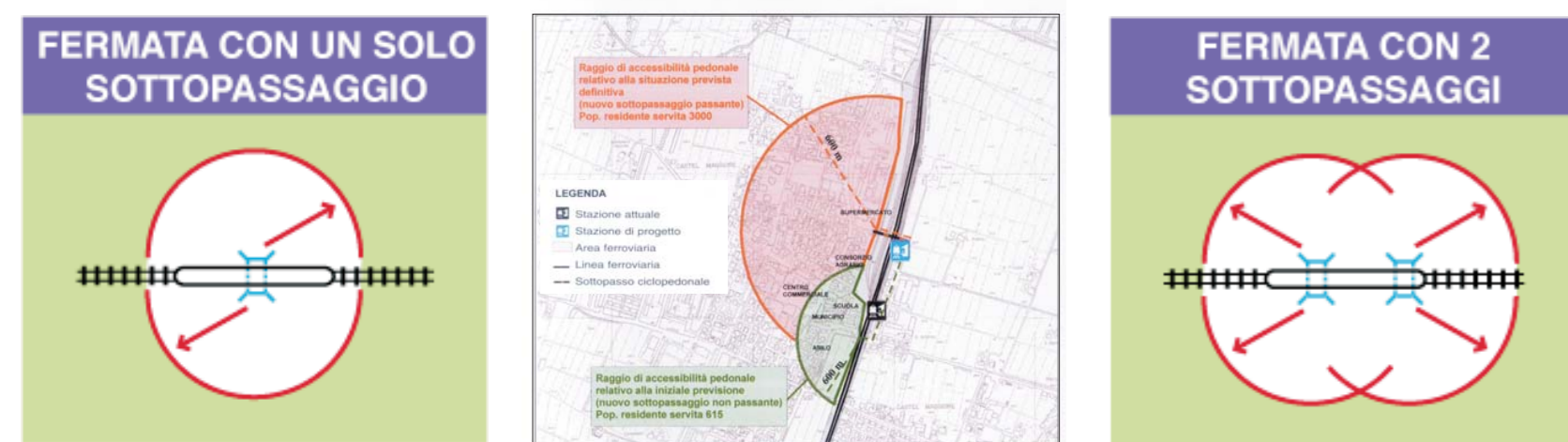


I BACINI DI INFLUENZA DELLE FERMATE SFM

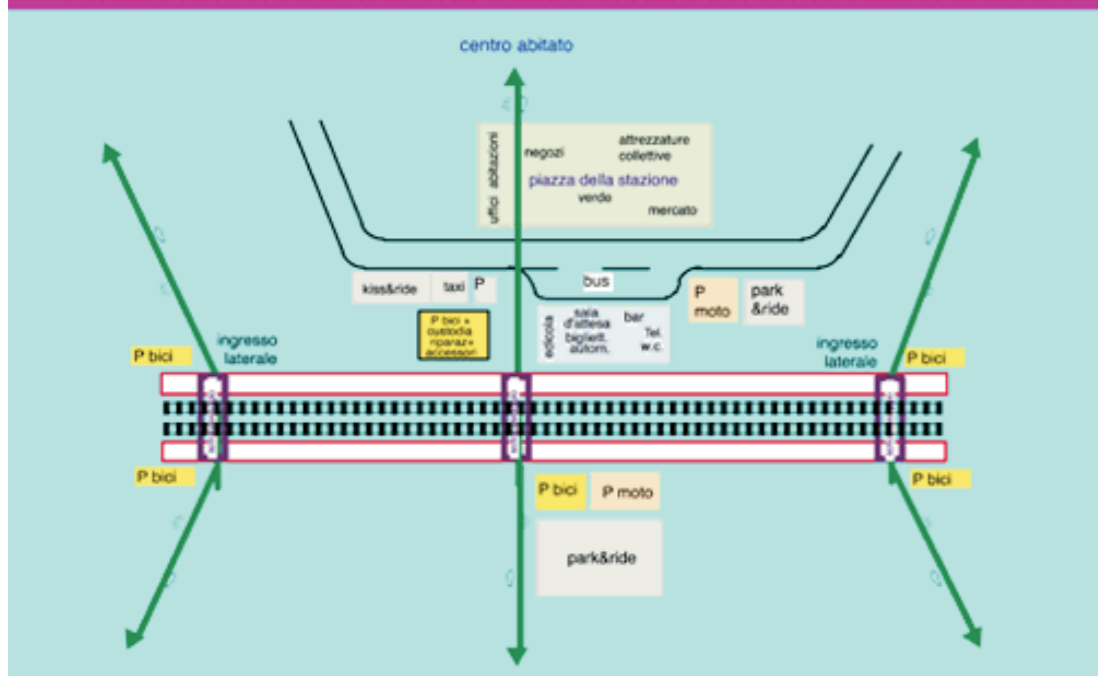
Il SFM, in previsione di una maggiore integrazione funzionale con le diverse modalità di trasporto e con le aree residenziali e i poli funzionali, prevede un'opera sistemica di infrastrutturazione delle fermate e stazioni, volta a migliorare l'accessibilità diretta e indiretta. Tale analisi parte in prima battuta dallo studio del reale bacino d'utenza di ogni fermata/stazione, secondo gli schemi seguenti, nel quale si è tenuto conto dei tempi di viaggi effettivi, riportati nell'immagine sottostante.

In base a tale principio, si è tentato di effettuare una classificazione delle fermate/stazioni secondo il tipo di interscambio a cui ciascuna è maggiormente vocata, ovvero ciclopedonale, con i mezzi motorizzati individuali e con il trasporto pubblico su gomma, come evidenziato nelle immagini a fianco, in modo da ottenere un disegno complessivo nell'ottica della piena integrazione intermodale.

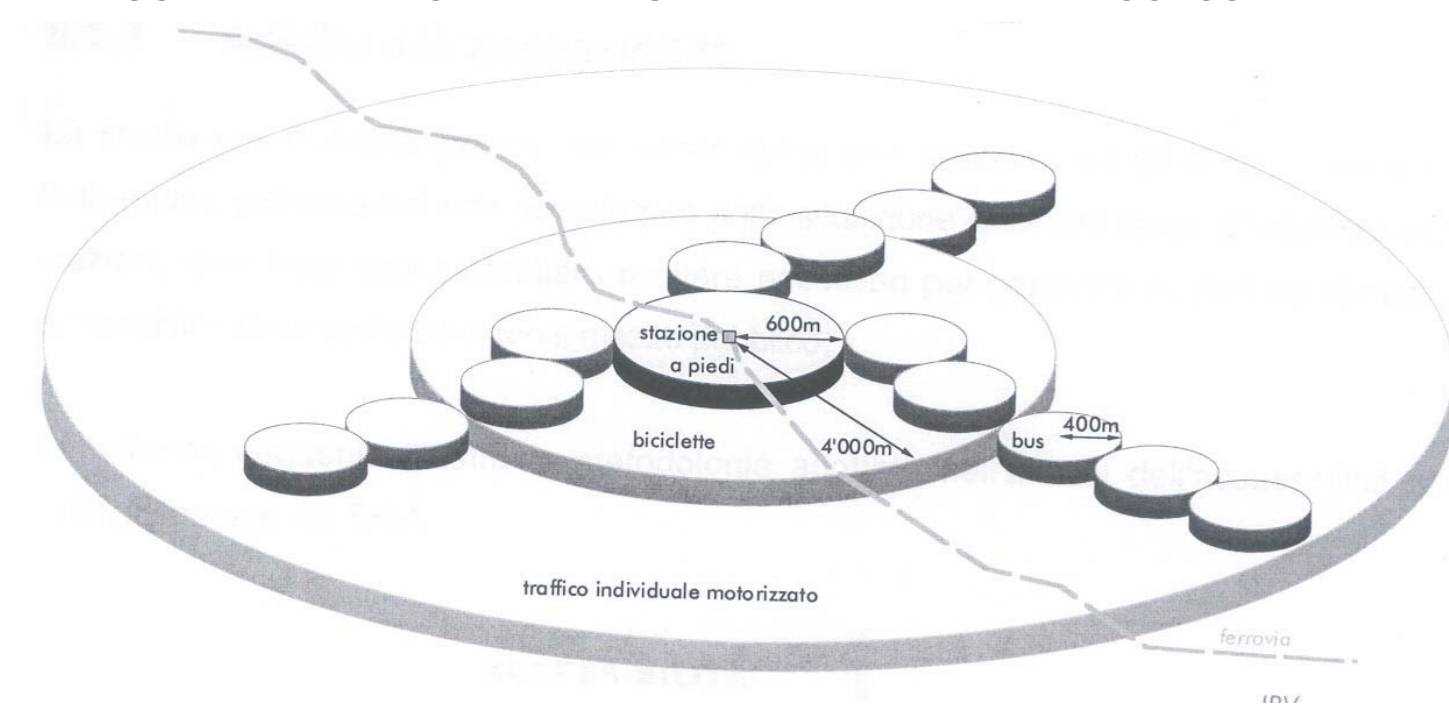
Ciò ha portato a individuare una serie di interventi infrastrutturali complementari e di arredo funzionale, tesi ad ottimizzare le specifiche funzioni e che riguardano nello specifico: percorsi ciclopedonali efficienti e diretti, sottopassaggi ciclopedonali di connessione con le aree urbane incluse, aree attrezzate per il rendez-vous, viabilità d'accesso con presa la segnaletica di itinerario-prossimità, parcheggi per auto, moto e biciclette. Gli interventi necessari per migliorare l'accessibilità alle fermate e stazioni del SFM sono evidenziati nell'immagine centrale, corredata di una tabella sintetica degli interventi prioritari corrispondenti.



SCHEMA DI PROGETTAZIONE DELLO SPAZIO INTORNO ALLA FERMATA



SCHEMA DEI BACINI DI INFLUENZA E DEI LIVELLI DI ACCESSIBILITA'



BACINI DI UTENZA POTENZIALI DEL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO

Un ruolo determinante per invogliare i cittadini ad un maggior uso del trasporto pubblico sono la posizione e il grado di accessibilità delle fermate.

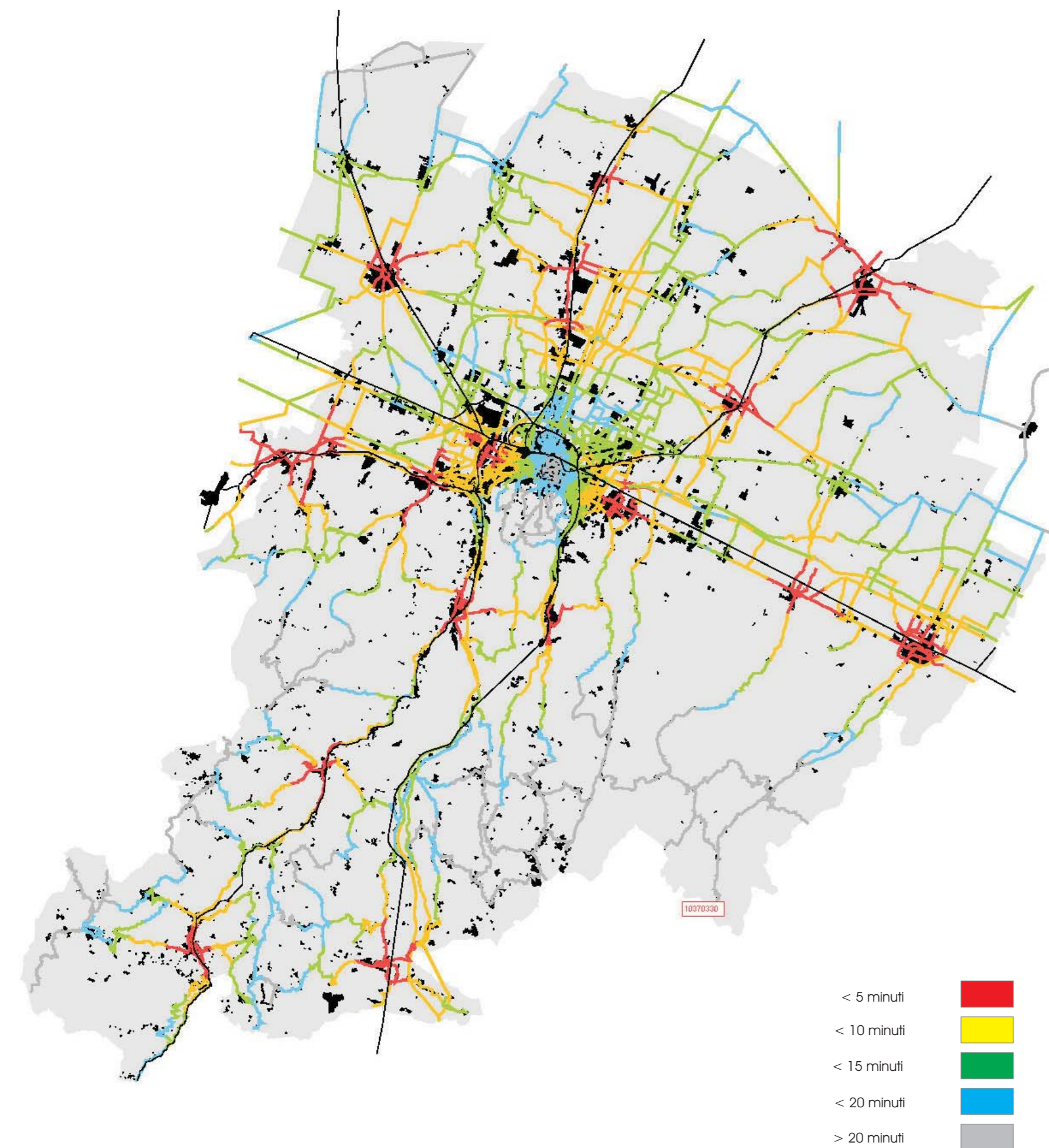
Uno studio per il Comitato Nodo di Bologna sull'argomento, svolto nel 2003, ha evidenziato che nel caso della Provincia di Bologna il SFM può servire potenzialmente circa l'87% della popolazione residente, di cui addirittura circa il 20% ricadente ad una distanza in linea d'aria inferiore ai 600 m, considerato il bacino dell'accessibilità pedonale.

Ciò significa che un quinto della popolazione provinciale potrebbe raggiungere a piedi una fermata ferroviaria, a patto che le vie d'accesso risultino appetibili, dirette, comode e sicure.

Determinante risulta essere anche l'uso della bicicletta, utilizzabile, in base alla distanza tra casa e fermata, da oltre il 56% della popolazione.

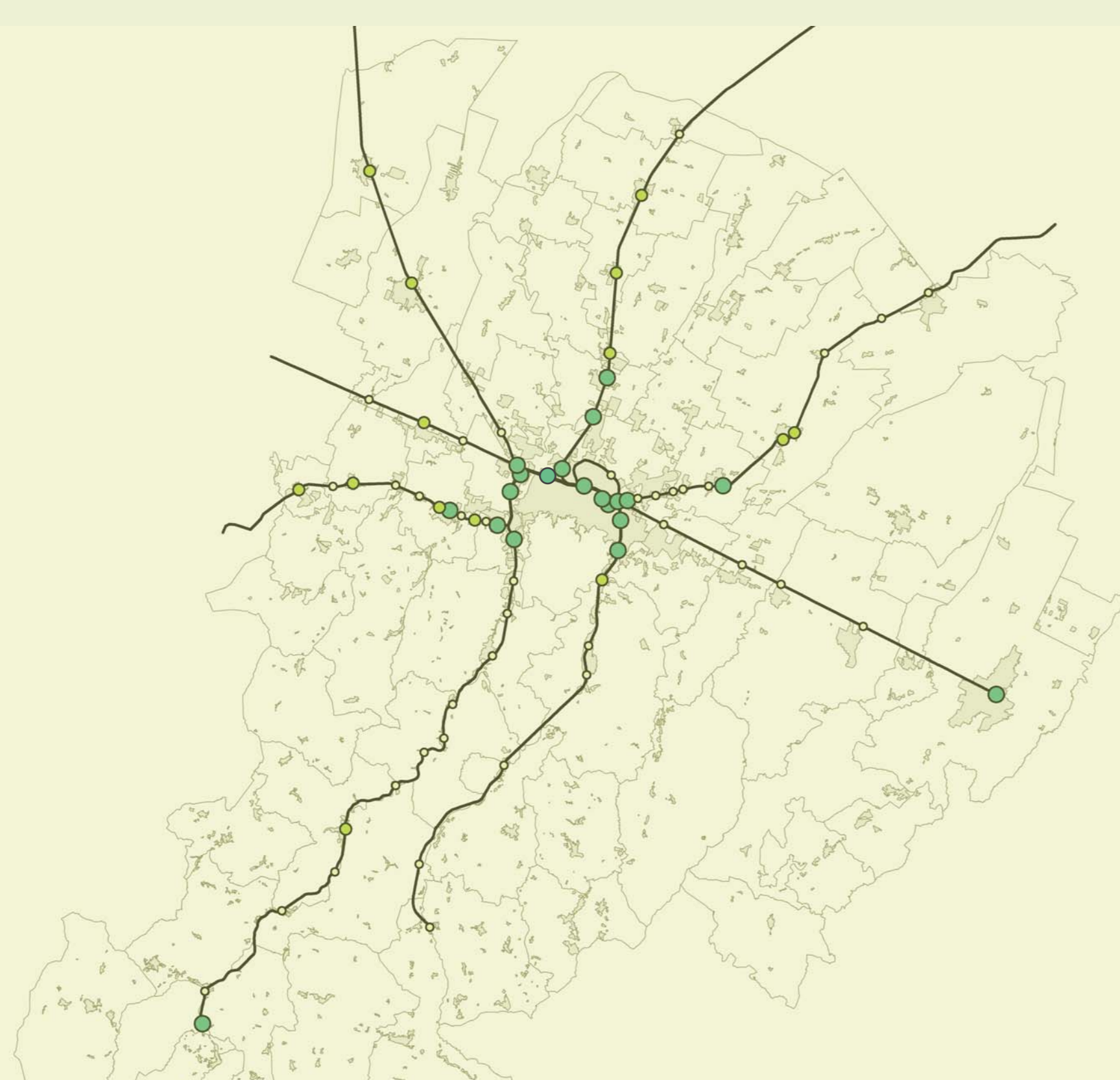
Oltre tali raggi di influenza vengono invece preferite come modalità di spostamento l'auto privata e il bus, ma anche in questi casi i percorsi devono essere diretti e attraenti.

TEMPI DI VIAGGIO PER L'ACCESSO ALLE STAZIONI SFM PRINCIPALI CON MEZZO PRIVATO



FERMATE SFM INDIVIDUATE PER SVOLGERE UN RUOLO STRATEGICO VOLTO ALLA PIENA REALIZZAZIONE DELL'INTEGRAZIONE MODALE

L'ACCESSIBILITA' CICLOPEDONALE ALLE FERMATE SFM



STAZIONI/FERMATE (livello di accessibilità elevato)	STAZIONI/FERMATE (livello di accessibilità medio)
AEROPORTO	CRESPELLANO CENTRO
BOLOGNA CENTRALE	CREVALCORE
BORGIO PANIGALE	FURNO
CASALECCHIO DI RENO	RIALE
CASALECCHIO GARBALDI	SAN PIETRO IN CASALE
CASTEL MAGGIORE	
CASTELTERMOLE	
CASTENASO	
CERETOLO	
CORTICELLA	
IMOLA	
LIBIA	
MAZZINI	
PORRETTA TERME	
PRATI DI CAPRARÀ	
SAN RUFFILLO	
SAN VITALE	
SANTA RITA	
ZANARDI	
ZANOLINI	
ZOLA CENTRO	

Nell'immagine sono state individuate, in verde scuro e verde chiaro, le fermate il cui bacino d'influenza nell' intorno dei 600 m è rispettivamente elevato e medio.

Il bacino considerato rappresenta l'area con raggio 600 m e cento nella stazione SFM, corrispondente alla distanza che l'utente è disposto a coprire se si muove prevalentemente a piedi, in quanto il tempo per raggiungere la fermata corrisponde ad un massimo di circa 10 minuti. Naturalmente le dimensioni del bacino effettivo dipendono dalle condizioni dei percorsi pedonali in termini di appetibilità.

L'ACCESSIBILITA' CON MEZZO PRIVATO ALLE FERMATE SFM

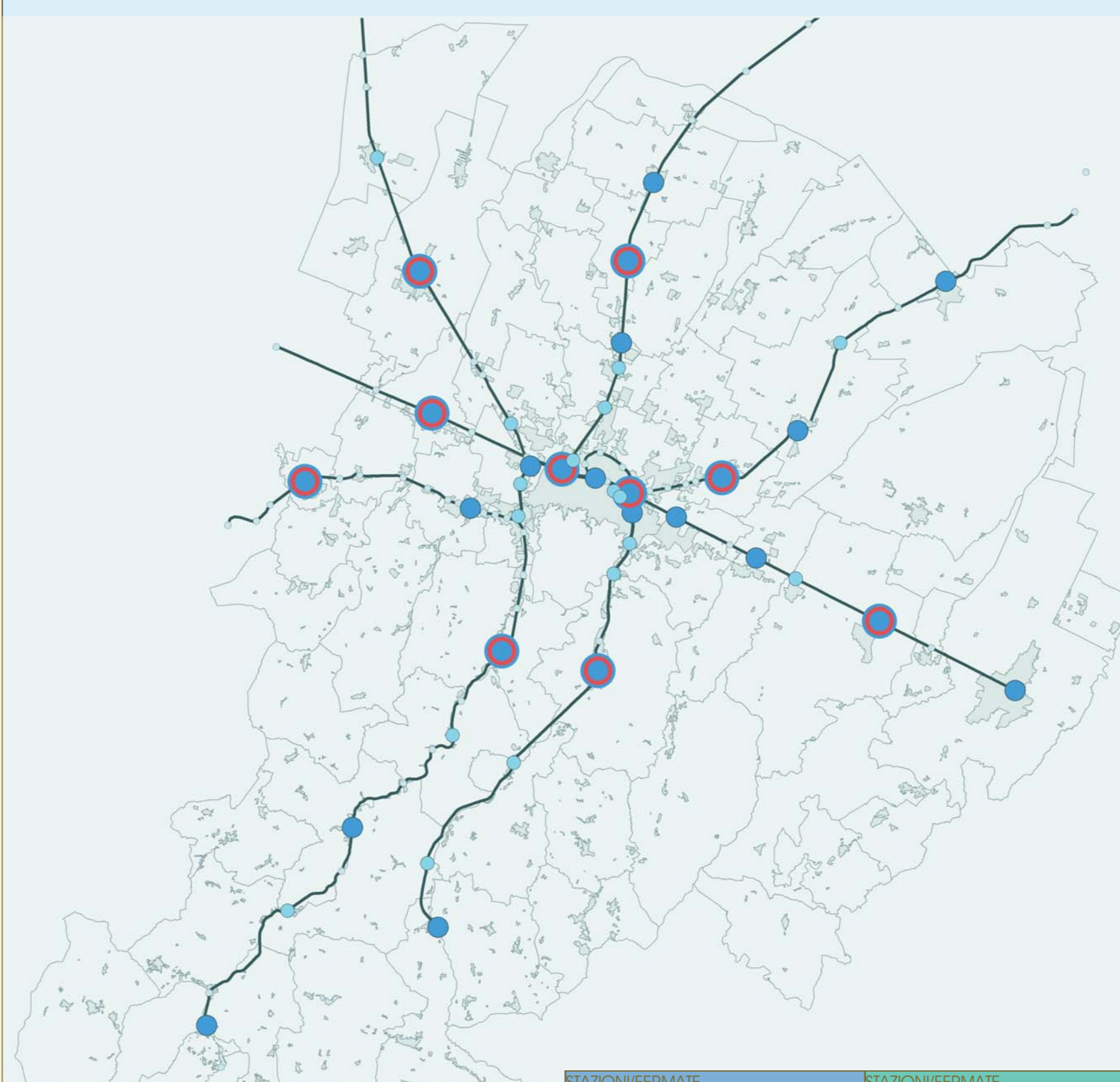


STAZIONI/FERMATE (livello di accessibilità elevato)	STAZIONI/FERMATE (livello di accessibilità medio)
BAZZANO	BARGELLINO
BORGIO PANIGALE	CREVALCORE
BUDRIO CENTRO	DOZZANO DELL'EMILIA
FURNO	
CASTEL SAN PIETRO TERME	
PIANORO	
PIASTRINO	
PORRETTA TERME	
SAN BENEDETTO V.S.	
SAN GIORGIO DI PIANO	
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	
SAN PIETRO IN CASALE	
SASSO MARCONI	
VERGATO	

Nell'immagine sono state individuate, in rosso e in arancione, le fermate il cui livello di accessibilità con moto e/o auto privata è rispettivamente elevato e medio.

Queste fermate rappresentano un nodo strategico d'interscambio con il mezzo privato, come indicato nei principi del PMP relativi alla viabilità privata.

L'ACCESSIBILITA' CON MEZZO PUBBLICO ALLE FERMATE SFM

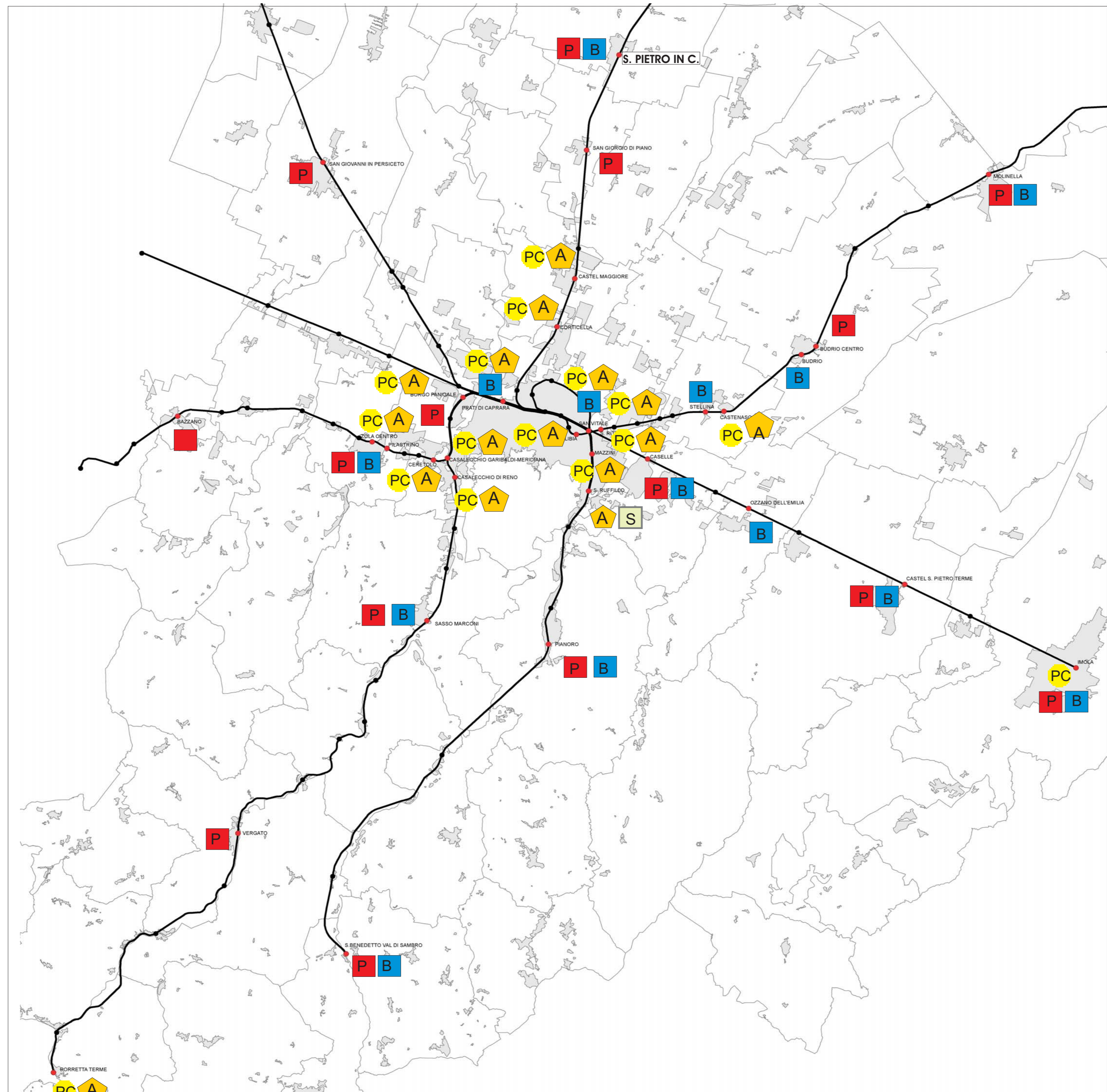


STAZIONI/FERMATE di interscambio con TP, principali (tra le stazioni principali prioritarie)	STAZIONI/FERMATE di interscambio con TP, secondarie
ANICOLA DELL'EMILIA	BARGELLINO
BAZZANO	CASALECCHIO GARBALDI
CASTEL S. PIETRO TERME	CASTELTERMOLE
PIANORO	CASTEL MAGGIORE
PRATI DI CAPRARÀ	CORTICELLA
SAN GIORGIO DI PIANO	CREVALCORE
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	GRIZZANA MORANDI
SAN VITALE	LIBIA
SASSO MARCONI	MAZZAROTTO
STELLINA	MEZZOLARA
BOLOGNA CENTRALE	MONZUNO VADO
BORGIO PANIGALE	PASTIGNANO
BUDRIO	RIOLA
CASELLE	SAN RUFFILLO
FURNO	SAN VITALE
IMOLA	ZANARDI
MAZZINI	ZANOLINI
MICHELINA	
OZZANO	
PIASTRINO	
PORRETTA TERME	
SAN BENEDETTO V.S.	
SAN PIETRO IN CASALE	
VERGATO	

Nell'immagine sono state individuate, in blu e in azzurro, le fermate di interscambio principali e secondarie con il trasporto pubblico locale, secondo quanto stabilito dal PMP.

Tra le stazioni principali sono state evidenziate in rosso quelle che il progetto SFM considera prioritarie per l'interscambio treno-bus e sulle quali verranno studiati gli orari di passaggio in modo da rendere più agevole il trasferimento da una modalità all'altra e per ridurre i tempi di attesa dei viaggiatori.

LE PRIORITA' DI INTERVENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' ALLE FERMATE SFM



Il PMP sulla base delle vocazioni di ciascuna stazione ha individuato le priorità di intervento per il miglioramento dell'accessibilità multimodale alle fermate SFM.

Gli interventi prioritari individuati hanno un costo complessivo di 16.503.946

Fermate/Stazioni SFM	TIPOLOGIA ACCESSIBILITA' (ciclopedi, m. privato, m. pubblico)	INTERVENTI DA REALIZZARE PER MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' ALLE FERMATE/STAZIONI SFM			COSTI (euro)
		Accessibilità ciclopedonale	Accessibilità con mezzo privato	Accessibilità con mezzo pubblico	
BAZZANO	●●●	●	●	●	505.050
BORGIO PANIGALE	●●●	●	●	●	938.250
BUDRIO	●●●	●	●	●	6.000
BUDRIO CENTRO	●●●	●	●	●	282.854
CASALECCHIO DI RENO	●●●	●	●	●	420.000
CASALECCHIO GARBALDI	●●●	●	●	●	220.000
CASELLE	●●●	●	●	●	98.460
CASTEL MAGGIORE	●●●	●	●	●	801.750
CASTEL S. PIETRO TERME	●●●	●	●	●	543.318
CASTENASO	●●●	●	●	●	750.000
CERETOLO	●●●	●	●	●	20.000
CORTICELLA	●●●	●	●	●	714.000
IMOLA	●●●	●	●	●	268.727
LIBIA	●●●	●	●	●	400.000
MAZZINI	●●●	●	●	●	36.000
MOUNELLA	●●●	●	●	●	948.422
OZZANO	●●●	●	●	●	10.000
PIANORO	●●●	●	●	●	1.762.904
PIASTRINO	●●●	●	●	●	614.184
PORRETTA TERME	●●●	●	●	●	625.435
PRATI DI CAPRARÀ	●●●	●	●	●	41.750
SAN BENEDETTO V.S.	●●●	●	●	●	584.985
SAN GIORGIO DI PIANO	●●●	●	●	●	1.753.068
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	●●●	●	●	●	1.508.462
SAN PIETRO IN CASALE	●●●	●	●	●	1.177.593
SAN RUFFILLO	●●●	●	●	●	556.000
SAN VITALE	●●●	●	●	●	41.750
SANTA RITA	●●●	●	●	●	128.000
SASSO MARCONI	●●●	●	●	●	385.952
STELLINA	●●●	●	●	●	13.710
VERGATO	●●●	●	●	●	147.318
ZOLA CENTRO	●●●	●	●	●	58.000
TOTALE					16.503.946

TRASPORTO PUBBLICO SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO BOLOGNESE

Interventi prioritari per l'accessibilità alle stazioni SFM

Giugno 2006

LEGENDA

- Perimetro territorio urbanizzato
- Bacino d'utenza potenziale 600 m
- 0 - 2500
- 2501 - 5000
- 5001 - 15000
- L'ACCESSIBILITA' CON MEZZO PRIVATO ALLE FERMATE SFM
- Bacino d'utenza potenziale 600/400m
- 0 - 1000
- 1001 - 5000
- 5001 - 128500
- L'ACCESSIBILITA' CON MEZZO PUBBLICO ALLE FERMATE SFM
- Altre fermate SFM
- Fermate d'interscambio secondarie
- Fermate d'interscambio principali
- Fermate d'interscambio principali prioritarie
- TEMPI DI VIAGGIO PER L'ACCESSO ALLE STAZIONI SFM PRINCIPALI CON MEZZO PRIVATO
- < 5 minuti
- < 10 minuti
- < 15 minuti
- < 20 minuti
- > 20 minuti
- LE PRIORITA' DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' ALLE FERMATE SFM
- Realizzazione/potenziamento interscambio bus
- Realizzazione nuovi parcheggi moto e auto
- Realizzazione percorso ciclopedonale
- Realizzazione attraversamento pedonale protetto
- Realizzazione sottopassaggio ciclopedonale