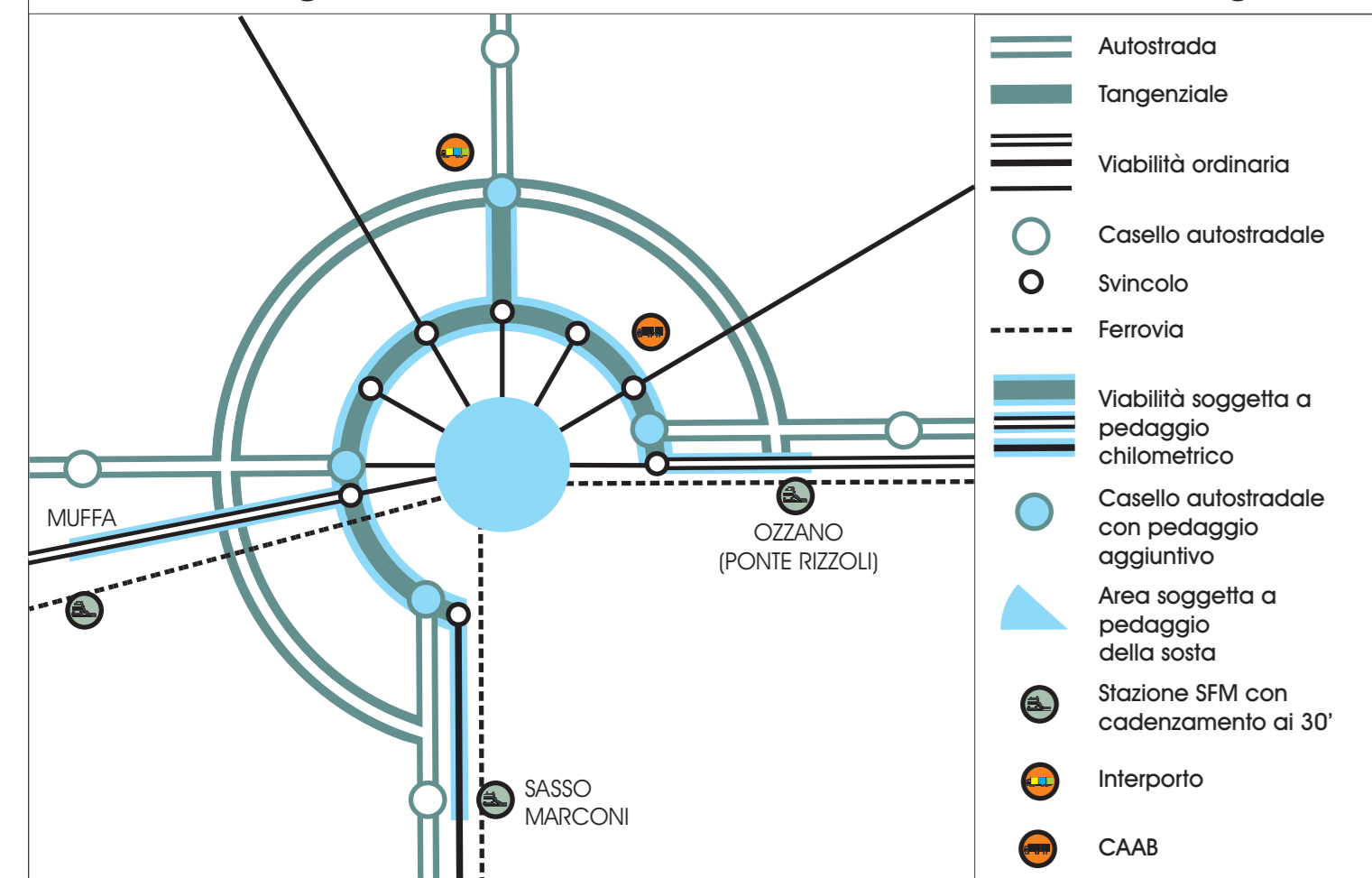
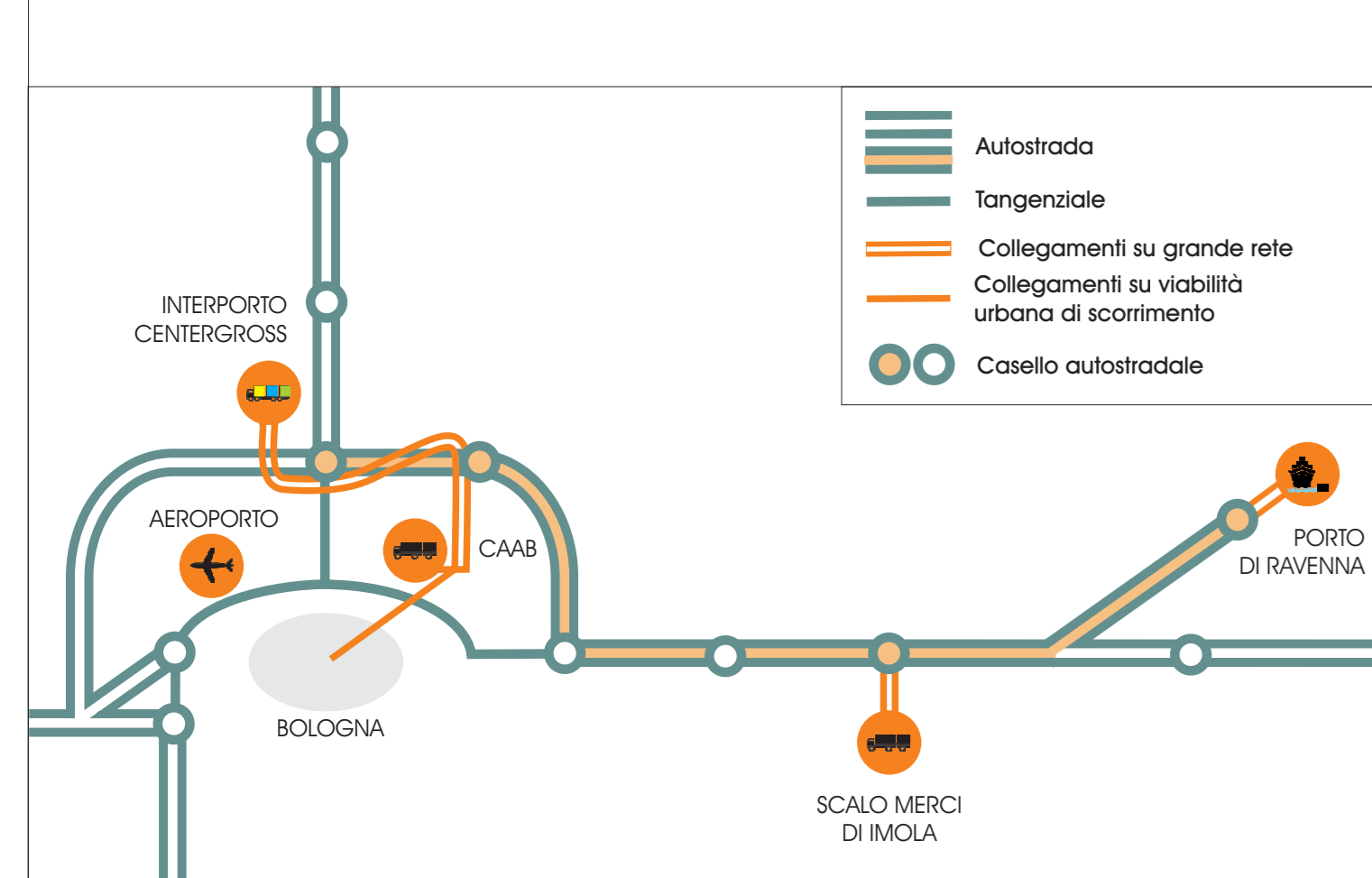


LE STRATEGIE

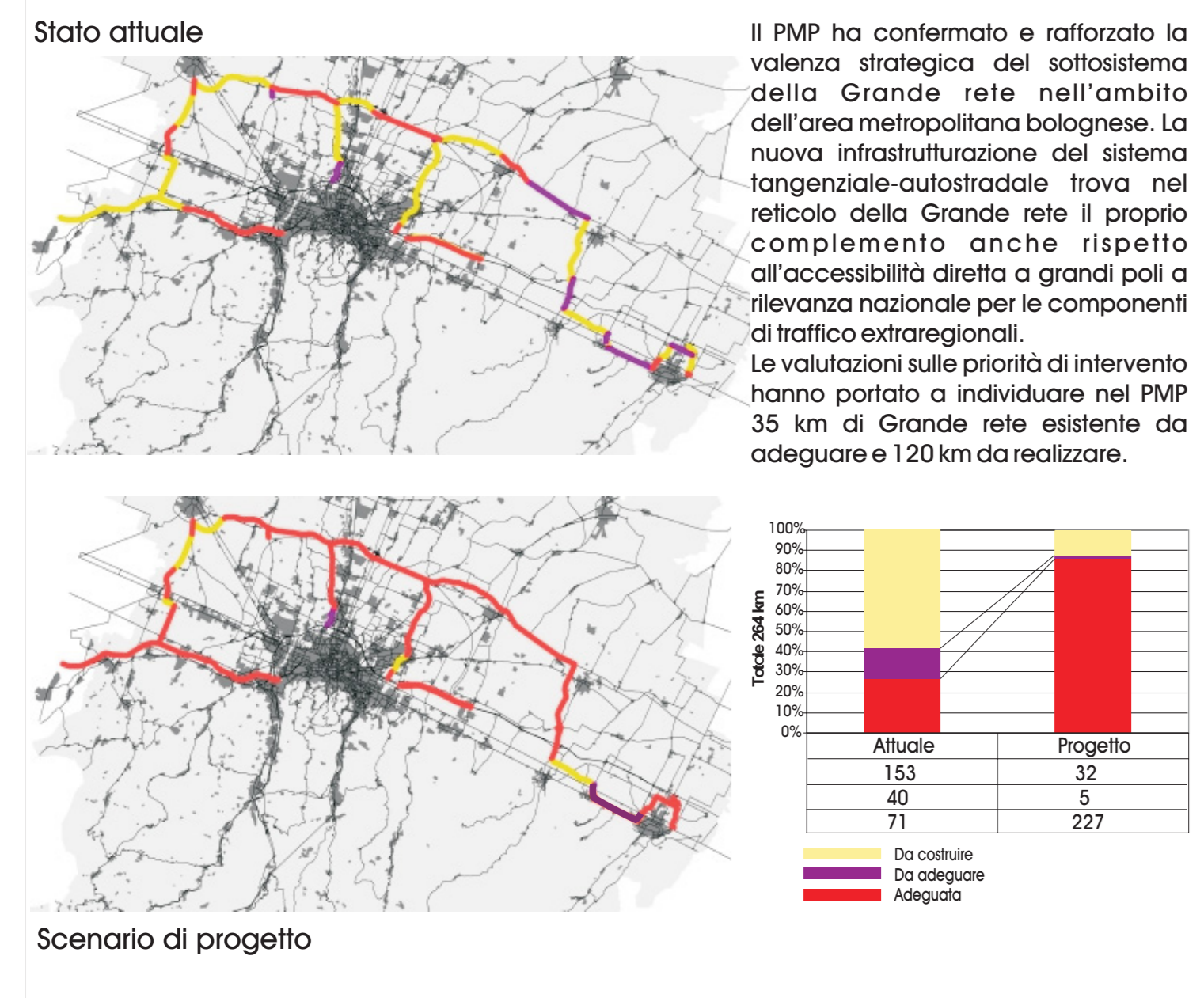
La perequazione di corridoio: road pricing per rete portante trasporto pubblico e logistica



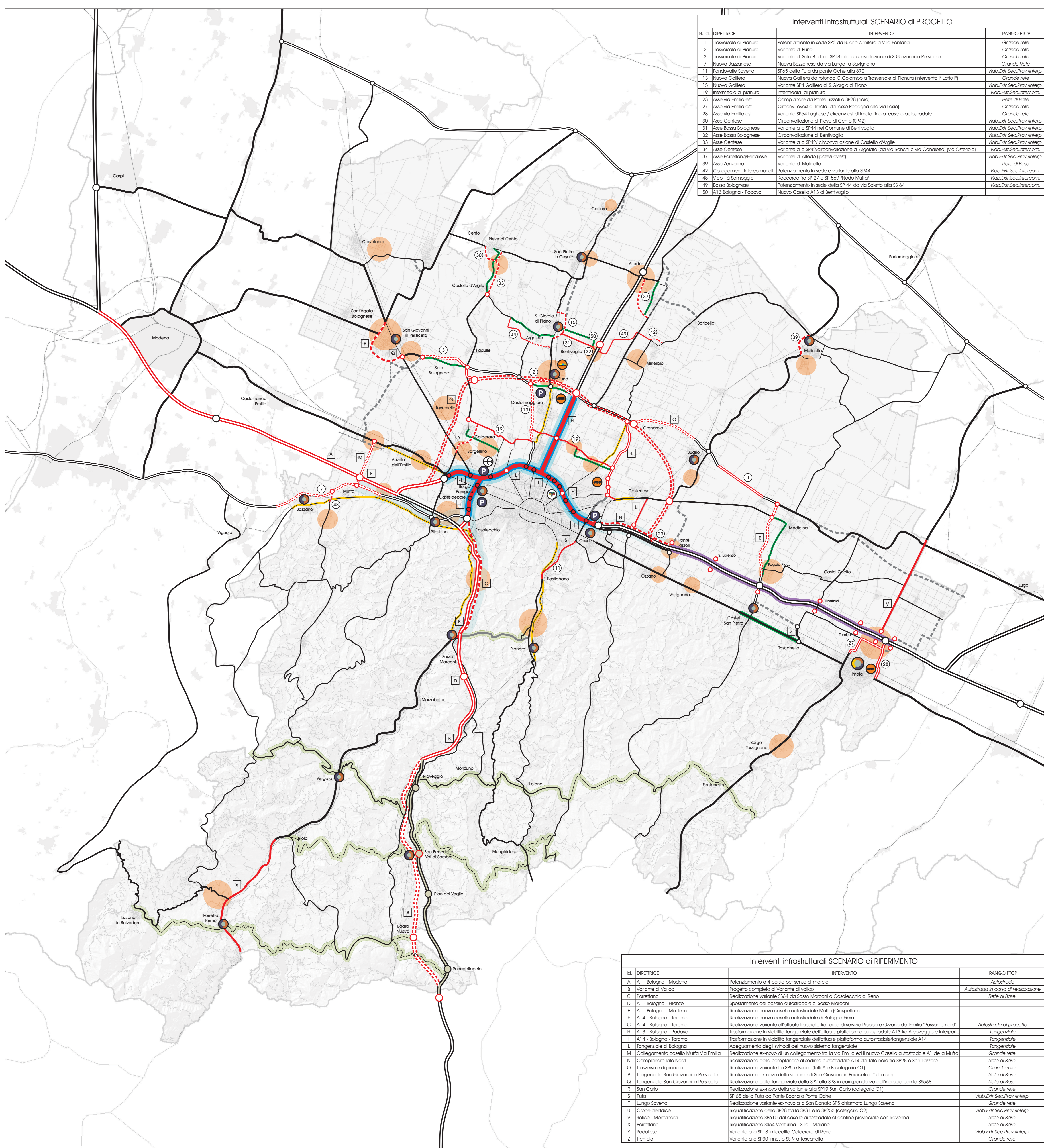
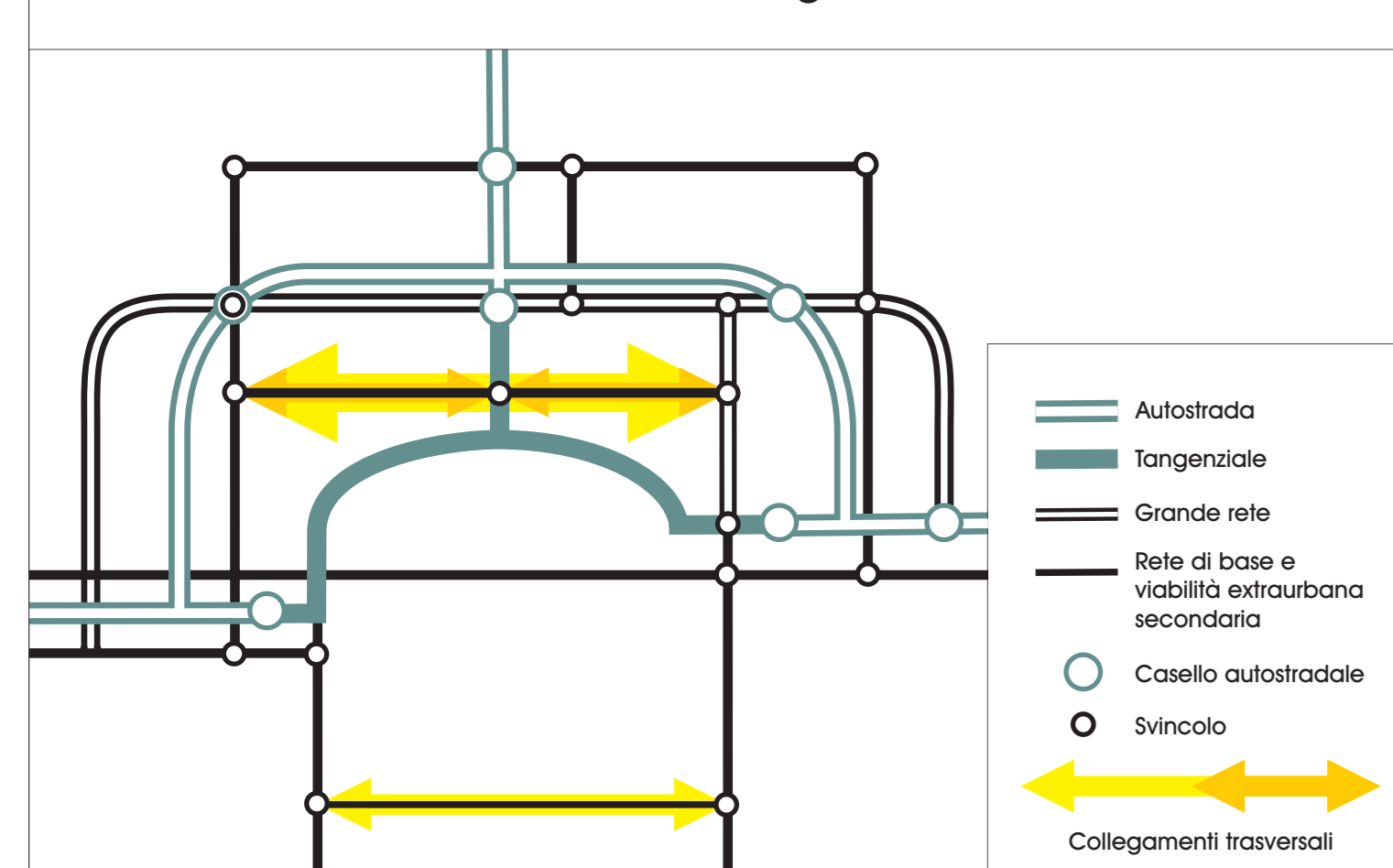
La rete portante del trasporto delle merci e della logistica



Il completamento della "Grande rete"



Intermedia di Pianura e viabilità trasversale: una rete integrata



N. ID	DIRETRICE	INTERVENTO	RANGO P1CP
1	Trasversale di Pianura	Potenziamento in sede SP3 da Budrio cimitero a Villa Fontana	Grande rete
2	Trasversale di Pianura	Variante di Fano	Grande rete
3	Trasversale di Pianura	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circoscrizione di S. Giovanni in Persiceto	Grande rete
7	Nuova Bazzanese	Nuova Bazzanese da via Lunga a Savignano	Grande rete
11	Fontavalle Savena	SP55 della Futa da Ponte Occhie alla S.70	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
13	Nuova Galliera	Nuova Galliera da via S. C. Calisto a Traversale di Pianura (intervento 1 Lotta 1)	Grande rete
15	Nuova Galliera	Variante SP4 Galliera di S. Giorgio di Piano	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
19	Intermedia di pianura	Intermedia di pianura	Viab. Extr. Sec. Intercom.
23	Asse via Emilia est	Completare da Ponte Rizzoli a SP28 (nord)	Rete di Base
27	Asse via Emilia est	Circonv. ovest di Imola (dall'asse Pedagna alla via Lase)	Grande rete
28	Asse via Emilia est	Variante SP4 Lugaresi - circonv. est di Imola fino a casello autostradale	Grande rete
30	Asse Certense	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
31	Asse Basio Bolognese	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
32	Asse Basio Bolognese	Circonvallazione di Bentivoglio	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
33	Asse Certense	Variante alla SP42/circonvallazione di Castello d'Argile	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
34	Asse Certense	Variante alla SP42/circonvallazione di Argigliata (da via Ronchi a via Candelfa) (via Osteria)	Viab. Extr. Sec. Intercom.
37	Asse Pontetana/Ferrarese	Variante di Abbadia (tracce ovest)	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
39	Asse Zaratino	Variante di Molinella	Rete di Base
42	Collegamenti intercomunali	Potenziamento in sede e variante alla SP44	Viab. Extr. Sec. Intercom.
48	Viabilità Samoggia	Raccordo tra SP 27 e SP 569 "Nodo Muffa"	Viab. Extr. Sec. Intercom.
49	Asse Bolognese	Potenziamento in sede della SP 44 da via Soletta alla SS 64	Viab. Extr. Sec. Intercom.
50	A13 Bologna - Padova	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	

ID	DIRETRICE	INTERVENTO	RANGO P1CP
A	A1 - Bologna - Modena	Potenziamento a 4 corsie per senso di marcia	Autostrada
B	Variante di Valico	Progetto completo di Variante di Valico	Autostrada in corso di realizzazione
C	Pontetana	Realizzazione variante SS44 da Sasso Marconi a Castellechio di Reno	Rete di Base
D	A1 - Bologna - Firenze	Spostamento del casello autostradale di Sasso Marconi	Rete di Base
E	A1 - Bologna - Modena	Realizzazione nuovo casello autostradale di Sasso Marconi	Rete di Base
F	A14 - Bologna - Taranto	Realizzazione nuovo casello autostradale di Bologna Fiera	Rete di Base
G	A14 - Bologna - Taranto	Realizzazione variante di rifilatura tracciato tra area di servizio Poggio e Scalo dell'Emilia "Passante nord"	Autostrada di progetto
H	A13 - Bologna - Padova	Trasformazione in viabilità tangenziale dell'attuale piattaforma autostradale A13 tra Accovogno e Interporto	Tangenziale
I	A14 - Bologna - Taranto	Trasformazione in viabilità tangenziale dell'attuale piattaforma autostradale tangenziale A14	Tangenziale
L	Tangenziale di Bologna	Adeguamento degli svincoli del nuovo sistema tangenziale	Tangenziale
M	Collegamento casello Muffa Via Emilia	Realizzazione ex-novo di un collegamento tra la via Emilia ed il nuovo Casello autostradale A1 della Muffa	Grande rete
N	Completare lato Nord	Realizzazione della completare di sedime autostradale A14 dal lato nord tra SP28 e San Lazzaro	Rete di Base
O	Traversale di pianura	Realizzazione variante tra SP5 e Budrio (lotti A e B categoria C1)	Grande rete
P	Tangenziale San Giovanni in Persiceto	Realizzazione ex-novo della variante di San Giovanni in Persiceto (1° stralcio)	Rete di Base
Q	Tangenziale San Giovanni in Persiceto	Realizzazione della tangenziale dalla SP2 alla SP3 in corrispondenza dell'inizio con la SS68	Rete di Base
R	San Carlo	Realizzazione ex-novo della variante alla SP19 San Carlo (categoria C1)	Grande rete
S	Futa	SP 65 della Futa da Ponte Boara a Ponte Occhie	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
T	Lungo Savena	Realizzazione variante ex-novo alla San Donato SP5 chiamata Lungo Savena	Grande rete
U	Croce dell'Isola	Riqualificazione della SP28 tra la SP1 e la SP253 (categoria C2)	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
V	Selice - Marzara	Riqualificazione SP10 dal casello autostradale di confine provinciale con Ravenna	Rete di Base
X	Ponettana	Riqualificazione SS44 Ventulina - Sila - Marano	Rete di Base
Y	Paduliese	Variante alla SP18 in località Calderara di Reno	Viab. Extr. Sec. Prov. Interp.
Z	Trentola	Variante alla SP30 Innesto SS 9 a Toscanella	Grande rete

PROVINCIA DI BOLOGNA

PIANO DELLA MOBILITA' PROVINCIALE

Tavola A

TRASPORTO PRIVATO

QUADRO SINOTTICO PROGETTUALE

Strategie e interventi

Settembre 2006

Scala 1:125.000

LEGENDA

RETE AUTOSTRADALE

- Tratte esistenti
- Adeguamenti/potenziamenti
- Nuove realizzazioni
- Rifunzionalizzazione del tracciato esistente per fruizione turistica

TANGENZIALE DI BOLOGNA

- Adeguamento/potenziamento
- Road pricing per le relazioni con l'autostrada

"GRANDE RETE" DELLA VIABILITA' DI INTERESSE NAZIONALE/REGIONALE

- Tratte esistenti
- Adeguamenti/potenziamenti
- Nuove realizzazioni

RETE DI BASE DI INTERESSE REGIONALE

- Tratte esistenti
- Adeguamenti/potenziamenti
- Nuove realizzazioni

VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA DI RILIEVO PROVINCIALE E INTERPROVINCIALE

- Tratte esistenti
- Adeguamenti/potenziamenti
- Nuove realizzazioni

VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA DI RILIEVO INTERCOMUNALE

- Tratte esistenti
- Adeguamenti/potenziamenti
- Nuove realizzazioni

ALTRA VIABILITA' DI RANGO INFERIORE

- Tratte esistenti
- Viabilità attrezzata per la preferenziazione del TPL
- Viabilità attrezzata per TPL e mobilità lenta
- Itinerari attrezzati per la fruizione turistica del territorio della Montagna

ULTERIORI INTERVENTI PREVISTI NEL P1CP

CASELLI AUTOSTRADALI

- Esistenti
- Adeguamento/potenziamento
- Nuove realizzazioni
- Rifunzionalizzazione per fruizione turistica

SVINCOLI SU VIABILITA' ORDINARIA

- Esistenti
- Adeguamento/potenziamento
- Nuove realizzazioni

NODI E POLI

- Interporto
- Polo logistico
- Fiera
- Aeroporto
- Parcheggio scambiatore
- Nodo di interscambio SFM/autot/PL urbano ed extraurbano
- Fermata principale di interscambio SFM/autot/PL su gomma
- Ambiti produttivi sovracomunali

SCENARIO INTEGRATO A:
Estensione del road pricing alle componenti non autostradali (Nuova Bazzanese, Nuova Pontetana, Complesso A14)

SCENARIO INTEGRATO B:
Potenziamento in completare alla A14 del corridoio Bologna-Imola