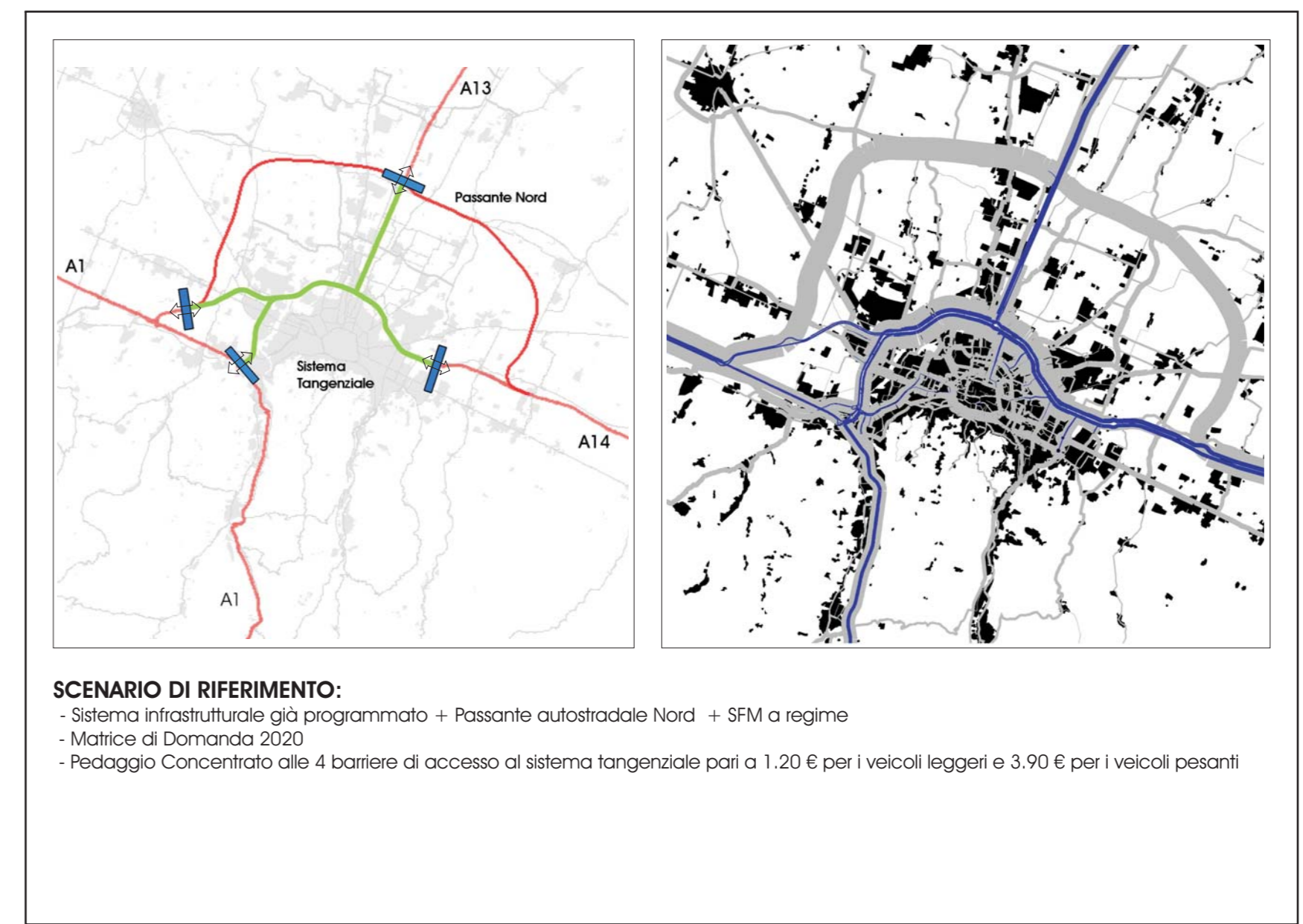
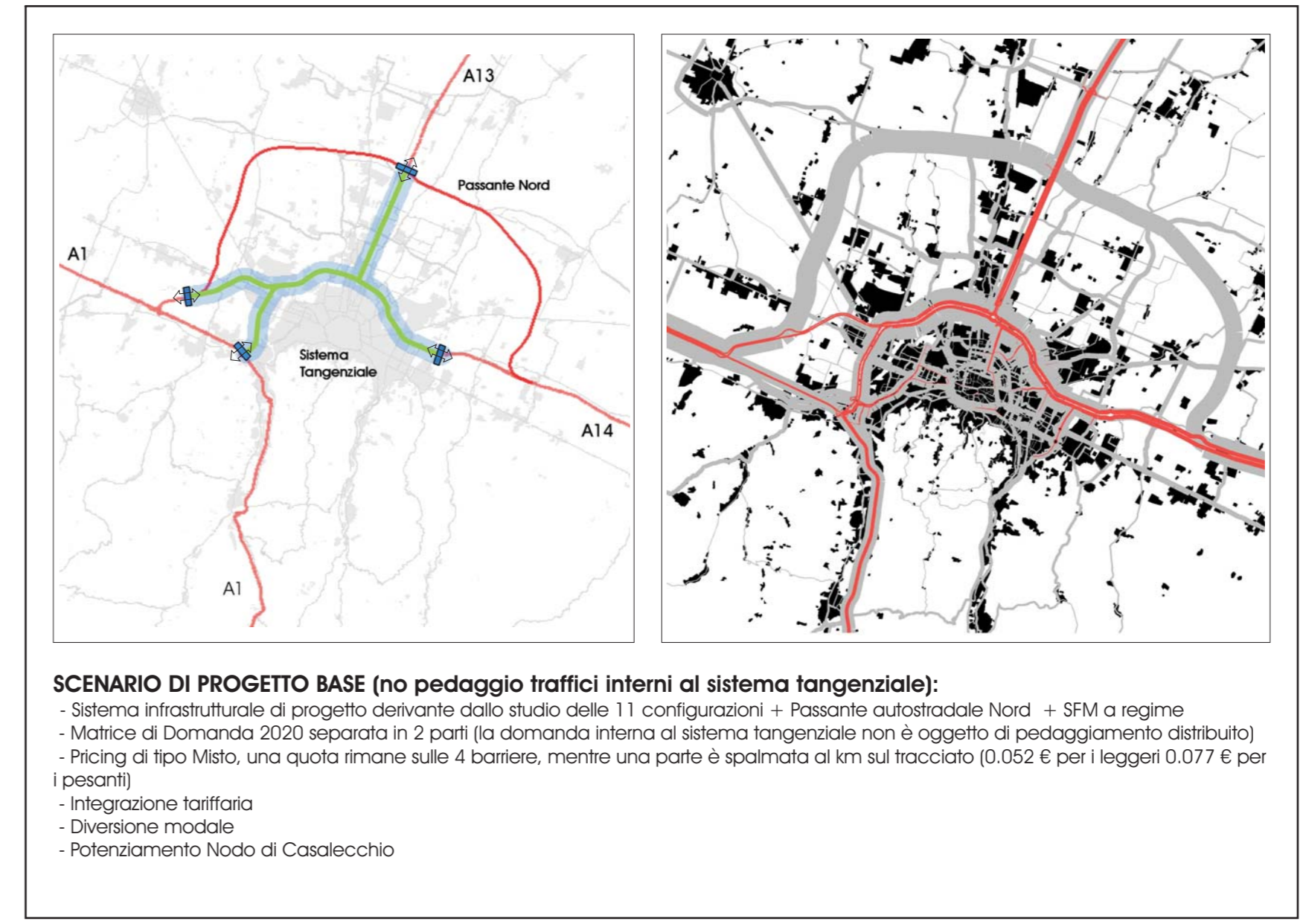


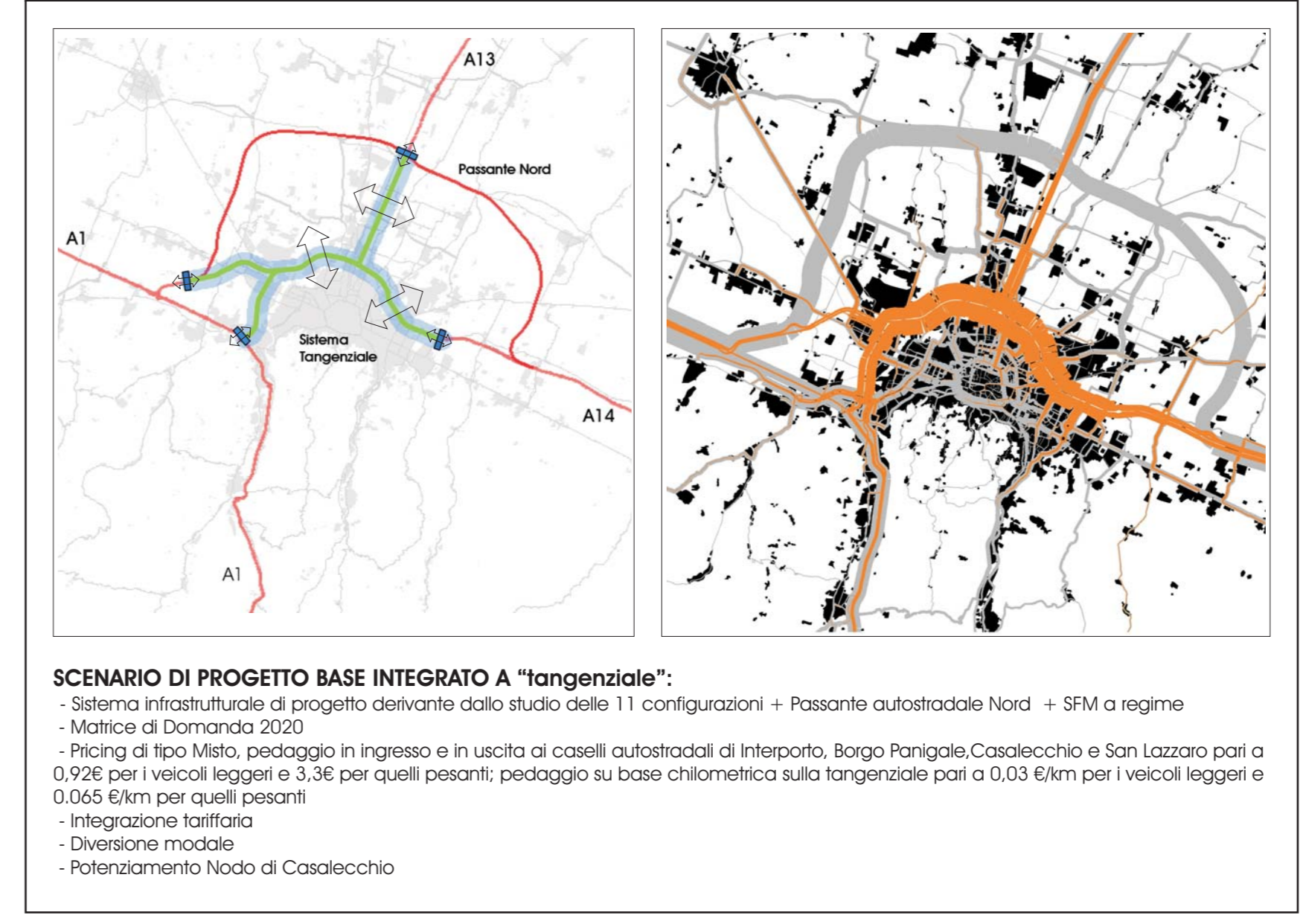
IL PASSANTE NORD
 Il progetto del Passante Autostradale "Nord" si sviluppa per 40 Km nella pianura Bolognese, da Lavino di Mezzo, a ovest, fino a Ponte Rizzoli ad est, connettendo, attraverso 4 nuovi caselli, importanti centri urbani della pianura: Crespellano, San Giovanni in Persiceto, Funo, Granarolo, Castenaso e Budrio. La nuova infrastruttura inoltre, servendo sia i principali poli logistici (interporto, centergate) sia le aree produttive scava comunali delle quali si prevede lo sviluppo, intercederà una quota rilevante del trasporto merci, garantendo così una notevole riduzione della congestione della rete liberandola dal traffico di attraversamento.



SCENARIO DI RIFERIMENTO:
 - Sistema infrastrutturale già programmato + Passante autostradale Nord + SFM a regime
 - Matrice di Domanda 2020
 - Pedaggio Concentrato alle 4 barriere di accesso al sistema tangenziale pari a 1,20 € per i veicoli leggeri e 3,90 € per i veicoli pesanti

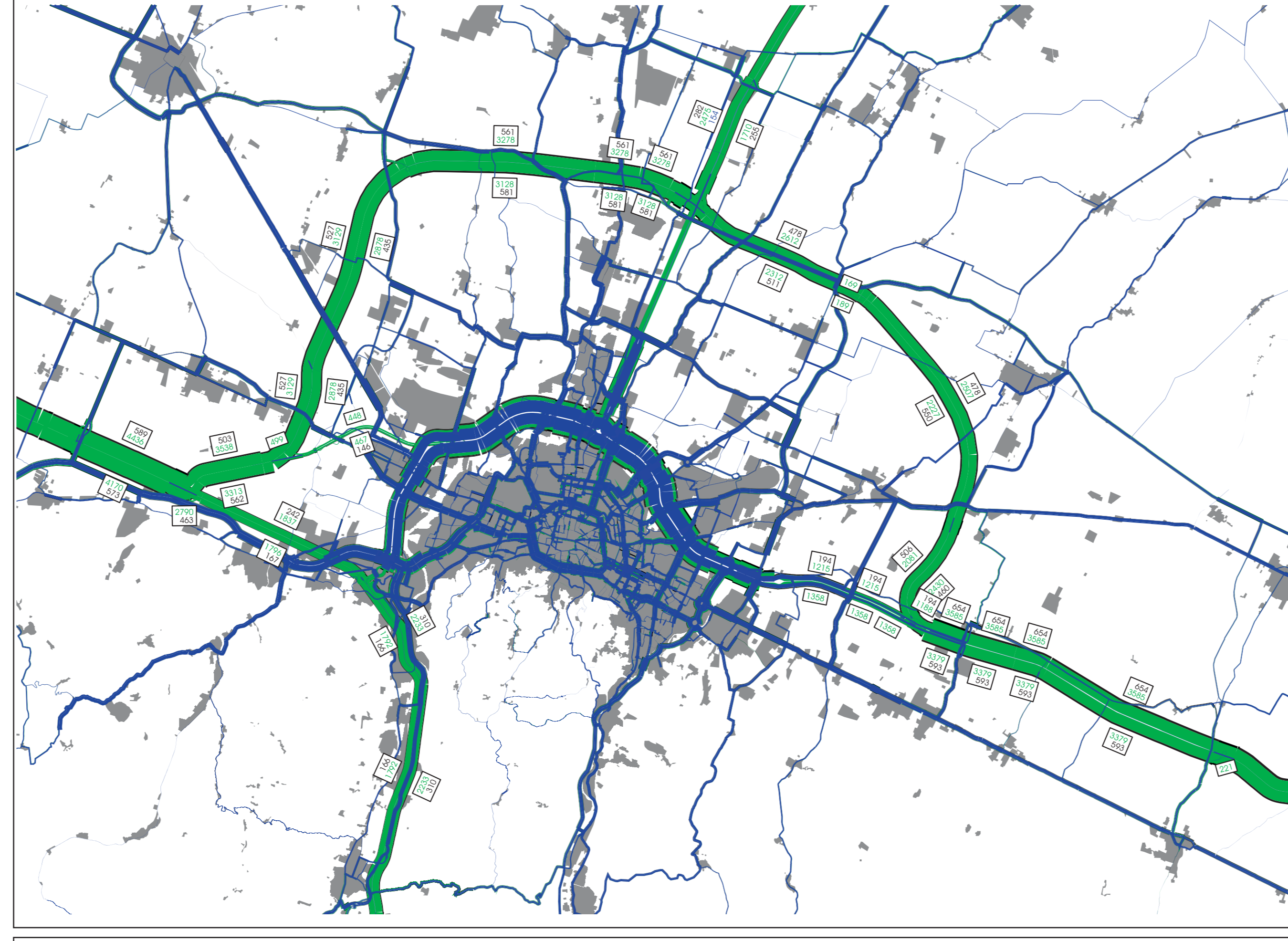
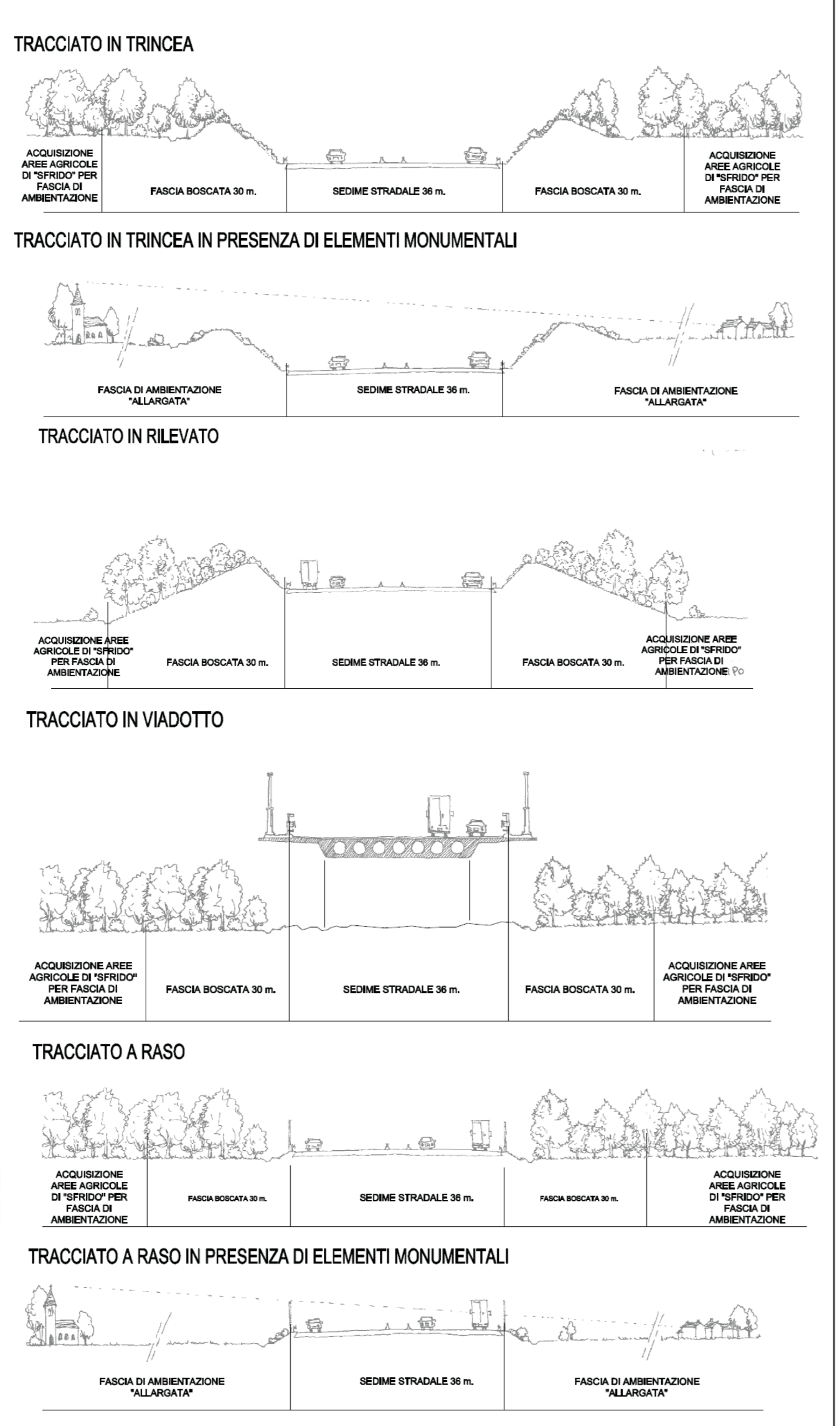
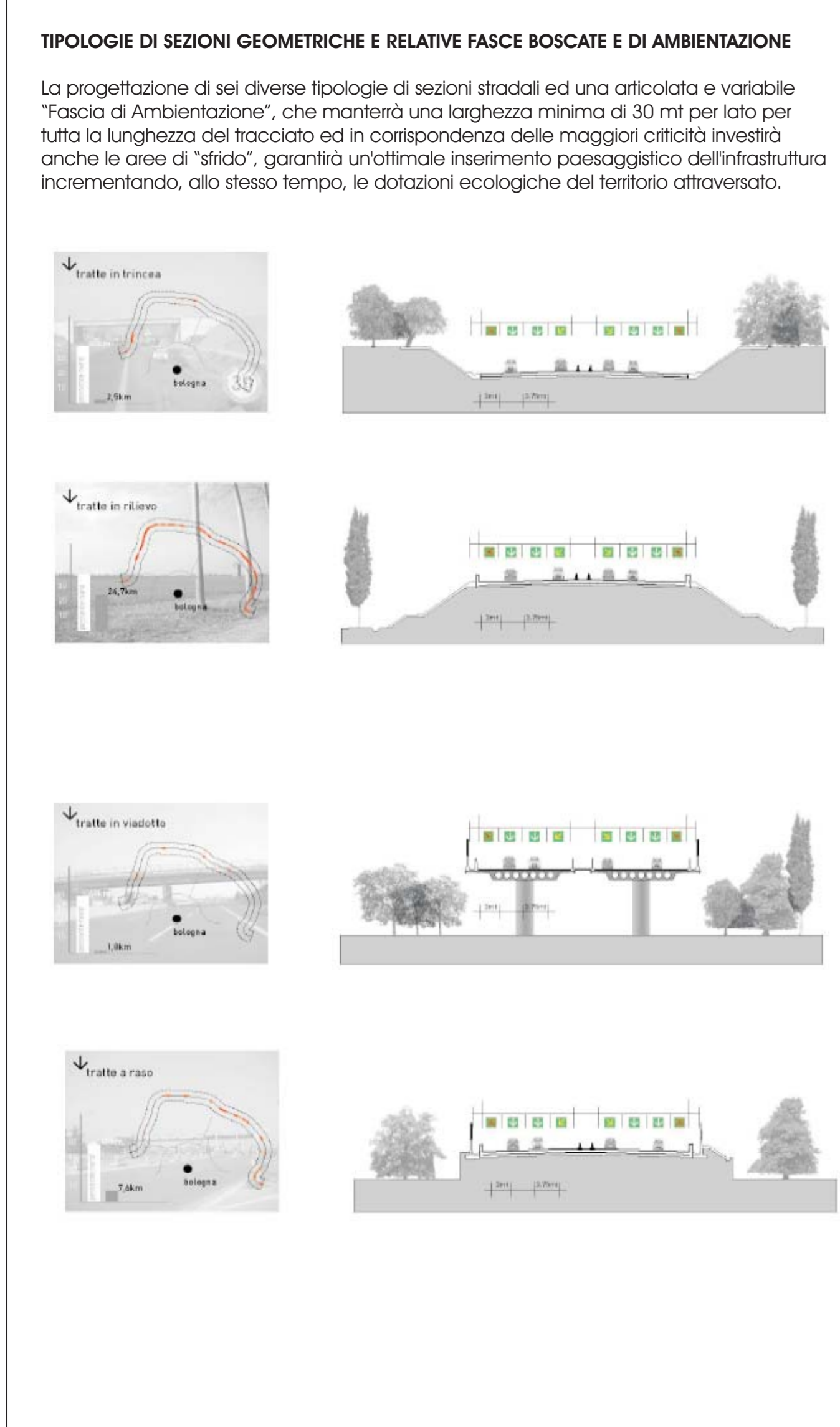


SCENARIO DI PROGETTO BASE (no pedaggio traffici interni al sistema tangenziale):
 - Sistema infrastrutturale di progetto derivante dallo studio delle 11 configurazioni + Passante autostradale Nord + SFM a regime
 - Matrice di Domanda 2020 separata in 2 parti (la domanda interna al sistema tangenziale non è oggetto di pedaggiamento distribuito)
 - Pricing di tipo Misto, una quota rimane sulle 4 barriere, mentre una parte è spartita ai km sul tracciato (0,055 € per i leggeri e 0,077 € per i pesanti)
 - Integrazione tariffaria
 - Divisione modale
 - Potenziamento Nodo di Casalecchio

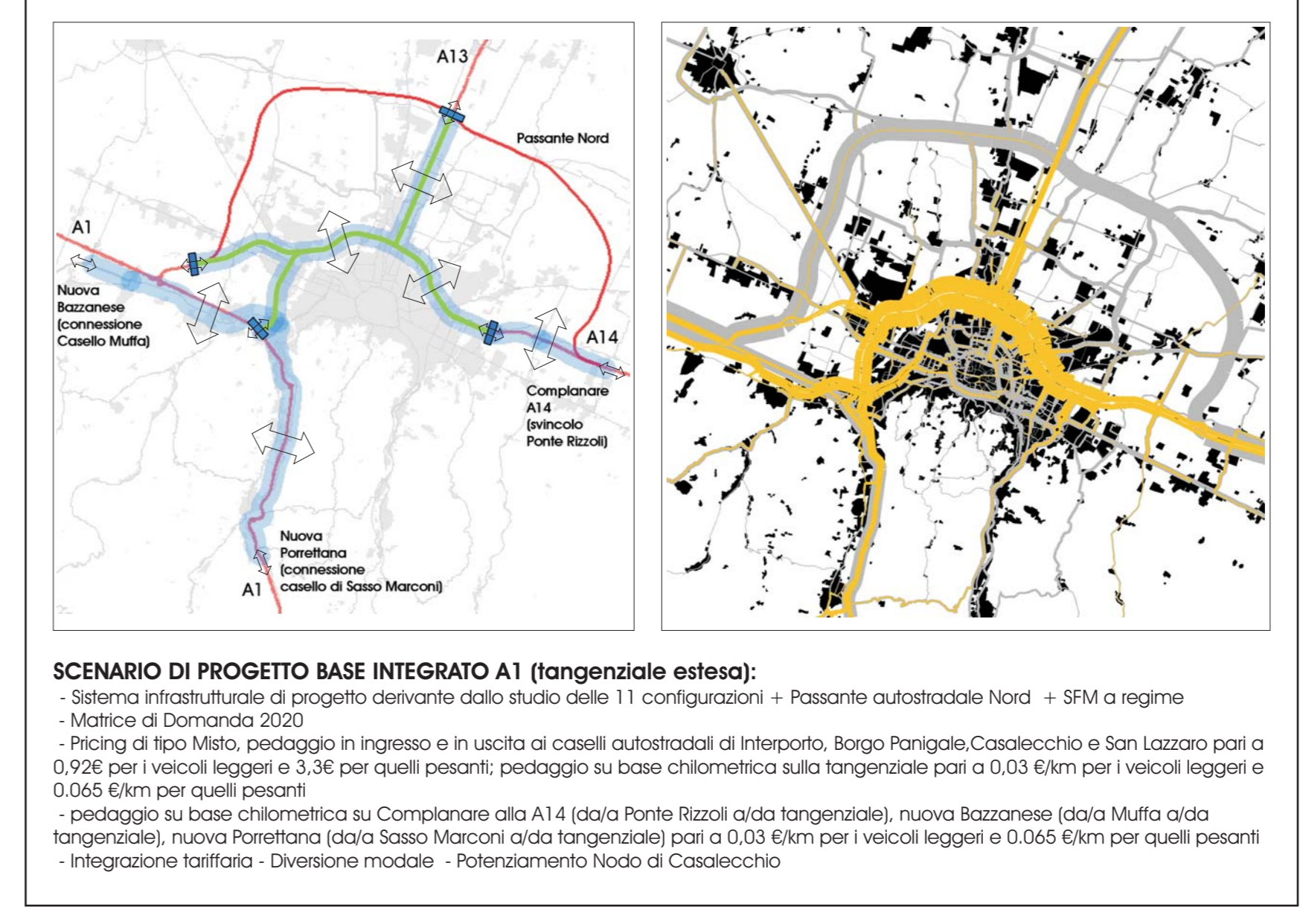


SCENARIO DI PROGETTO BASE INTEGRATO A1 "tangenziale estesa":
 - Sistema infrastrutturale di progetto derivante dallo studio delle 11 configurazioni + Passante autostradale Nord + SFM a regime
 - Matrice di Domanda 2020
 - Pricing di tipo Misto, pedaggio in ingresso e in uscita ai caselli autostradali di Interporto, Borgo Panigale, Casalecchio e San Lazzaro pari a 0,926 € per i veicoli leggeri e 3,36 € per quelli pesanti, pedaggio su base chilometrica sulla tangenziale pari a 0,03 €/km per i veicoli leggeri e 0,065 €/km per quelli pesanti
 - Integrazione tariffaria
 - Divisione modale
 - Potenziamento Nodo di Casalecchio

- LEGENDA**
 SISTEMA INFRASTRUTTURALE
- Corridoio Passante Nord
 - Corridoio infrastrutturale e ambientale Passante Nord
 - Alternativa di tracciato del Passante Nord
 - Sistema autostradale esistente
 - Sistema Tangenziale
 - Opere complementari alla realizzazione del Passante Nord
 - Opere infrastrutturali di progetto previste nello Scenario di Progetto Base
 - Opere infrastrutturali previste nello Scenario di Riferimento
 - Sistema stradale esistente
 - Reti stradali di distribuzione e connessione dell'area bolognese
 - Reti stradali di connessione tra la Lunga Savena e il sistema tangenziale
 - Reti infrastrutturali Ferroviaria
 - Nuovi caselli autostradali del Passante Nord
 - Interconnessioni tra la Rete stradale principale e il Sistema Tangenziale
 - Aree di ambientazione Passante Nord
 - Corridoio infrastrutturale e ambientale del nuovo passante autostradale nord (PTCP Artt. 12.8, 12.9 e 12.11)
 - Poli funzionali (PTCP Art. 9.4)
 - Ambiti produttivi con potenzialità di sviluppo (PTCP Art. 9.1)
 - Centri abitati/aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attività produttive) (PTCP Titolo 10 e 13)

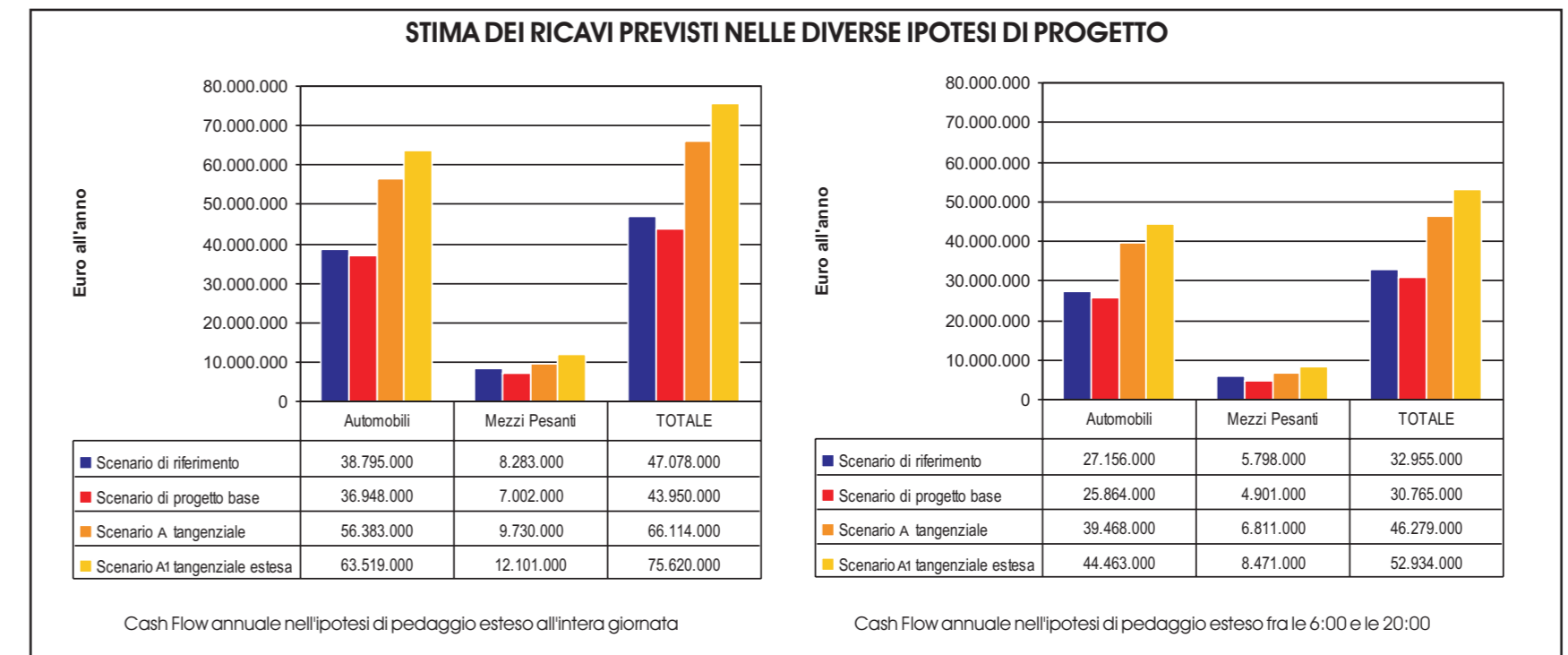


FLUSSOGRAMMA TRAFFICI SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE NELLO SCENARIO DI PROGETTO BASE
 Nella figura vengono evidenziati in colore verde i flussi che interessano il sistema autostradale (interessati dalla leva tariffaria), ed in blu quelli che interessano il solo sistema tangenziale liberalizzato (non interessati dalla leva tariffaria). Nelle etichette sopra le bare si possono inoltre leggere i valori puntuali dei flussi di traffico riferiti all'ora di punta mattutina 8:00 - 9:00. In particolare il valore in verde si riferisce ai mezzi leggeri, mentre in nero si può leggere il numero dei veicoli pesanti.
 Il passante Nord risulta interessato da quasi 53 milioni di transiti all'anno. Gli autoveicoli sono più di 43,7 milioni. I rimanenti 9 sono mezzi pesanti. La componente più rilevante è quella di attraversamento del territorio provinciale (66%), mentre gli spostamenti dall'esterno della Provincia all'interno e interni alla Provincia stessa sono rispettivamente il 21% ed il 12%. Per quanto riguarda il sistema tangenziale esso è interessato da un totale di circa 123 milioni di spostamenti annui di cui 116 milioni sono quasi leggeri. Il suo utilizzo è particolarmente efficace e coerente, infatti il 43% di tali spostamenti è di scambio tra Provincia e Comune capoluogo ed il 25% è svolto all'interno del Comune stesso.



SCENARIO DI PROGETTO BASE INTEGRATO A1 (tangenziale estesa):
 - Sistema infrastrutturale di progetto derivante dallo studio delle 11 configurazioni + Passante autostradale Nord + SFM a regime
 - Matrice di Domanda 2020
 - Pricing di tipo Misto, pedaggio in ingresso e in uscita ai caselli autostradali di Interporto, Borgo Panigale, Casalecchio e San Lazzaro pari a 0,926 € per i veicoli leggeri e 3,36 € per quelli pesanti, pedaggio su base chilometrica sulla tangenziale pari a 0,03 €/km per i veicoli leggeri e 0,065 €/km per quelli pesanti
 - Integrazione tariffaria
 - Divisione modale
 - Potenziamento Nodo di Casalecchio

DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE NELLE DIVERSE IPOTESI DI PROGETTO
 All'interno dei 4 box sistemati sopra si trovano le informazioni riguardanti la descrizione ed il funzionamento delle diverse ipotesi progettuali: la finestra a sinistra mostra uno schema descrittivo delle modalità di "road pricing" ipotizzate sulla rete autostradale e tangenziale ed i traffici interessati dalla leva tariffaria. La finestra a destra riporta la composizione di flusso così da modello di simulazione raffigurante con l'uso dei colori i flussi veicolari dal sistema di pricing.



- LEGENDA**
 SCHEMI SCENARI PMP
- Sistema Autostradale
 - Sistema Tangenziale
 - Sistema Stradale Principale attuale e di progetto
 - Varchi soggetti a pedaggio concentrato
 - Archi stradali soggetti a pedaggio distribuito al km
 - Tipologie di traffico soggetto a pedaggio
 - TAV3- Centri abitati/aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attività produttive) (PTCP Titolo 10 e 13)