

INQUADRAMENTO GENERALE

**Assetto strategico di lungo periodo
delle infrastrutture e
dei servizi per la mobilità
(Tav. 4 PTCP)**

Giugno 2006

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria

- Progetto FS alta velocità*
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.4)
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.4)
- Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano (artt. 12.5 e 12.6)
- Stazioni e fermate SFM costituenti i nodi principali di interscambio con i servizi di trasporto collettivo su gomma (art. 12.5)
- Stazioni e fermate SFM costituenti i nodi secondari di interscambio con i servizi di trasporto collettivo su gomma (art. 12.5)
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.5)

Assetto strategico funzionale della rete viaria

- Autostrade a pedaggio esistenti confermate (artt. 12.8 e 12.9)
- Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione (artt. 12.8 e 12.9)
- Autostrade di progetto: corridoio per il nuovo passante nord (artt. 12.8, 12.9 e 12.11)
- Ipotesi di tratto autostradale da liberalizzare nel lungo periodo, in seguito allo spostamento della barriera di ingresso al sistema tangenziale da San Lazzaro a Osteria Grande (artt. 12.8 e 12.9)
- Ipotesi alternative di potenziamento (in complanare) del collegamento da Osteria Grande ad Imola, da valutare mediante studio di fattibilità (art. 12.8 e 12.9)
- Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
- Caselli autostradali esistenti (art. 12.8)
- Caselli autostradali di progetto (art. 12.8)
- Ambito urbanistico per eventuale nuovo casello in comune di Bentivoglio da realizzare nel lungo periodo (art. 12.8)
- Tangenziale di Bologna (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Principali svincoli esistenti della Tangenziale di Bologna e svincoli della "Grande Rete" (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Principali svincoli di progetto della Tangenziale di Bologna (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (artt. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione e/o scorrimento (art. 12.8)
- Principali strade urbane da qualificare per il trasporto pubblico, il commercio, l'animazione urbana (art. 12.8)
- Principali percorsi ciclabili esistenti (artt. 12.6 e 12.8)
- Principali percorsi ciclabili di progetto (artt. 12.6 e 12.8)

- Poir funzionali (art. 9.4)
- Centri Urbani
- Reticolo idrografico principale (art. 4.2)
- Confini comunali

