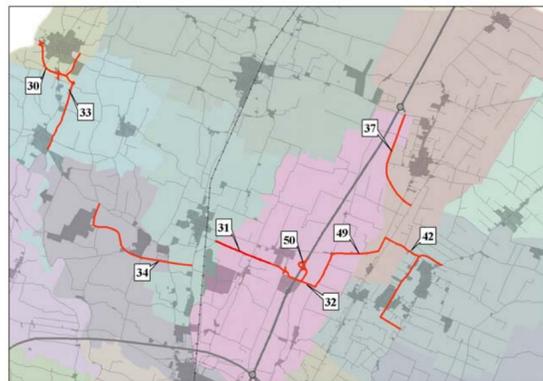


Comuni attraversati	Quadrante
Bentivoglio, Castello d'Argile, Pieve di Cento	Nord
Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale	N° totale degli interventi
33 km	9

Descrizione tecnica dell'intervento

Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°11 "Bassa Bolognese" si colloca all'interno di un'azione strategica che consente di allontanare il traffico di attraversamento dai principali centri abitati mediante il rafforzamento del collegamento viario trasversale.



Individuazione planimetrica degli interventi

Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

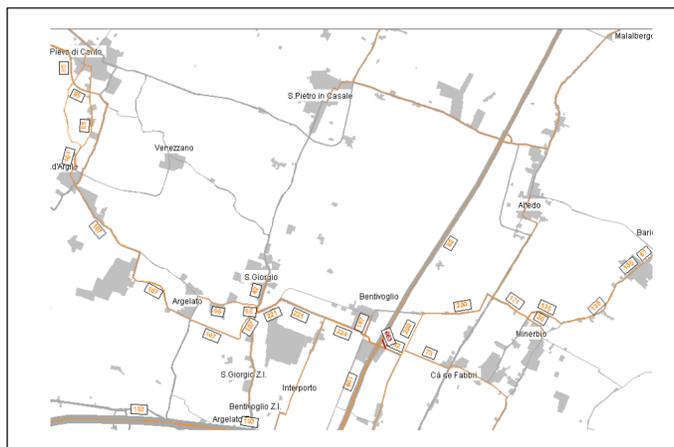
N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervall. vp (km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
30	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,15	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Pieve di Cento e Castello d'Argile.
31	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,16	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Bentivoglio e rendere più funzionale l'accesso all'ospedale.
32	Circonvallazione di Bentivoglio	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,10	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	
33	Variante alla SP42/ circonvallazione di Castello d'Argile	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,50	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Castello D'Argile
34	Variante alla SP42/ circonvallazione di Argelato (da via Ronchi a via Canaletta - via Osteriola)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	5,70	60	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Argelato e creare un collegamento più efficiente con la Nuova Galliera
37	Variante di Altedo (Ovest)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,10	70	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Altedo
42	Potenziamento in sede e variante alla SP44 - Variante alla SP5 (via Marconi)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	6,40	70	1500	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre di Pianura	Allontana il traffico dalla SP5 nel tratto urbano di Minerbio e collega in maniera più funzionale la zona produttiva
49	Potenziamento in sede della SP 44 da via Saletto alla SS 64	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	2,65	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera Terre di Pianura	In una ottica di corridoio est-ovest a nord della trasversale di pianura potenzia il collegamento Bentivoglio Minerbio ed un eventuale casello di Bentivoglio
50	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	svincolo autostradale	-	1,00	40	1200	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Aumenta l'accessibilità al territorio per flussi provenienti anche da fuori Provincia.

Costi di investimento/manutenzione

N° interv.	Descrizione tratta	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
30	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	9.450.000	52.451
31	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	6.320.000	52.617
32	Circonvallazione di Bentivoglio	6.200.000	51.618
33	Variante alla SP42/ circonvallazione di Castello d'Argile	8.800.000	58.279
34	Variante alla SP42/ circonvallazione di Argelato (da via Ronchi a via Canaletta - via Osteriola)	17.100.000	94.911
37	Variante di Altedo (Ovest)	9.326.920	-
42	Potenziamento in sede e variante alla SP44 - variante alla SP5 (via Marconi)	16.000.000	106.567
49	Potenziamento in sede della SP 44 da via Saletto alla SS 64	5.300.000	44.125
50	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	10.000.000	-
Costo totale della configurazione infrastrutturale		74.746.920	460.568



Differenza di flussi rispetto allo scenario di riferimento



Composizione di flusso sul casello di Bentivoglio (ingresso)



Composizione di flusso sul casello di Bentivoglio (uscita)

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende interessate dall'infrastruttura	
VALORE	0,08		2.347		2.903		
CLASSE	0,3	1	0,4	1	0,6	1	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,08	0,25	0,06	0,20	0,03	0,1	0,72

Valutazioni/Intrepretazioni

- L'accesso all'autostrada avviene dal casello di Bentivoglio piuttosto che da quello di Altedo, soprattutto per la zona di Cento.
- Il nuovo itinerario trasversale Est-Ovest costituito dalla variante alla SP42 e alla SP44 attrae traffici di attraversamento Est-Ovest sostituendosi all'itinerario costituito dalla SP20 e dalla SP11 che collega Pieve di Cento al Casello di Altedo. Quest'ultimo presenta una riduzione del traffico complessivo pari al 30% rispetto allo scenario di riferimento.
- L'analisi dei flussi evidenzia un uso di corto raggio dell'itinerario finalizzato all'accesso alla viabilità primaria.
- La funzione svolta dalle infrastrutture della configurazione risulta essere quella di allontanare il traffico di attraversamento dai centri urbani di Pieve di Cento, Castello D'Argile, Argelato, Bentivoglio e Minerbio.

PTCP

