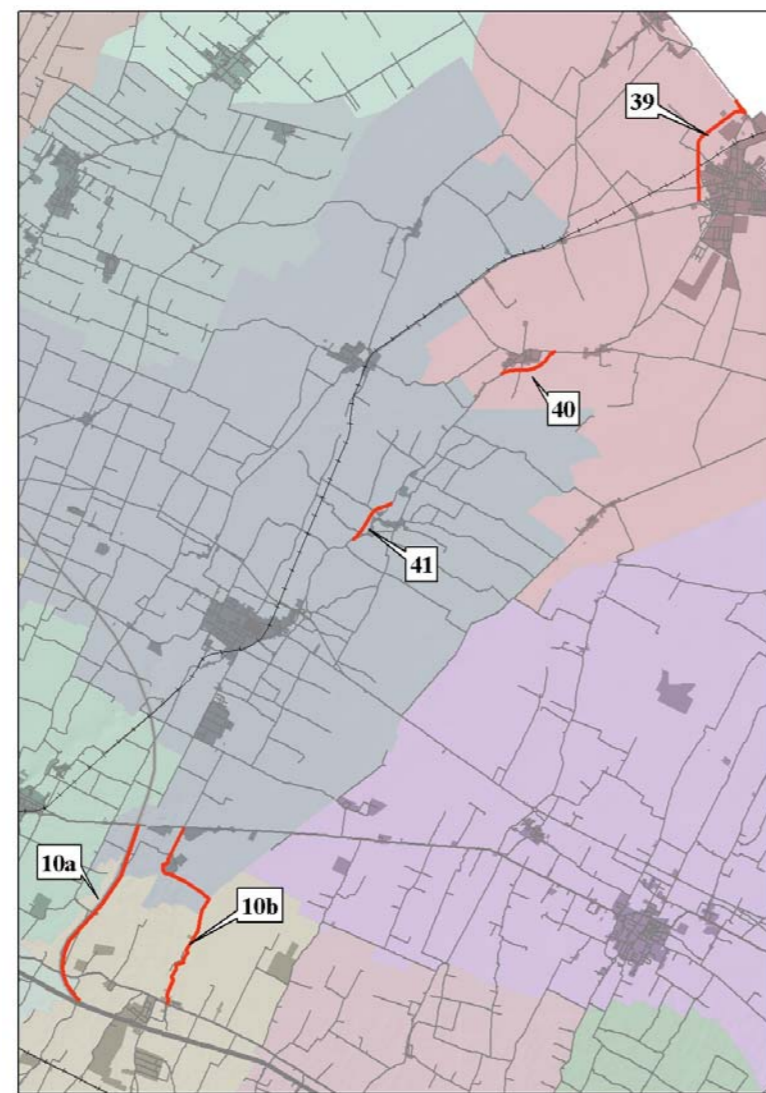


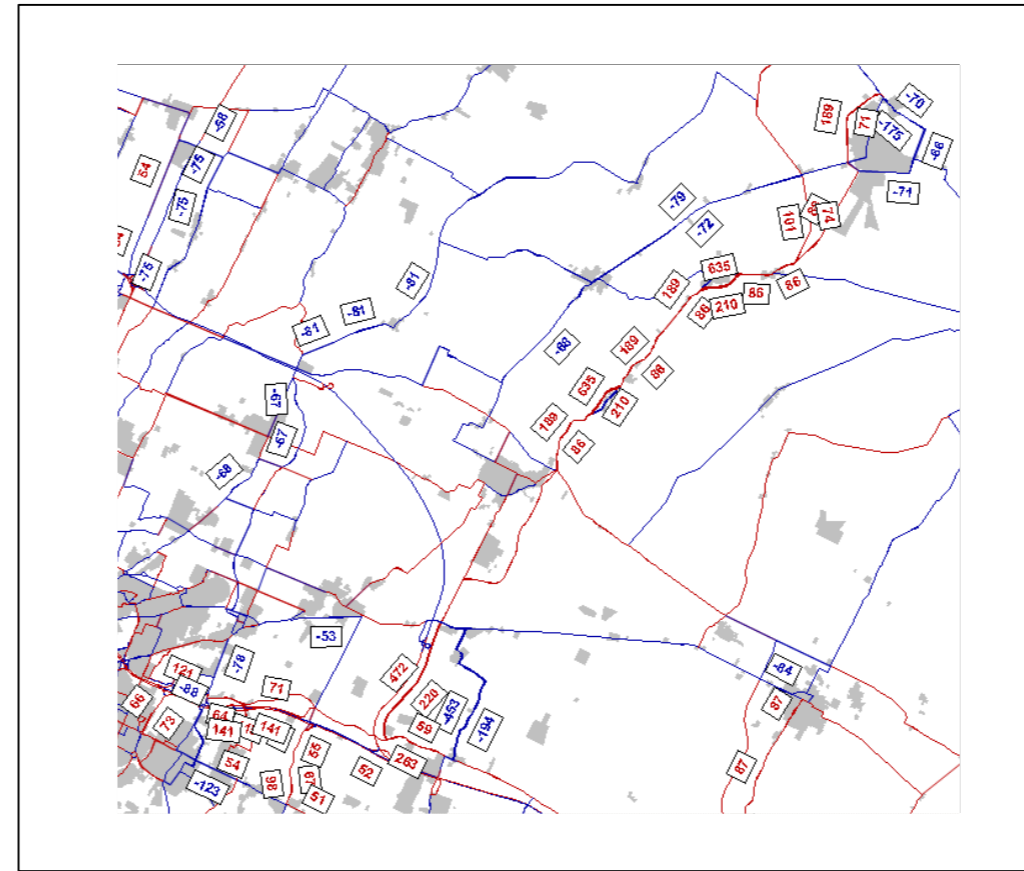
<b>Comuni attraversati</b>	<b>Quadrante</b>
Budrio, Molinella, Vedrana	Nord-Est
<b>Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale</b>	<b>N° totale degli interventi</b>
15 km	5

**Descrizione tecnica dell'intervento**

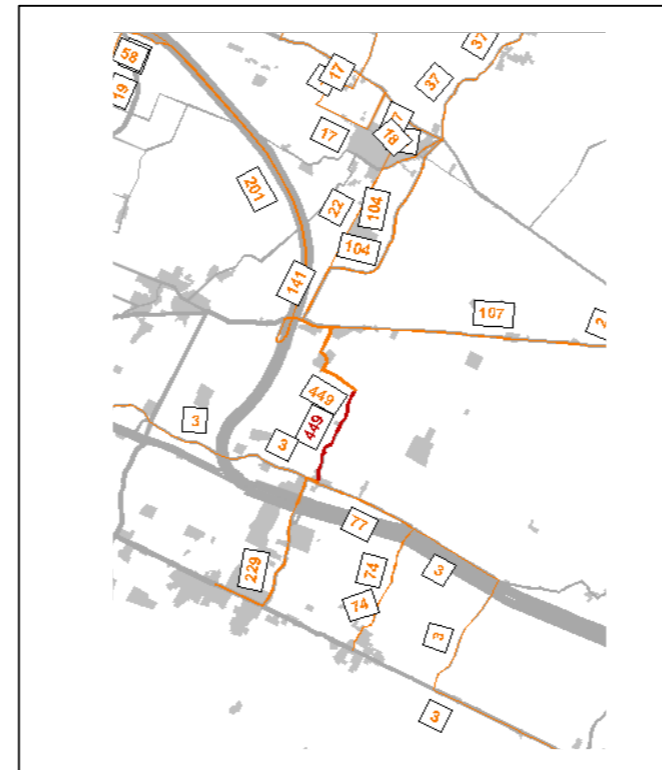
Gli interventi relativi alla configurazione N°9 "Zenzalino" si collocano all'interno di un'azione strategica di potenziamento del collegamento Nord-Sud attraverso la realizzazione di varianti ai principali centri abitati al fine di allontanare il traffico di attraversamento.



Individuazione planimetrica degli interventi



Differenza di flussi rispetto allo scenario di riferimento



Scenario di riferimento (senza variante)  
Composizione di flusso su SP48



Configurazione (con variante)  
Composizione di flusso su SP48

**Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi**

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
10a	Variante alla SP48 Prunaro con tracciato in complanare al Passante Nord tra Svincolo Budrio e innesto A14	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,70	70	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura Valle dell'Idice	Utilizza la possibilità di tracciato in complanare al passante per potenziare il collegamento tra la SP253 la SP31 e la eventuale complanare all'A14
10b	Potenziamento in sede SP48 tra SP 253 e SP31	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,70	70	1500	Potenziam. in sede	Terre di Pianura Valle dell'Idice	Utilizza la possibilità di tracciato in complanare al passante per potenziare il collegamento tra la SP253 la SP31 e la eventuale complanare all'A14
39	Variante di Molinella	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	2,90	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Molinella
40	Variante di San Martino in Argile	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	1,30	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di San Martino in Argile
41	Variante di Vedrana	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	1,20	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Vedrana

**Costi di investimento/manutenzione**

N° Interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
10a	Variante alla SP48 Prunaro con tracciato in complanare al Passante Nord tra Svincolo Budrio e innesto A14	18.800.000	78.260
10b	Potenziamento in sede SP48 tra SP 253 e SP31	10.000.000	-
39	Variante di Molinella	8.700.000	48.288
40	Variante di San Martino in Argile	3.900.000	21.646
41	Variante di Vedrana	5.500.000	19.981
<b>Costo totale della configurazione infrastrutturale</b>		<b>46.900.000</b>	<b>168.176</b>

**Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"**

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercettate dall'infrastruttura	
VALORE	0,13		507			957	
CLASSE	0,3	0,6	0,8	0,3	0,8	0,6	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,075	0,15	0	0,06	0,04	0,06	<b>0,39</b>

**Valutazioni/Intrepretazioni**

- La rete di differenza evidenzia un incremento di traffico sull'intero itinerario costituito dalla via Zenzalino -variante alla SP48 in complanare al Passante Nord. In particolare la via Zenzalino, nel tratto fra Molinella e la SP3, sottrae traffico ai due itinerari paralleli immediatamente ad Est e a Ovest dell'asse (via Riccardina-via San Salvatore).

- Il confronto fra l'intervento di potenziamento in sede della SP48 ed una variante parallela al tracciato del Passante Nord non evidenzia differenze rilevanti sui flussi attratti. L'ipotesi di una nuova variante produce un lieve incremento dei flussi presenti sulla SP31 sottratti alla SP253 e un uso della variante per spostamenti con destinazione Bologna, mentre l'uso dell'attuale SP48 appare più specializzato rispetto alle aree produttive e commerciali a Sud dell'autostrada (San Lazzaro e Ozzano).

