

Comuni attraversati

Bologna, Sasso Marconi, Pianoro

Quadrante

Sud

Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale

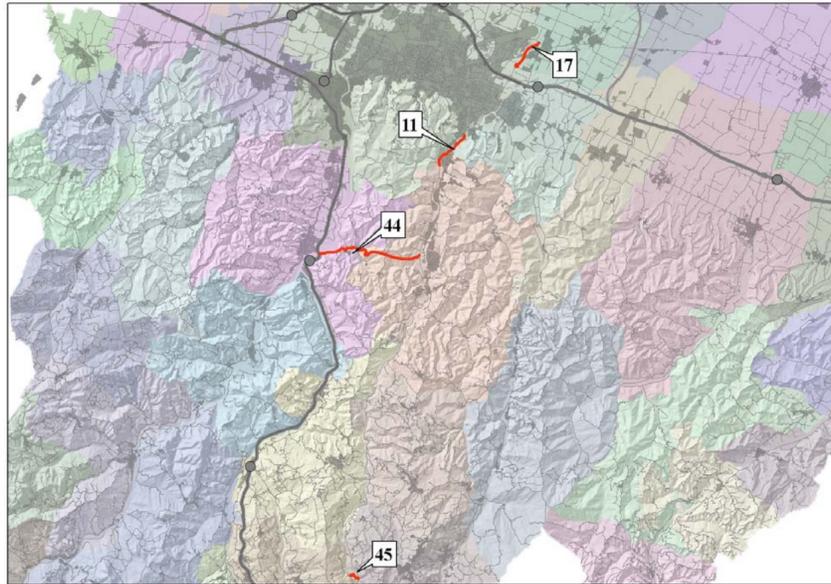
13 km

N° totale degli interventi

4

Descrizione tecnica dell'intervento

Gli interventi relativi alla configurazione N°8 "Savena" consentono in generale di potenziare il collegamento intervallivo fra la Val di Setta e la Val di Savena. Il completamento della Centrosavena permette di creare un collegamento fra la trasversale di Pianura e la tangenziale di Bologna.



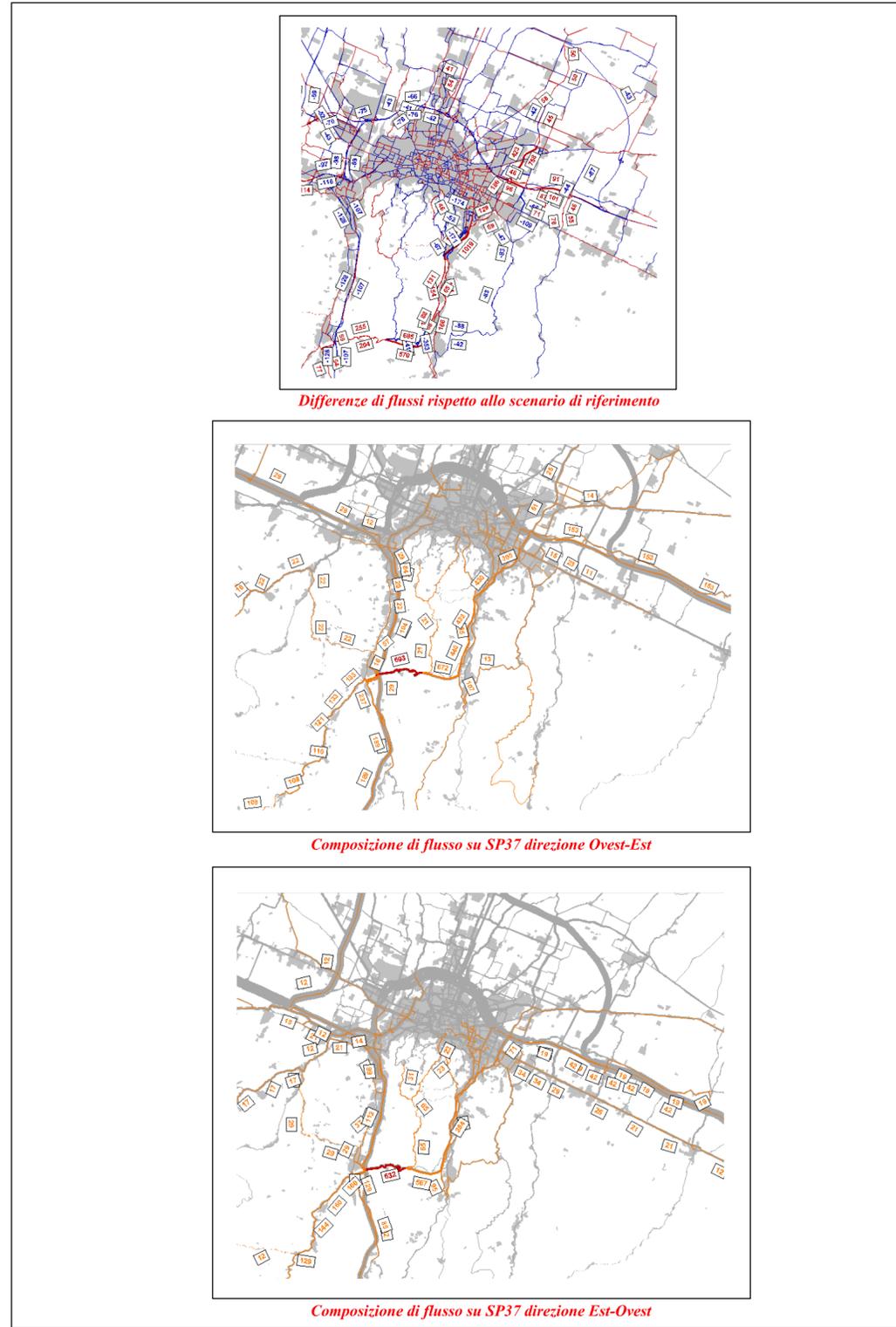
Individuazione planimetrica degli interventi

Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
11	SP65 della Futa da ponte Oche alla 870	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	2,69	70	1500	Potenziamento in sede esistente	5 Valli Bologna	Aumenta le caratteristiche funzionali e prestazionali dell'attuale SP65
17	Lungosavena da Centronova a via dell'Industria (lotto3) Comune di Bologna	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	2,40	70	1800	Nuova realizzazione	Valle dell'Idice Bologna	Permette l'inserimento urbano dell'asse Lungo Savena raccogliendo traffico da zone maggiormente urbanizzate
44	Variante alla SP37 Ganzole-by-pass Val di Setta-valle Savena con adeguamento SP37	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	7,00	60	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	5 Valli	Potenzia il collegamento intervallivo
45	Potenziamento in sede collegamento Fondovalle Savena - SP 79 Loc. Molino della Valle	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	0,85	60	1500	Potenziamento in sede esistente	5 Valli	Potenzia il collegamento intervallivo

Costi di investimento/manutenzione

N° interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
11	SP65 della Futa da ponte Oche alla 870	70.000.000	42.419
17	Lungosavena da Centronova a via dell'Industria (lotto3) Comune di Bologna	30.000.000	—
44	Variante alla SP37 Ganzole-by-pass Val di Setta-valle Savena con adeguamento SP37	—	110.383
45	Potenziamento in sede collegamento Fondovalle Savena - SP 79 Loc. Molino della Valle	3.400.000	13.404
Costo totale della configurazione infrastrutturale		103.400.000	170.206



Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento

Composizione di flusso su SP37 direzione Ovest-Est

Composizione di flusso su SP37 direzione Est-Ovest

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercetate dall'infrastruttura	
VALORE	0,59		2.832		8.616		
CLASSE	0	1	0,6	0,3	0,4	0,3	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0	0,25	0,09	0,06	0,02	0,03	0,45

Valutazioni/Intpretazioni

- L'itinerario Lungo Savena-Ganzole diventa competitivo rispetto al Passante Nord per i flussi autostradali provenienti dalla A14 e diretti a Sud di Bologna (passanti per Sasso Marconi).

PTCP

